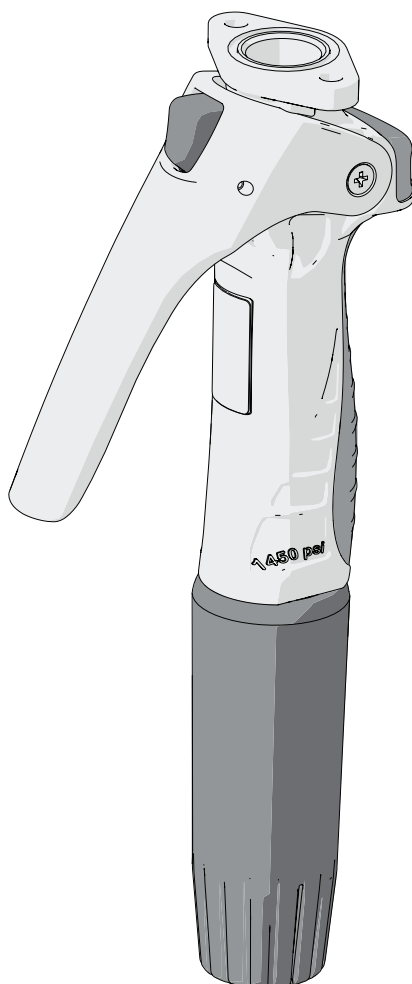




Guia de peças e Serviço Técnico

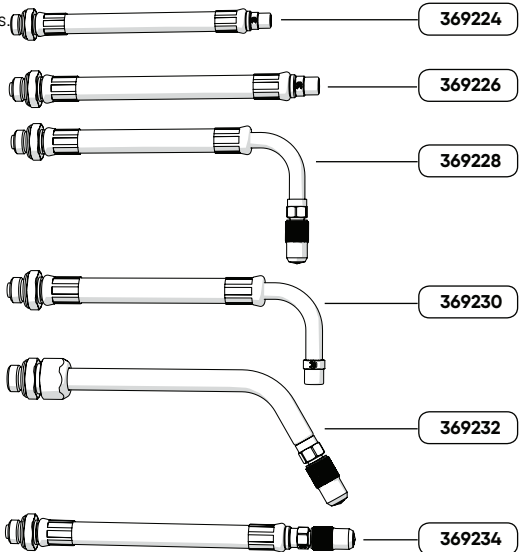
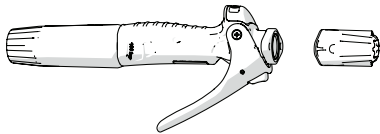
INTRODUÇÃO



IMPORTANTE: Antes de realizar qualquer operação de manutenção do comando de óleo, assegurar-se que não existe pressão na linha. Este equipamento é destinado para uso profissional. Leia com atenção todas as instruções deste manual antes de usa-lo.

- Usar este comando de óleo somente para as finalidades que foi projetado.
- Não alterar ou modificar as características do comando de óleo.
- Não exceder a pressão máxima de trabalho indicada ao comando de óleo.
- Usar o comando de óleo somente com óleos e soluções compatíveis com as partes em contato com o equipamento (ver a sessão de especificações técnicas).
- Fazer o uso do comando de óleo, atendendo os avisos de segurança do fabricante para os fluidos empregados.

- O comando de óleo foi desenvolvido para dispensar uma variedade de fluidos lubrificantes e fluidos de arrefecimento.
- A válvula de acionamento do comando de óleo permite acionar progressivamente, otimizando o controle da vazão no abastecimento. através do botão localizado no gatilho é possível bloquear a válvula mesmo aberta.
- Esta válvula possui uma proteção para impedir acidentalmente a abertura. Consultar a arte de detalhes de operações para melhores detalhes do funcionamento.
- O comando de óleo possui um giratório na entrada com rosca 1/2" BSP, uma proteção emborrachada na parte inferior do gatilho e uma extensão flexível com bico antigotejante automático.



Cód.	Descrição	Extensão
363112	Comando de óleo com extensão flexível e com ponteira antigotejante automática.	369224
363113	Comando de óleo com extensão flexível adaptável e com ponteira antigotejante automática.	369226
363114	Comando de óleo com extensão flexível a 90° e com ponteira antigotejante manual de abertura quarto de volta.	369228
363115	Comando de óleo com extensão rígida a 90° e com ponteira antigotejante automática.	369230
363116	Comando de óleo com extensão rígida a 60° e com ponteira antigotejante manual de abertura quarto de volta.	369232
363117	Comando de óleo com extensão flexível adaptável e com ponteira antigotejante manual de abertura quarto de volta.	369234

MONTAGEM E INSTALAÇÃO

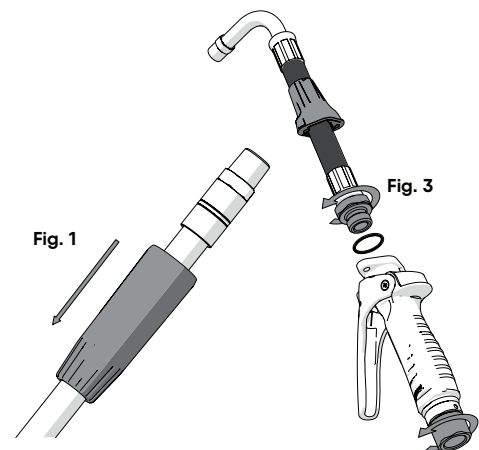


Fig. 3

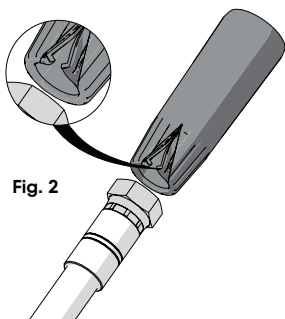


Fig. 2

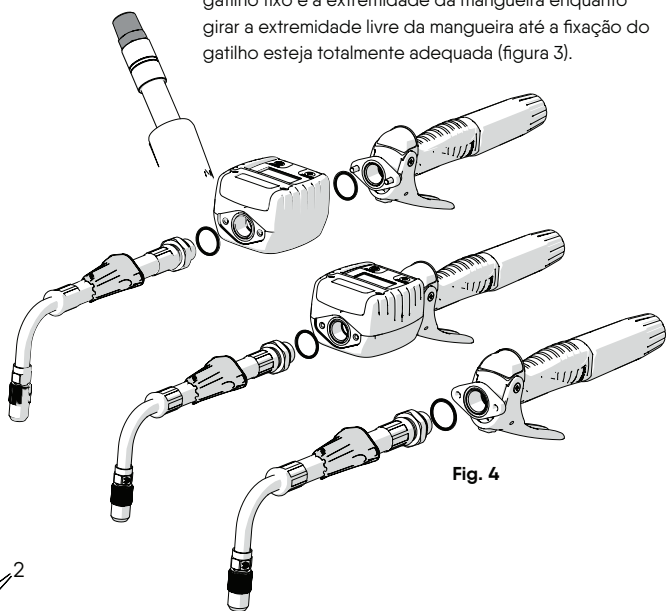
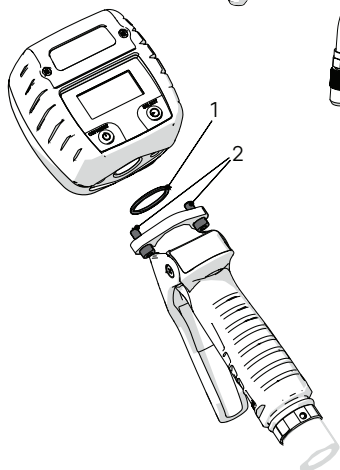


Fig. 4

- Para assegurar a vedação, montar a extensão flexível usando o anel de vedação que é fornecido e tendo cuidado para que o anel permaneça em seu orifício na saída do corpo do gatilho ou medidor (figura 4). Lubrificar a rosca antes da montagem.
- Antes de conectar a extensão ao gatilho, é preciso acoplar a proteção emborrachada na mangueira de abastecimento de óleo. A proteção emborrachada é compatível com mangueiras de 1/2" com terminal macho fixo ou giratório (figura 1).
- Em função do tipo de terminal da mangueira pode ser necessário abrir a extremidade da proteção emborrachada, para permitir o deslizamento pela mangueira. A proteção emborrachada possui uma rasura na sua extremidade que facilita a abertura (figura 2).
- Para conectar o gatilho na rede, manter o corpo do gatilho fixo e a extremidade da mangueira enquanto girar a extremidade livre da mangueira até a fixação do gatilho esteja totalmente adequada (figura 3).

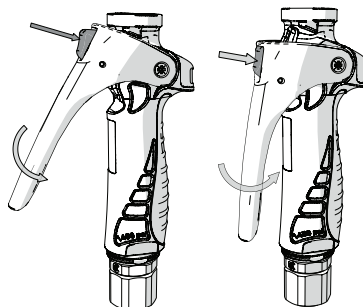


- O medidor de vazão pode ser acoplado ao comando de óleo através da flange do gatilho.
- Colocar o anel de vedação (1) – tamanho 24 x 2 mm e os parafusos (2) M5 x 14 para fazer a montagem.

FUNCIONAMENTO

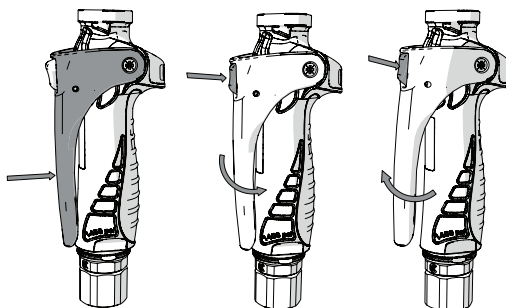
ABASTECIMENTO

- O gatilho possui um sistema de bloqueio de segurança que uma acidental abertura.
- Para iniciar o abastecimento do fluido, pressionar o botão localizado na parte superior do gatilho enquanto o gatilho é acionado para abrir a válvula do comando.



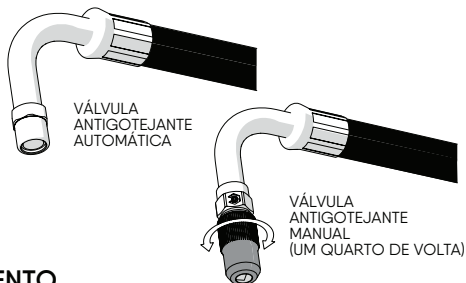
BLOQUEIO DO GATILHO COM A VÁLVULA ABERTA

- Para bloquear a válvula do comando de óleo, mesmo com a válvula totalmente aberta, primeiramente acionar o gatilho até sua máxima abertura.
- Então pressionar o botão e com ele pressionado soltar o gatilho até que ele esteja bloqueado. Neste momento a alavanca do gatilho pode ser solta e a válvula permanecerá aberta, para continuar o abastecimento.



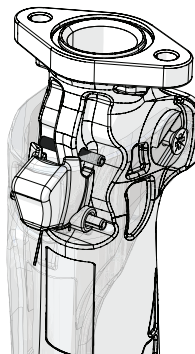
MANUSEIO DA VÁLVULA ANTIGOTEJANTE

- A abertura da válvula antigotejante automática se faz automaticamente quando se inicia o abastecimento do fluido, ou seja quando a alavanca do gatilho é acionada. Quando o abastecimento é interrompido a válvula antigotejante se fecha automaticamente. Para fechar a válvula antigotejante manualmente girar um quarto de volta até extremo em sentido horário e anti-horário respectivamente.



ANULANDO O BLOQUEIO DE ABASTECIMENTO

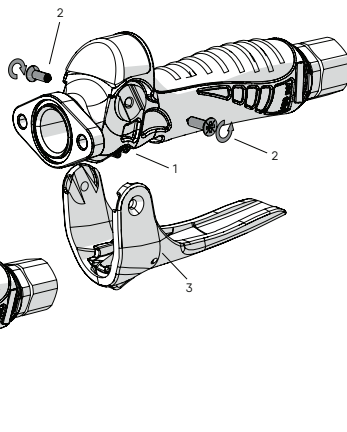
- Conforme o modelo, o gatilho tem disponível um dispositivo (1) que permite bloquear o gatilho na posição de abertura.
- Para impedir que o gatilho possa ser bloqueado, é necessário desmontar o dispositivo (1).



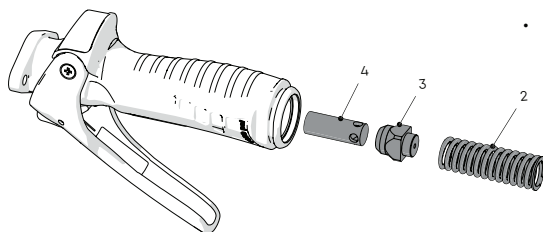
ANULANDO O BLOQUEIO DE ABASTECIMENTO

Seguir o seguinte procedimento para desmontar o dispositivo:

- Afrouxar os parafusos laterais (2) de fixação ao gatilho (3) e retirá-los.
- Com ajuda de um martelo e uma chave turquesa, retirar o dispositivo (1).
- Montar novamente o gatilho (3) e apertar os parafusos (2).
- Verificar se o gatilho abre e fecha corretamente.
- Apertar excessivamente os parafusos (2) pode bloquear o gatilho.



MANUTENÇÃO

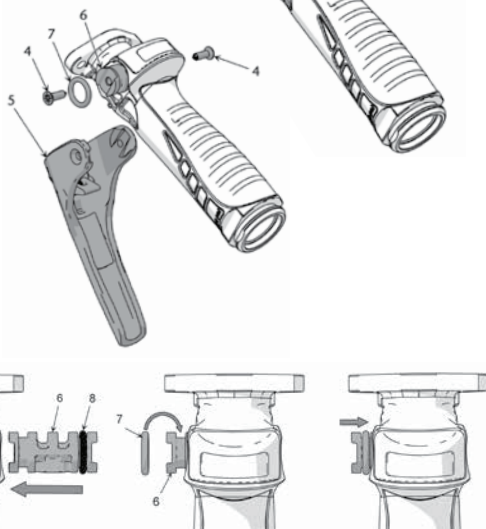


- Desrosquear e retirar o giratório da entrada do gatilho (1) para retirar a mola (2), a válvula (3) e o empurrador (4).

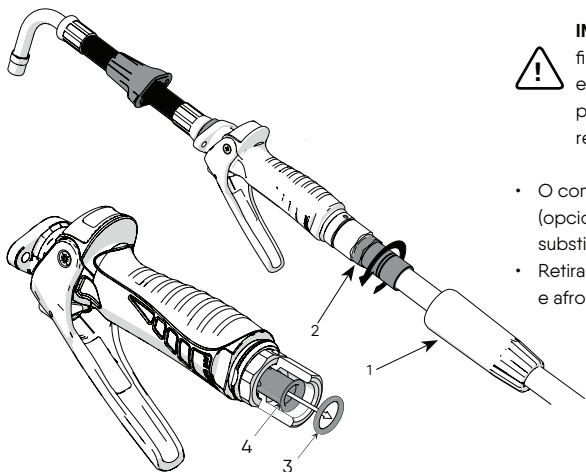


DESMONTAGEM DO EIXO DE GIRO

- Primeiramente, desmontar a válvula, segundo escrito no capítulo anterior.
- Em seguida, retirar os parafusos do eixo de giro (4), e remover a alavanca do gatilho (5). Para não danificar as vedações, puxar o eixo de giro pela extremidade (6) até que o anel de vedação se solte sozinho (7). Retirar o anel de vedação (7), remover totalmente o eixo juntos com o outro anel de vedação (8), pelo lado contrario.
- A montagem deve se proceder no sentido inverso dos passos descritos acima, colocando total atenção na colocação dos anéis de vedação do eixo de giro.
- Para não danificar os anéis de vedação na montagem do eixo de giro, deve-se colocar somente uma vedação (8) no eixo (6) e introduzir o eixo no gatilho pela extremidade sem a vedação. Deslizar o eixo até que a extremidade do eixo chegue ao outro lado do gatilho, com cuidado para proteger o encaixe das vedações. Colocar os anéis de vedação (7) e colocar o eixo em sua posição correta.



SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO



IMPORTANTE: Antes de fazer a substituição do filtro, assegurar-se de que não há pressão na linha e que a propulsora está desconectada. Liberar a pressão acionando o gatilho em um recipiente e retire todo fluido contido no gatilho.

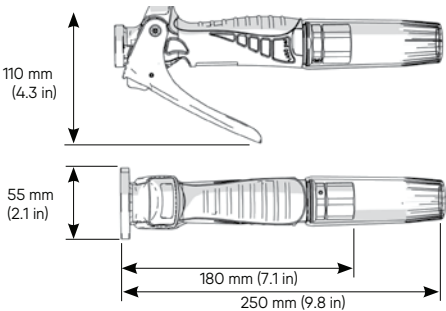
- O comando de óleo pode estar provida do filtro (opcional). Para revisar seu estado ou realizar sua substituição seguir os seguintes procedimentos:
- Retirar a proteção emborrachada (1) (opcional) do giratório e afrouxe a rosca (2) da mangueira de abastecimento.
- Retirar o anel de vedação (3) que é fixa o filtro (4) e em seguida retirar o filtro.
- Fazer a revisão do filtro e fazer a limpeza ou sua substituição, caso necessário. Fixar novamente o filtro com o anel de vedação e monte a mangueira com a proteção emborrachada do giratório.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

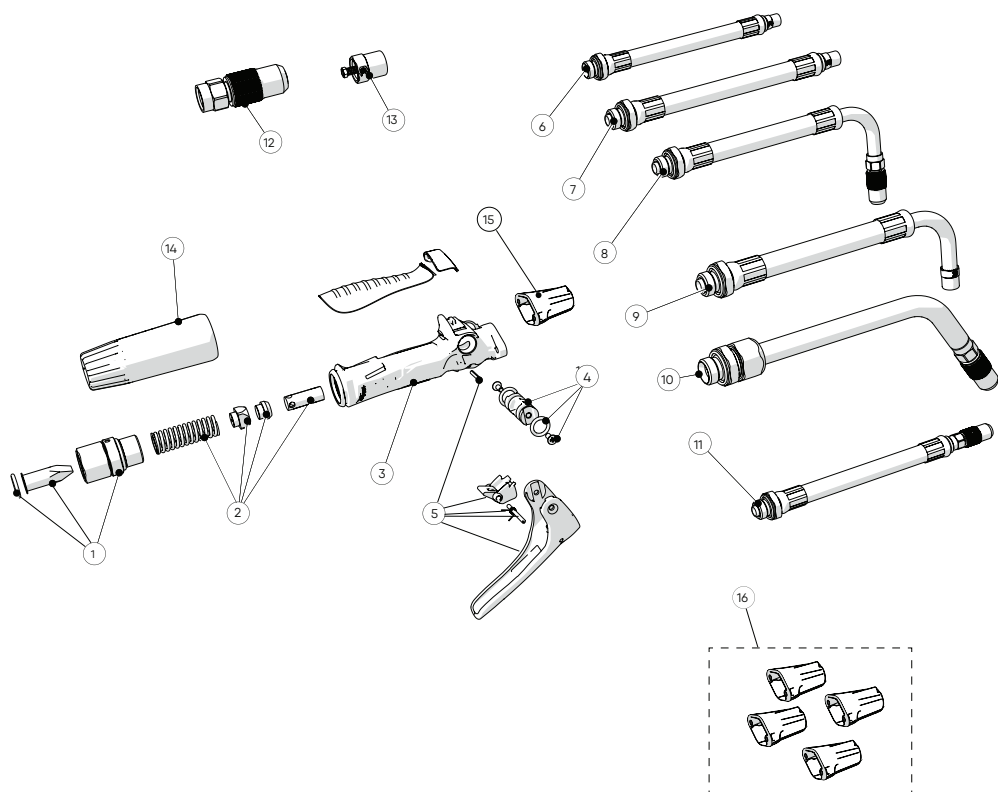
PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
Fluxo lento.	Filtro entupido, se estiver instalado (opcional). A pressão da bomba está baixa.	Limpe ou substitua o filtro. Aumente a pressão do ar da bomba.
A válvula vazia.	Vedação da válvula gasta ou danificada. Material estranho na vedação da válvula.	Desmonte a válvula para inspeção. Se não estiver danificado, limpe a válvula da sede. Caso contrário, substitua a válvula.
Vazamento na câmara.	Anel-O gasto ou danificado.	Substitua o anel de vedação de acordo com as instruções.
Vazamento no giro.	O giro está solto. Anel-O giratório gasto ou danificado.	Aperfe o conjunto giratório. Substitua o anel-O

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Vazão máxima livre	30 l/min
Pressão máxima de trabalho	1450 psi (100 bar)
Intervalo de temperatura de funcionamento	-10 °C to 70 °C (14 °F to 158 °F)
Pressão de ruptura	400 bar (5800 psi)
Conexão de entrada	1/2" BSP
Conexão de saída	1/2" BSP e flange com acoplamento para anel de vedação
Materiais das partes em contato com fluido	Alumínio, NBR, aço zincado
Fluidos compatíveis	Óleo, glicol e fluidos de arrefecimento
Peso	500 g (1.1 lb)



PEÇAS DE REPOSIÇÃO



PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Pos.	Réf. / Cód.	Descrição	Qty.
1	736628	Anel de vedação	1
		Filtro	1
		Giratório	1
2	369604	Mola	1
		Válvula	1
		Empurrador	1
3	736115	Corpo do gatilho	1
4	369603	Eixo de giro	1
		Anel de vedação	2
		Parafusos	2
5	369602	Passador elástico	1
		Botão de bloqueio	1
		Mola de bloqueio	1
		Passador elástico	1
		Gatilho	1
6	369224	Extensão flexível com ponteira antigotejante automática.	1
7	369226	Extensão flexível adaptável com ponteira antigotejante automática.	1
8	369228	Extensão flexível 90° com ponteira antigotejante manual de abertura quarto de volta.	1
9	369230	Extensão flexível 90° com ponteira antigotejante automática.	1
10	369232	Extensão rígida 60° com ponteira antigotejante manual de abertura quarto de volta.	1
11	369234	Extensão flexível adaptável com ponteira antigotejante manual de abertura quarto de volta.	1
12	369222	Ponteira antigotejante manual de abertura quarto de volta.	1
13	369221	Ponteira antigotejante automática	1
14	896604	Proteção emborrachada	1
15	736630	Proteção da flange	1
16	369606	Kit proteção da flange, 4 cores diferentes	1



Medidor Digital
para Óleo
Lubrificante

