

BOMBA PNEUMÁTICA PARA GRAXA



Bomba de graxa com acionamento pneumático.

Ideal para uso em manutenção de fábrica, serviço agrícola, frota ou em caminhões conectados a compressores de freio a ar para veículos.

Descarga certa quantidade de graxa a cada acionamento do gatilho

Faixa de operação do ar
40-120 PSI

Fator de trabalho
40:1

Volume do compressor de ar
0,026 metro cúbico e acima

Entrada de ar rosqueada
1/4" (F)

Fornecida com um conector macho de conexão rápida

Capacidade de armazenamento

- Cartucho: 400gm
- Granel: 500 cm³

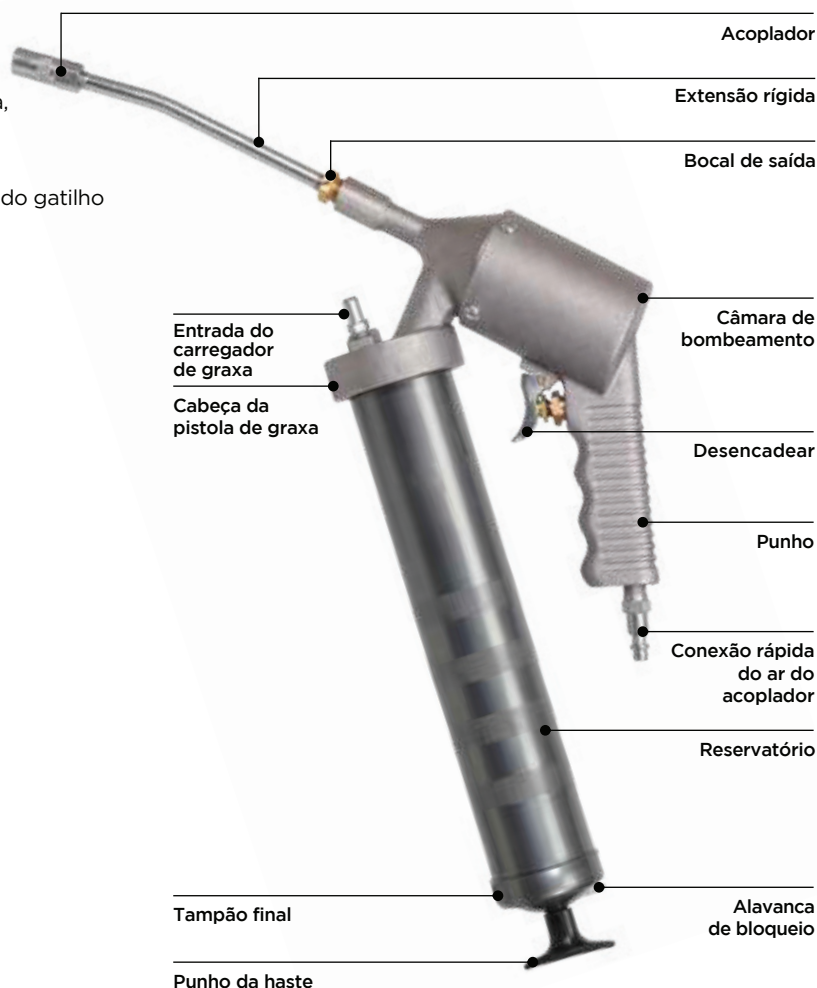
CARACTERÍSTICAS

DESENVOLVIMENTO	ENTREGA
4800 PSI	UPTO 400 GM/MIN

ESPECIFICAÇÃO

ESTILO	Bomba
Pressão de entrada de ar	40-120 PSI Recomendado: 90 PSI
PRESSÃO DE TRABALHO	40:1
VOLUME DE AR COMPRIMIDO	Mínimo de 1 CFM
OPÇÕES DE ENCHIMENTO DE GRAXA	
CARREGAMENTO DO CARTUCHO	Sim
PREENCHIMENTO POR SUÇÃO	Sim
CARREGAMENTO DA BOMBA DE ENCHIMENTO	Sim*

* Para bombas de graxa equipadas com válvula de carga a granel na entrada



Informações Gerais de Segurança

Sempre use óculos de segurança ao usar uma pistola de graxa. Mantenha a área de trabalho limpa e remova o excesso de graxa das ferramentas, mãos e roupas após o uso. Não use a mangueira de chicote da pistola de graxa para outras aplicações ou em níveis de pressão acima das pressões nominais.

CUIDADO

O excesso de graxa, se deixado em pisos, ferramentas ou equipamentos, pode criar superfícies que se tornam escorregadias.

PREPARATIVOS PARA USAR A BOMBA PNEUMÁTICA

Fornecimento de ar:

Você precisa de ar seco para operar este equipamento. Verifique se uma unidade FRL (filtro, regulador e lubrificador) está instalada no equipamento. A umidade do ar danifica a bomba pneumática para graxa. O compressor usado deve ter um volume mínimo de 0,026 metro cúbico. O suprimento de ar de entrada deve ter uma pressão entre 40 120 PSI. A pressão de trabalho recomendada é de 90 PSI. Esta bomba de graxa possui uma taxa de pressão de 40: 1; isto é, a pressão de descarga da graxa será 40 vezes a pressão do ar de entrada.

Lubrificação: Como todo equipamento aéreo, esta bomba de graxa precisa de lubrificação regular. Para lubrificar, adicione algumas gotas de óleo através da entrada de ar. Recomenda-se o uso de óleo SAE 30 ou superior.

Conexão da bomba de graxa ao suprimento de ar: Existem vários tipos de acopladores de conexão rápida disponíveis no mercado. Esta bomba de graxa vem com um acoplador de conexão rápida macho padrão. O acoplador deve encaixar corretamente no acoplador fêmea. Se não encaixar corretamente, use um acoplador que encaixe.

Operando o gatilho da bomba de graxa: Esta é uma bomba de graxa na qual há descarga a cada pressão do gatilho. Não mantenha o gatilho pressionado durante a operação. O gatilho deve ser pressionado e solto repetidamente durante a lubrificação. Além disso, não repita a ação muito rápido, pois o pistão precisa concluir um ciclo completo antes de iniciar um novo.

CONFIGURAÇÃO

Conecte o encaixe de ar do acoplador de conexão rápida macho na entrada de ar na alça de fundição sob pressão. O encaixe de ar do acoplador de conexão rápida macho possui rosca de 1/4" NPT e deve ser rosqueado no orifício fêmea na alça de fundição sob pressão usando vedante de rosca. A conexão deve estar firme.

CUIDADO

A graxa ou o cartucho vazio no barril está sob pressão da mola interna; tenha cuidado ao remover uma das extremidades do barril.

PREPARAÇÃO PARA CARREGAR SUA BOMBA DE GRAXA.

1. Remova qualquer cartucho no tambor da pistola de graxa antes de reabastecer. Para verificar se um cartucho está no cano, primeiro comprima a mola puxando a alça do êmbolo para a sua distância máxima e trave-a no lugar.
2. Remova a cabeça da bomba de graxa, girando-a no sentido anti-horário.
3. Remova qualquer cartucho vazio.

Existem três maneiras de carregar sua bomba de graxa: Cartucho, Granel ou Bomba de Enchimento. Sempre siga as etapas listadas acima na preparação para carregar sua pistola de graxa antes de prosseguir com o método de carregamento apropriado.

CARREGANDO CARTUCHO DE ARMAS DE GRAXA

1. Verifique se a pistola está desconectada do suprimento de ar. Afrouxe, mas não remova a cabeça da pistola de graxa, girando a cabeça da pistola de graxa no sentido anti-horário 1 1/2 volta. Puxe para trás e trave a alça do êmbolo até o final do curso para que o cartucho de graxa possa ser totalmente inserido.
2. Agora gire a cabeça da pistola de graxa no sentido anti-horário para desaparafusar completamente a cabeça da bomba de graxa do tambor.

3. Remova a tampa plástica do cartucho de graxa e insira a extremidade aberta do cartucho no tambor da pistola de graxa até que a borda da extremidade da lingüeta atenda à borda do tambor da pistola de graxa. Agora remova o selo da aba de puxar.
4. Enrosque a cabeça da pistola no cano, mas não o aperte totalmente. Por enquanto, deixe pelo menos 2-3 voltas antes que o barril esteja totalmente apertado contra a junta na cabeça.
5. Destrave a alça da haste do pistão da tampa.
6. Mova a haste do êmbolo para frente e para trás para forçar a saída de qualquer bolsão de ar preso da graxa. O ar escapará da conexão entre a cabeça da pistola de graxa e o cano, que não está totalmente apertado.
7. Reconecte o suprimento de ar e "prepare" o sistema pressionando e soltando o gatilho até que a graxa comece a sair do bico de descarga. A descarga inicial de graxa pode ter prendido o ar. Depois que a pistola tiver sido preparada, aperte totalmente a cabeça da pistola de graxa no cano.
8. Empurre a haste do êmbolo no cano para facilitar a manobrabilidade durante o uso.
9. Agora você deve conectar a extensão e o acoplador da pistola de graxa na saída da pistola de graxa. A conexão entre a extensão e a pistola de graxa deve ser firme e é aconselhável usar um vedante de rosca para garantir uma junta à prova de vazamentos.

CUIDADO

Não aplique torque excessivo ou aperte demais a extensão da pistola de graxa, pois isso aplicará tensão indevida à saída do molde e poderá fraturar.

10. Pressione e solte o gatilho várias vezes até a graxa sair do acoplador. A pressão da graxa pode ser ajustada regulando a pressão do ar de entrada. A pressão da graxa é 40 vezes maior que a pressão da entrada de ar.

CARREGANDO ARMA DE GRAXA USANDO GRASSE A GRANEL

NOTA: Remova sempre os cartuchos da pistola de graxa antes do enchimento a granel.

1. Verifique se a pistola está desconectada do suprimento de ar. Afrouxe, mas não remova, a cabeça da pistola de graxa, girando a cabeça da pistola de graxa no sentido anti-horário 1 1/2 giro. Puxe a alça da haste do êmbolo até o final e trave a alça.
2. Agora gire a cabeça da pistola de graxa no sentido anti-horário para desaparafusar completamente a cabeça da pistola de graxa do tambor. Solte a alavanca do êmbolo e permita que ela se mova para a posição mais avançada.
3. Insira a extremidade aberta do barril cerca de 2" na graxa.
4. Puxe lentamente a alça da haste do êmbolo enquanto empurra o barril mais para dentro da graxa até que a haste do êmbolo esteja totalmente estendida.
5. O cano da pistola de graxa agora deve estar cheio de graxa. A superfície externa do barril terá muita graxa grudada nele; limpe todo o excesso de graxa antes de usar.
6. Enrosque a cabeça da pistola no cano, mas não o aperte totalmente. Por enquanto, deixe pelo menos 2-3 voltas antes que o barril esteja totalmente apertado contra a junta na cabeça.
7. Destrave a alça da haste do pistão da tampa.
8. Mova a haste do êmbolo para frente e para trás para forçar a saída de qualquer bolsão de ar preso da graxa. O ar escapará da conexão entre a cabeça da pistola de graxa e o cano, que não está totalmente apertado.



- Reconecte o suprimento de ar e "prepare" o sistema pressionando e soltando o gatilho até que a graxa comece a sair do bico de descarga. A descarga inicial de graxa pode ter prendido o ar. Depois que a pistola tiver sido preparada, aperte totalmente a cabeça da pistola de graxa no cano.
- Empurre a haste do reservatório para facilitar o uso.
- Agora você deve conectar a extensão e o acoplador da pistola de graxa na saída da pistola de graxa. A conexão entre a extensão e a pistola de graxa deve ser firme e é aconselhável usar um vedante de rosca para garantir uma junta à prova de vazamentos.

CUIDADO

Não aplique torque excessivo ou aperte demais a extensão da pistola de graxa, pois isso aplicará tensão indevida à saída do molde e poderá fraturar.

- Pressione e solte o gatilho várias vezes até a graxa sair do acoplador. A pressão da graxa pode ser ajustada regulando a pressão do ar de entrada. A pressão da graxa é 40 vezes maior que a pressão da entrada de ar.

LOADING GREASE GUN USING A FILLER PUMP: (FOR MODELS FITTED WITH BULK LOADER VALVE ON GREASE GUN HEAD)

NOTA: Remova sempre os cartuchos da pistola de graxa antes de abastecer pela bomba de transferência.

- Limpe o carregador a granel da pistola de graxa.
- Verifique se a bomba de preenchimento está totalmente preparada. Faça isso operando a alavanca da bomba na bomba para garantir que haja descarga de graxa.
- Conecte a válvula do carregador a granel na pistola de graxa ao adaptador do carregador a granel na bomba de preenchimento da pistola de graxa. A conexão deve estar firme. Se os dois não se encaixarem corretamente, altere um ou ambos, conforme necessário.
- Opere a bomba para encher a graxa no barril. Não encha demais a graxa, pois isso pode resultar em vazamento de graxa pelas juntas.
- Desconecte o adaptador do carregador da bomba de graxa da bomba de enchimento. Desaperte ligeiramente a cabeça de lubrificação 2-3 voltas.
- Destrave a alça da haste do pistão da tampa.

- Mova a haste do êmbolo para frente e para trás para forçar a saída de qualquer bolsão de ar preso da graxa. O ar escapará da conexão entre a cabeça da pistola de graxa e o cano, que não está totalmente apertado.
- Reconecte o suprimento de ar e "prepare" o sistema pressionando e soltando o gatilho até que a graxa comece a sair do bico de descarga. A descarga inicial de graxa pode ter prendido o ar. Depois que a pistola tiver sido preparada, aperte totalmente a cabeça da pistola de graxa no cano.
- Empurre a haste do êmbolo no cano para facilitar a manobrabilidade durante o uso.
- Agora você deve conectar a extensão e o acoplador da pistola de graxa na saída da pistola de graxa. A conexão entre a extensão e a pistola de graxa deve ser firme e é aconselhável usar um vedante de rosca para garantir uma junta à prova de vazamentos. Não aplique torque excessivo ou aperte demais a extensão da pistola de graxa, pois isso aplicará tensão indevida à saída do molde e poderá fraturar.
- Pressione e solte o gatilho várias vezes até a graxa sair do acoplador. A pressão da graxa pode ser ajustada regulando a pressão do ar de entrada. A pressão da graxa é 40 vezes maior que a pressão da entrada de ar.

MONTAGEM

O acoplador de graxa fornecido no final da extensão da pistola de graxa tem uma construção do tipo garra. As garras do acoplador se encaixam no encaixe de graxa e mantêm um encaixe firme. Ao conectar o acoplador ao encaixe de graxa, pressione o acoplador diretamente no encaixe de graxa para formar um encaixe perfeito. Comece a operar a pistola de graxa com o acoplador o mais quadrado possível para o encaixe de graxa. Quando a lubrificação estiver concluída, incline levemente o acoplador, torça e puxe para trás. A ação de inclinação e torção permitirá a fácil remoção do acoplador da graxa.

MANUTENÇÃO

Bombas de graxa e mangueiras devem ser mantidas limpas e verificadas quanto a danos antes de cada uso. Use um sistema de suprimento de ar que incorpore um filtro, regulador e lubrificador ou adicione algumas gotas de óleo lubrificante (SAE 30 ou superior) através do encaixe de conexão rápida do suprimento de ar da pistola na alça de fundição sob pressão.

TROUBLESHOOTING

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
A pistola de graxa bombeia pouca ou nenhuma graxa.	- Barril não completamente apertado. - Os bolsos de ar estão presos na graxa. - Extensão da pistola de graxa bloqueada. - Graxa muito grossa ou fria.	- Aperte o barril completamente. - Prepare a pistola de lubrificação conforme detalhado nas instruções. - Remova a extensão e opere a pistola de graxa. Se a pistola distribuir graxa, ela estará boa e você precisará limpar a extensão ou substituí-la. - Armazene a pistola de graxa e a graxa longe do frio extremo ou use graxa mais fina.
Graxa excessiva vazando.	- O seguidor está danificado. - Vedação inadequada entre o tambor da bomba de graxa ao usar o enchimento a granel ou a bomba de transferência	Substitua a pistola de graxa.
A bomba dá um ciclo muito lento.	Lubrificação inadequada da câmara de bombeamento	Coloque algumas gotas de óleo lubrificante na conexão do acoplador de conexão rápida.



Rua Goiânia, 172 - Vila Juca Pedro
CEP.: 15800-570 - Catanduva-SP



www.lubmix.com.br



+55 (17) 3525-5110



lubmix@lubmix.com.br