

ESTAÇÃO DE ABASTECIMENTO



(17) 3525-5120

WWW.LUBMIX.COM.BR



APLICAÇÃO

A bomba de óleo da série DCPT/ACTP é usada para bombear óleos leves como, diesel ou querosene, para veículos, canteiros de obras, fazendas e aplicações externas ou outros equipamentos movidos a combustível. Esta bomba de óleo em série usa um motor elétrico, bomba de óleo de palhetas, medidor de vazão e um medidor de cálculo. É conveniente, confiável, fácil de operar e simples de manter. Ele exibe a quantidade de combustível bombeado por trabalho e tem uma vida útil total se o serviço contar. A roda manual é usada para zerar cada trabalho de bombeamento.

Observação: Esta bomba de óleo destina-se a uso não comercial.

Parâmetro Técnico

Modelo	ACTP40	ACTP60	ACTP80
Vazão da bomba	(20-40) L/min	(20-60) L/min	(20-80) L/min
Vazão do medidor	(20-120) L/min	(20-120) L/min	(20-120) L/min
Voltagem	DC12V DC24V AC220V 50Hz	AC220V ± 10% 50Hz / 60Hz AC110V ± 10% 60Hz	AC220V ± 10% 50Hz / 60Hz AC110V ± 10% 60Hz
Máxima pressão de trabalho	3Bar	3Bar	3Bar
Precisão do medidor	±1 %	±1 %	±1 %
Parâmetro do Motor	Energia: 0.15kw Velocidade de giro: 2800r/min	Energia: 0.375kw Velocidade de giro: 2800r/min	Energia: 0.55kw Velocidade de giro: 1400r/min
Entrada-Saída	Entrada: BSP3/4” Saída: BSP3/4”	Entrada: BSP1” Saída: BSP1”	
Dígito	4 Dígitos, Máx. 9999.9 Litro, 8 Dígitos Acumulados		

Condição Ambiental

Temperatura: -25° C - +55 ° C

Humidade Relativa: 30% - 90%

Alta Pressão Atmosférica: 86Kpa - 106Kpa

FOTO E SKETCH

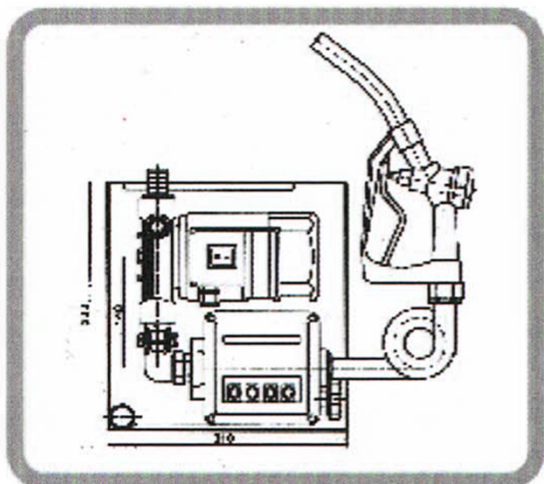


ACFD40

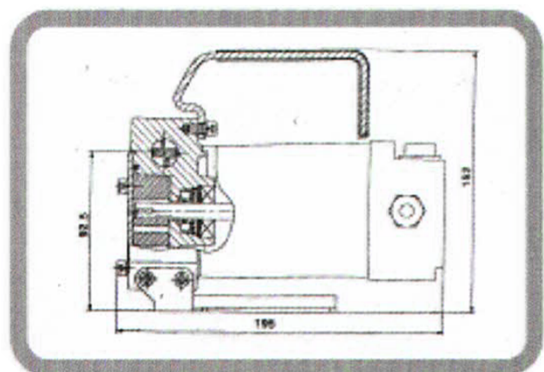
DCFD40

ACFD60

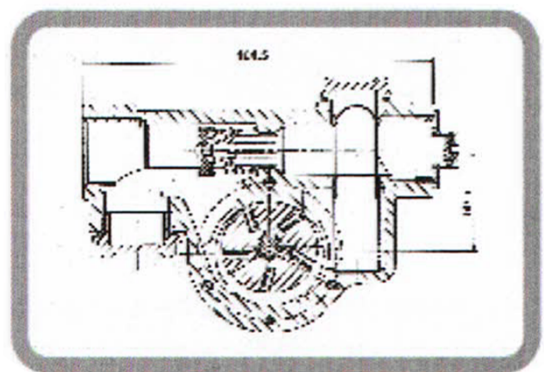
ACFD80



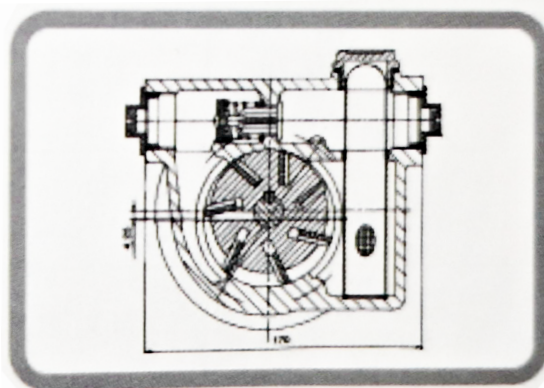
DCTP40



ACTP60

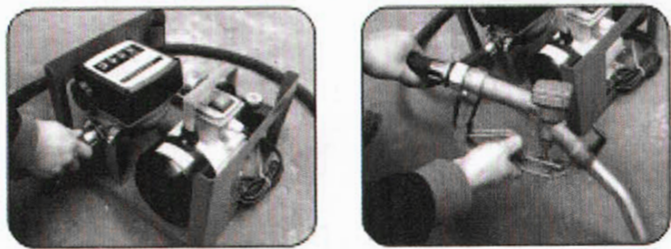


ACTP80

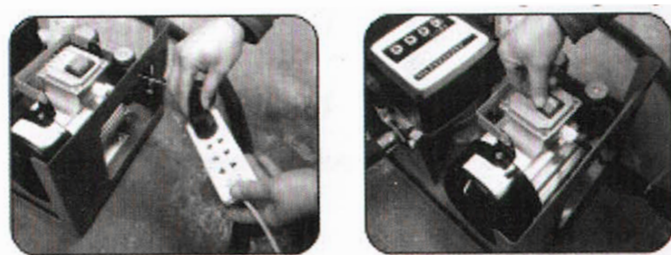


Instruções de Operação

1. Conecte todas as peças sobressalentes corretamente e certifique-se de que as conexões de saída estejam no posicionamento correto. Observação: tubo de sucção de óleo preparado pelo usuário.



2. Aplique energia ao motor conectando o cabo de alimentação a uma fonte de alimentação. Ligue a bomba usando o botão liga/desliga



3. Abra o bico de abastecimento para abastecer o equipamento.
4. Quando o abastecimento estiver concluído, retorne o bico para sua posição de armazenamento e desligue a bomba.

Atenção

1. Redefina o medidor para 0 antes de cada uso para garantir a medição adequada de cada trabalho de abastecimento.



2. Não deixe o motor funcionando quando não estiver em operação. Somente intervalos entre trabalhos de abastecimento podem ser permitidos
3. Limpe o filtro de combustível regularmente.

Solução de Problemas Comuns

Aparência da falha	Principal Motivo	Resolução de falhas
Motor não gira	(1) O cabo de alimentação não está conectado (2) O motor travou (3) Falha no capacitor	(1) Verifique o cabo elétrico (2) Substitua o motor (3) Substitua os capacitores
O motor gira, mas não sai óleo	(1) Lado de sucção não submerso em óleo (2) Palhetas gastas ou engrenagem danificada	(1) Verifique a mangueira/tubo de sucção de óleo (2) Substitua palhetas ou engrenagens
Medição anormal ou ausência de saída do medidor	A bandeja giratória de computação quebrou	Substitua a bandeja de balanço de cópula
Pouca produção de petróleo	Filtro entupido	Filtro limpo