

MLP-9123P-60S
MLP-9123P-80S
MLP-9123P-100S



IDENTIFICAÇÃO DA MÁQUINA E DO FABRICANTE

CÓDIGO PRODUTOS	PIUSI (RUBI S.p.A. 41019 SIOZZANO (MO) ITALY)	
MODELO	F00730000 YEAR 2016	
DADOS TÉCNICOS	PANTHER 56 230V/50Hz PIUSI 50 Hz 350 W 2900 rpm 2.9 bar 58 l/min Condenser: 450V - 14 µF 3 A IP55 ONLY FOR USE WITH DIESEL FUEL DANGER DO NOT USE FOR WITH PETROL (GASOLINE) and SOLVENTS WITH FLASH POINT <55°C	ANO DE FABRICAÇÃO

MODELOS
DISPONÍVEIS

- MLP-9123-60S - 56 L/MIN.
- MLP-9123-80S - 72 L/MIN.
- MLP-9123-100S - 100 L/MIN.

DESCRIÇÃO DA MÁQUINA

BOMBA: Bomba de palhetas elétricas rotativas, autoes-covante, equipada com válvula by-pass.

MOTOR: Motor assíncrono, monofásico e trifásico, 2 polos, fechado tipo (classe de proteção IP55 em conformidade com a EN 60034-5-86 auto-ventilados, flangeados diretamente no corpo da bomba.

FILTRO: Filtro de sucção inspecionável.

MANUSEIO E TRANSPORTE

Devido ao peso e dimensões limitados das bombas, não é necessário equipamento de elevação especial para lidar com elas. As bombas são cuidadosamente embaladas antes da expedição. Verifique a embalagem ao receber o material e guarde em local seco. A bomba está equipada e fornecida adequadamente para o transporte.

MODELOS	PESO (Kg)	EMBALAGEM DIMENSÃO (mm)
MLP-9123P-60S	7.4	345 x 175 x 255
MLP-9123P-80S	7.9	345 x 175 x 255
MLP-9123P-100S	8.2	345 x 175 x 255

ADVERTÊNCIAS GERAIS

Símbolos usados no manual

Os seguintes símbolos serão usados em todo o manual para destacar informações de segurança e precauções de particular importância:



ATENÇÃO

Este símbolo indica práticas de trabalho seguras para operadores e / ou pessoas potencialmente expostas.



AVISO

Este símbolo indica que há risco de danos ao equipamento e / ou seus componentes.



NOTA

Este símbolo indica informações úteis.

Preservação manual

Este manual deve estar completo e legível. Ele deve permanecer disponível para usuários finais e técnicos especializados de instalação e manutenção para consulta a qualquer momento.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Verificar o manual antes da instalação. Controle de manutenção INCÊNDIO E EXPLOÇÃO. Quando houver líquidos inflamáveis na área de trabalho, como gasolina e limpador de para-brisas, esteja ciente de que os vapores inflamáveis podem incendiar ou explodir.



ATENÇÃO

Você deve evitar qualquer contato entre a fonte de alimentação elétrica e o fluido que precisa ser filtrado.

Antes de qualquer verificação ou trabalho de manutenção, o disco conecte a fonte de energia.



Para ajudar a evitar incêndio e explosão:

Use o equipamento somente na área ventilada.



Mantenha a área de trabalho livre de detritos, incluindo panos e recipientes vazados ou abertos de solvente e gasolina.

Não conecte ou desconecte os cabos de alimentação, nem acenda ou desligue as luzes quando houver fumaça inflamável.

Aterre todos os equipamentos na área de trabalho.

Pare a operação imediatamente se ocorrer faísca estática ou se você sofrer um choque. Não use o equipamento até identificar e corrigir o problema.

Mantenha um extintor de incêndio próximo ao local de trabalho.

CHOQUE ELÉTRICO



Este equipamento deve ser aterrado. O aterramento, a configuração ou o uso inadequado do sistema podem causar choque elétrico.

Desligue e desconecte o cabo de alimentação antes de reparar o equipamento.



Desconecte a unidade da rede elétrica ou use um isolador seco como proteção enquanto move a pessoa eletrocutada para longe de qualquer condutor. Não toque na pessoa eletrocutada com as mãos nuas até que ela esteja longe de qualquer condutor. Peça ajuda a pessoas qualificadas e treinadas imediatamente

PROIBIDO FUMAR



Ao operar o sistema de distribuição e, em particular, durante o reabastecimento, não fume e não use equipamentos com fogo.

REGRAS GERAIS DE SEGURANÇA

Características essenciais do equipamento de proteção.

Use equipamento de proteção que seja:

- Adequado às operações que precisam ser executadas;
- Resistente a produtos de limpeza.

Use o seguinte equipamento de proteção individual durante o manuseio e instalação:



Sapatos de segurança;



Roupas justas;



Luvas de proteção;



Óculos de segurança;

Outro equipamento



Manual de instruções

Luvas de proteção



NÃO FUMAR PERTO DA BOMBA E NÃO USAR A BOMBA PERTO DAS CHAMAS.

AVISO



Nunca toque na tomada ou na tomada elétrica com as mãos molhadas. Não ligue o sistema de distribuição se o cabo de conexão de rede ou partes importantes do aparelho estiverem danificados, como o tubo de entrada / saída, o bico ou os dispositivos de segurança. Substitua o tubo danificado imediatamente. Antes de cada uso, verifique se o cabo de conexão de rede e o plugue de energia não estão danificados. Substitua imediatamente o cabo de conexão de rede por um eletricista qualificado.

ATENÇÃO



A conexão elétrica entre o plugue e a tomada deve ser mantida bem longe da água. Linhas de extensão inadequadas podem ser perigosas. De acordo com os regulamentos atuais, somente cabos de extensão rotulados para uso ao ar livre e com um caminho de condução suficiente devem ser usados ao ar livre. Por razões de segurança, recomendamos que, em princípio, o equipamento seja usado apenas com um disjuntor de fuga à terra (máx. 30 mA).

DADOS TÉCNICOS

Características essenciais do equipamento de proteção.

Use equipamento de proteção que seja:

- Adequado às operações que precisam ser executadas;
- Resistente a produtos de limpeza.

Use o seguinte equipamento de proteção individual durante o manuseio e instalação:

[illegible]

ATENÇÃO



Condições de operação dos dados declarados

Fluido: Diesel Temperatura do combustível: 20° C

Condições de sucção: O tubo e a posição da bomba em relação ao nível do fluido são tais que uma pressão de 0,3 bar é gerada na vazão nominal.

Sob diferentes condições de sucção, podem ser criados valores mais altos de pressão que reduzem a vazão em comparação com os mesmos valores de contrapressão. Para obter o melhor desempenho, é muito importante reduzir ao máximo a perda de pressão de sucção seguindo estas instruções:

- Encurte o tubo de sucção o máximo possível
- Evite cotovelos ou estrangulamentos inúteis nos tubos
- Mantenha o filtro de sucção limpo
- Use um tubo com um diâmetro igual ou superior a indicado (consulte Instalação)

A pressão operacional da bomba é de 3 bar.

CONDIÇÕES DE FUNCIONAMENTO

CONDIÇÕES AMBIENTAIS

TEMPERATURA: min. -20° C / máx. +60° C

ILUMINAÇÃO RELATIVA DE UMIDADE: máx. 90%

O ambiente deve estar em conformidade com a diretiva 89/654 / EEC em ambientes de trabalho. No caso de países não pertencentes à UE, consulte a diretiva EN ISO 12100-2 § 4.8.6.

ATENÇÃO



Os limites de temperatura mostrados se aplicam aos componentes da bomba e devem ser respeitados para evitar possíveis danos ou mau funcionamento.

ALIMENTAÇÃO ELÉTRICA

NOTA



Dependendo do modelo, a bomba deve ser alimentada por uma linha de corrente alternada monofásica cujos valores nominais são mostrados na tabela no parágrafo "DADOS TÉCNICOS". As variações máximas aceitáveis dos parâmetros elétricos são:

Tensão: +/- 5% do valor nominal
Frequência: +/- 2% do valor nominal

ATENÇÃO



A energia de linhas com valores fora dos limites indicados pode danificar os componentes elétricos.

IMPORTANTE

NOTA



As bombas elétricas **MLP-9123P-60S** e **MLP-9123P-80S** foram projetadas para uso contínuo sob condições de máxima contrapressão. A bomba elétrica **MLP-9123P-100S** foi projetada para uso alternado com o ciclo de trabalho 30 "ON e 30" OFF.

ATENÇÃO



O funcionamento em condições de desvio é permitido apenas por curtos períodos de tempo (máx. 3 minutos).

FLUIDO PERMITIDO E NÃO PERMITIDO

FLUIDOS PERMITIDOS: COMBUSTÍVEL DIESEL a uma viscosidade de 2 a 5,35 cSt (a uma temperatura de 37,8 ° C), ponto mínimo de inflamação (PM): 55 ° Ca, conforme UNI EN 590

FLUIDOS NÃO PERMITIDOS E PERIGOS RELACIONADOS:

GASOLINA: EXPLOÇÃO

LÍQUIDOS INFLAMÁVEIS com PM <55 ° C: EXPLOÇÃO

LÍQUIDOS COM VISCOSIDADE > 20 cSt: MOTOR SOBRECARGADO

ÁGUA: OXIDAÇÃO DA BOMBA

LÍQUIDOS ALIMENTARES: CONTAMINAÇÃO DO MESMO

PRODUTOS QUÍMICOS CORROSIVOS: CORROSÃO DA BOMBA - LESÕES PARA PESSOAS

SOLVENTES: INCÊNDIO - EXPLOÇÃO - DANOS A SELOS DE JUNTA

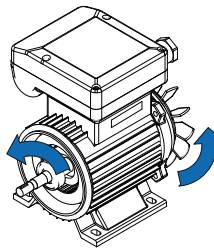
INSTALAÇÃO

ATENÇÃO



A bomba nunca deve ser operada antes que as mangueiras de abastecimento e sucção tenham sido conectadas.

INSPEÇÃO PRELIMINAR



- Verifique se todos os componentes estão presentes. Solicite as peças que faltam ao fabricante.
- Verifique se a bomba não sofreu nenhum dano durante o transporte ou armazenamento.
- Limpe cuidadosamente as entradas e saídas de sucção e distribuição, removendo qualquer poeira ou outro material de embalagem que possa estar presente.
- Verifique se os dados elétricos correspondem aos indicados na placa de dados.
- Instale sempre em uma área iluminada.
- Verifique se o eixo do motor gira livremente.

POSICIONAMENTO, CONFIGURAÇÕES E ACESSÓRIOS

NOTA



No caso de instalação ao ar livre, continue protegendo a bomba fornecendo um teto de proteção.

A bomba pode ser instalada em qualquer posição (eixo da bomba vertical ou horizontal)

A bomba deve ser fixada de maneira estável usando os orifícios na base do motor e nos dispositivos de amortecimento de vibrações.

ATENÇÃO



Os motores não são do tipo anti-explosão.

Não os instale onde possam estar presentes vapores inflamáveis.

NOTA



A ampla gama de acessórios da bomba o torna adequado para diversos usos, instalações e aplicações. A base de suporte pode ser posicionada de diferentes maneiras.

As bombas são fornecidas sem acessórios de linha.

A seguir, é apresentada uma lista dos acessórios de linha mais comuns, cujo uso é compatível com o bom funcionamento das bombas.

ABASTECIMENTO

- Bico de distribuição automática
- Bico de distribuição manual
- Tubo flexível

SUCÇÃO

- Válvula de pé com filtro
- Tubos rígidos e flexíveis

ATENÇÃO



É de responsabilidade do instalador fornecer os acessórios de linha necessários para garantir a operação correta e segura da bomba. Os acessórios que não são adequados para uso com o material indicado anteriormente podem danificar a bomba e / ou causar ferimentos a pessoas, além de causar poluição.

ATENÇÃO



Para maximizar o desempenho e evitar danos que possam afetar a operação da bomba, sempre exija acessórios originais.

NOTAS SOBRE LINHAS DE SUCÇÃO E ENTREGA

ENTREGA

Prefácio: A escolha do modelo da bomba deve ser feita tendo em mente as características do sistema.

EFEITO NO FLUXO: O comprimento e o diâmetro do tubo, a vazão do líquido dispensado, os acessórios instalados podem criar contrapressão acima das permitidas. Nesse caso, o controle mecânico da bomba (bypass) disparará para reduzir a vazão.

COMO REDUZIR EFEITOS NA TAXA DE FLUXO

Para evitar esses problemas, as resistências do fluxo do sistema devem ser reduzidas usando tubos de diâmetro mais curto e / ou maior, além de acessórios de linha com baixas resistências (por exemplo, bico automático para taxas de fluxo mais altas).

SUCÇÃO

Prefácio: As bombas são autoescorvantes e caracterizadas por boa capacidade de sucção. Durante a fase de inicialização, com um tubo de sucção vazio e a bomba umedecida com fluido, a unidade de bomba elétrica é capaz de aspirar o líquido com uma diferença máxima de altura de 2 metros.



NOTA: É importante ressaltar que o tempo de escorva pode ser de até um minuto e a presença de um bico de distribuição automático na linha de entrega impede a evacuação de ar da instalação e, portanto, evita a escorva adequada. Por esse motivo, é sempre aconselhável escorvar a bomba sem um bico de entrega automático, verificando o umedecimento adequado da bomba.

AVISO



Recomenda-se a instalação de uma válvula de pé para evitar o esvaziamento do tubo de sucção e manter a bomba molhada. Dessa forma, a bomba sempre será iniciada imediatamente.

CAVITAÇÃO

Quando o sistema está funcionando, a bomba pode trabalhar com pressão na entrada de até 0,5 bar, além do qual os fenômenos de cavitação podem começar, com uma conseqüente perda de vazão e aumento do ruído do sistema e danos à bomba.

COMO EVITAR A CAVITAÇÃO

É importante garantir baixos aspiradores na boca de sucção usando: - tubos curtos com diâmetro maior ou idêntico ao recomendado - reduza ao máximo as dobras - use filtros de sucção de seção grande - use válvulas de pé com o mínimo de resistência possível - mantenha os filtros de sucção limpo porque, quando ficam entupidos, aumentam a resistência do sistema.

AVISO



A diferença de altura entre a bomba e o nível do fluido deve ser mantida o menor possível e, de qualquer forma, dentro dos 2 metros previstos para a fase de preparação. Se essa altura for excedida, será sempre necessário instalar uma válvula de pé para permita o enchimento do tubo de sucção e forneça tubos de diâmetro mais largo. Recomenda-se que a bomba não seja instalada com uma diferença de altura maior que 3 metros.

ATENÇÃO



No caso de o tanque de sucção ser maior que a bomba, é recomendável instalar uma válvula anti-sifão para evitar vazamentos acidentais de combustível diesel. Dimensione a instalação para controlar as contrapressões devidas a golpe de aríete.

LIGAÇÕES CONEXÕES ELÉTRICAS

ATENÇÃO



É DE RESPONSABILIDADE DO INSTALADOR REALIZAR AS CONEXÕES ELÉTRICAS EM CONFORMIDADE COM AS NORMAS RELEVANTES.

AVISO



Siga as seguintes instruções (não exaustivas) para garantir uma conexão elétrica adequada:

ATENÇÃO



- Durante a instalação e manutenção, verifique se a fonte de alimentação das linhas elétricas foi desligada.
- Use cabos com seções mínimas, tensões nominais e tipo de instalação adequados às características indicadas no parágrafo "DADOS TÉCNICOS" e ao ambiente de instalação.

- Certifique-se sempre de que a tampa da caixa de terminais esteja fechada antes de ligar a fonte de alimentação, depois de verificar a integridade das juntas de vedação que garantem o grau de proteção IP55.

- Todos os motores estão equipados com um terminal de aterramento que deve ser conectado à linha de aterramento do sistema elétrico.

ATENÇÃO



Verifique se as lâminas da régua de terminais estão posicionadas de acordo com o diagrama fornecido para a tensão de fonte de alimentação disponível.

- Verifique a direção correta de rotação do motor (consulte as dimensões gerais do parágrafo) e, se não estiver correta, inverta a conexão dos dois cabos no plugue da fonte de alimentação ou na régua de terminais.

- As bombas são fornecidas sem equipamentos de segurança elétrica, como fusíveis, protetores de motor, sistemas para evitar o arranque acidental após falhas de energia ou outros. É indispensável instalar um painel elétrico, a montante da linha de alimentação da bomba, equipado com um disjuntor de corrente residual adequado. É responsabilidade do instalador executar as conexões elétricas de acordo com os regulamentos aplicáveis.

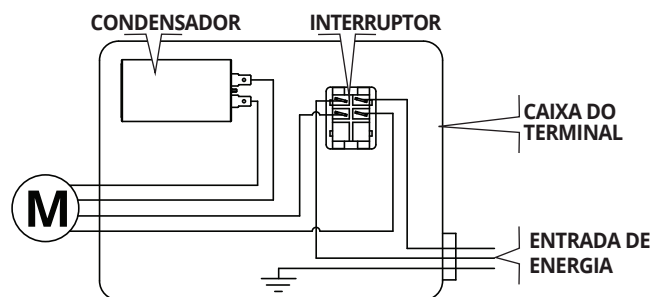
NOTA



As características do capacitor são mostradas na placa de identificação de cada modelo de bomba. O interruptor tem a única função de dar partida / parar a bomba e não pode, de forma alguma, substituir o disjuntor principal previsto nas normas aplicáveis.

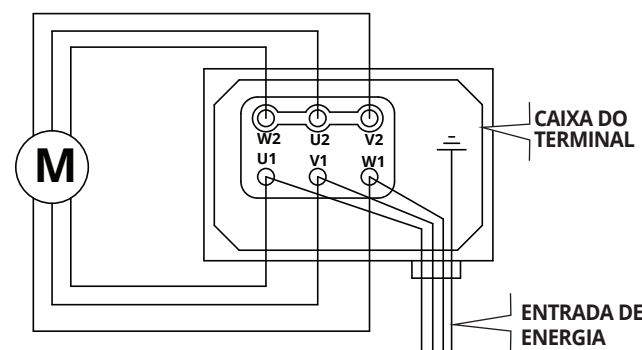
MOTORES MONOFÁSICOS

Os motores monofásicos são fornecidos com um cabo pré-existente de 2 metros com plugue elétrico. Para trocar o cabo, abra a tampa da régua de terminais e conecte a linha de acordo com o diagrama a seguir. Os motores monofásicos são fornecidos com um comutador bipolar e um capacitor conectado e instalado dentro da caixa de régua de terminais (consulte o diagrama).



MOTORES TRIFÁSICOS

Os motores trifásicos são fornecidos com uma caixa de strip terminal e uma faixa terminal. Para conectar o motor elétrico à linha de força elétrica, abra a tampa da régua de terminais e conecte os cabos de acordo com o diagrama.



CONEXÕES DE TUBULAÇÃO

PREFÁCIO

- Antes de realizar qualquer conexão, consulte as indicações visuais, isto é, seta na cabeça da bomba, para identificar a sucção e a entrega.

ATENÇÃO



A conexão incorreta pode causar sérios danos à bomba.

INSPEÇÃO PRELIMINAR

- Verifique se a máquina não sofreu nenhum dano durante o transporte ou armazenamento.
- Limpe as aberturas de entrada e saída, removendo qualquer material de embalagem manual com poeira.
- Verifique se o motor roda livremente.
- Verifique se as especificações elétricas correspondem às mostradas na placa de identificação.

CONEXÃO

- Antes da conexão, verifique se a tubulação e o tanque de sucção estão livres de sujeira e resíduos de rosca que podem danificar a bomba e seus acessórios.
- Antes de conectar o tubo de entrega, encha parcialmente o corpo da bomba com diesel para facilitar a preparação.
- Não use juntas rosqueadas cônicas que podem danificar as aberturas da bomba roscada se forem excessivamente apertadas

TUBO DE SUÇÃO

- Diâmetro nominal mínimo recomendado: 1" 1/4
- Pressão recomendada recomendada: 145 psi
- Use tubos adequados para funcionar sob pressão de sucção.
- Use tubulação adequada para resistir a pressões de 11,6 psi

TUBOS DE ENTREGA

- Diâmetro nominal mínimo recomendado: 1"
- Pressão recomendada recomendada: 145 PSI

ATENÇÃO



É de responsabilidade do instalador usar tubos com características adequadas. O uso de tubulação inadequada para uso com combustível diesel pode danificar a bomba, ferir pessoas e causar poluição. O afrouxamento das conexões (conexões rosqueadas, flanges, vedações de juntas) pode causar sérios problemas ecológicos e de segurança. Verifique todas as conexões após a instalação inicial e diariamente após isso. Aperte as conexões, se necessário.

START INICIAL

PREFÁCIO

- Verifique se a quantidade de fluido no tanque de sucção é maior que a quantidade que você deseja transferir.
- Verifique se a capacidade residual do tanque de entrega é maior que a quantidade que você deseja transferir.
- Verifique se os acessórios da tubulação e da linha estão em boas condições.

ATENÇÃO



Não deixe a bomba secar por mais de 20 minutos, este pode causar sérios danos aos seus componentes. Vazamentos de fluidos podem danificar objetos e ferir pessoas.

NOTA



- Nunca ligue ou desligue a bomba conectando ou cortando a fonte de alimentação - Os motores monofásicos são fornecidos com uma chave de proteção térmica automática

ATENÇÃO



Condições operacionais extremas podem aumentar a temperatura do motor e, conseqüentemente, fazer com que o interruptor de proteção térmica o pare. Desligue a bomba e aguarde esfriar antes de retomar o uso. A proteção térmica desliga automaticamente quando o motor está suficientemente frio. Durante a fase de preparação, a bomba deve descarregar todo o ar que inicialmente está presente na linha de entrega. Portanto, é necessário manter a saída aberta para permitir a evacuação do ar.

AVISO



Se um bico de dispensa de tipagem automática estiver instalado no final da linha de entrega, a evacuação do ar será difícil devido ao dispositivo de parada automática que mantém a válvula fechada. Recomenda-se que o bico automático seja temporariamente removido durante a inicialização

SE A BOMBA NÃO FUNCIONAR

Dependendo das características do sistema, a fase de preparação pode durar de vários segundos a alguns minutos. Se esta fase for prolongada, pare a bomba e verifique:

- que a bomba não está funcionando completamente seca (encha com fluido a ser trabalhado);
- que o tubo de sucção garanta contra a infiltração de ar;
- que o filtro de sucção não esteja entupido;
- que a altura de sucção não é superior a 2 mt.
- que todo o ar foi liberado do tubo de entrega.

AO FINAL DA INICIALIZAÇÃO

Quando a injeção ocorrer, verifique se a bomba está operando dentro da faixa prevista, em particular:

- em condições de pressão máxima de sobrealimentação, a absorção de potência do motor permanece dentro dos valores indicados na placa de identificação;
- que a pressão de sucção não seja maior que 0,5 bar;
- que a contrapressão de entrega não exceda a contrapressão máxima da bomba

USO DIÁRIO

PROCEDIMENTO DE USO

- 1) Se estiver usando tubos flexíveis, conecte as extremidades dos tubos nos tanques. Na ausência de um slot apropriado, segure firmemente o tubo de distribuição antes de iniciar a distribuição.
- 2) Antes de iniciar a bomba, verifique se a válvula de entrega está fechada (bico de distribuição ou válvula de linha).
- 3) Gire a chave LIGAR / DESLIGAR para LIGAR. A válvula de desvio permite que a função feche com a entrega fechada apenas por breves períodos.
- 4) Abra a válvula de entrega, segurando firmemente a extremidade da tubulação.
- 5) Feche a válvula de entrega para interromper a distribuição.
- 6) Quando a distribuição terminar, desligue a bomba.

ATENÇÃO



Para evitar danificar a bomba, após o uso, verifique se a bomba está desligada.

Em caso de queda de energia, desligue a bomba imediatamente.

O funcionamento com a entrega fechada é permitido apenas por breves períodos (máximo de 2 a 3 minutos). Após o uso, verifique se a bomba está desligada.

FALTA DE ENERGIA ELÉTRICA

A falta de energia elétrica, com a conseqüente parada acidental da bomba, pode ser causada por:

- Disparo de dispositivo de segurança
- Adrop na tensão de linha

Nos dois casos, aja da seguinte maneira:

- 1) Feche a válvula de entrega
- 2) Prenda o final da entrega no slot fornecido no tanque
- 3) Coloque o interruptor ON / OFF na posição OFF. Reinicie as operações conforme descrito no Parágrafo L - USO DIÁRIO, após determinar a causa da parada

MANUTENÇÃO

Instruções de segurança

As bombas **MLP-9123P-60S**, **MLP-9123P-80S** e **MLP-9123P-100S** são projetadas e construídas para exigir um mínimo de manutenção. Antes de realizar qualquer trabalho de manutenção, desconecte o sistema de dispensação de qualquer fonte de energia elétrica e hidráulica. Durante a manutenção, o uso de equipamento de proteção individual (EPI) é obrigatório. Em qualquer caso, tenha sempre em mente as seguintes recomendações básicas para o bom funcionamento da bomba.

Manutenção autorizado

Toda a manutenção deve ser realizada por pessoal qualificado. A adulteração pode levar à degradação do desempenho, danos a pessoas e / ou propriedades e pode resultar na anulação da garantia.

UMA VEZ POR SEMANA:

- Verifique se as conexões do tubo não estão soltas para evitar vazamentos;
- Verifique e mantenha o filtro instalado na linha de sucção limpo.

UMA VEZ POR MÊS:

- Verifique o corpo da bomba e mantenha-o limpo e livre de impurezas;
- Verifique e mantenha o filtro da bomba limpo e quaisquer outros filtros instalados.
- Verifique se os cabos de alimentação elétrica estão em boas condições

NÍVEL DE RUÍDO

Em condições operacionais normais, as emissões de ruído de todos os modelos não excedem 75 dB a uma distância de 1 metro da bomba elétrica.

PROBLEMAS E SOLUÇÕES

Para qualquer problema, contate o revendedor autorizado mais próximo de você

PROBLEMA	POSSÍVEL CAUSA	AÇÃO CORRETIVA
O MOTOR NÃO ESTÁ GIRANDO	Falta de energia elétrica	Check the electrical connections and the safety systems.
	Rotor atolado	Check for possible damage or obstruction of the rotating components.
	O motor que protege as térmicas que disparou	- Aguarde o motor esfriar, verifique se ele é reiniciado e pesquise a causa do superaquecimento
	Problemas motores	Entre em contato com o técnico
O MOTOR LIGA LENTAMENTE AO INICIAR	Baixa tensão no cabo elétrico on-line	- Traga a tensão de volta aos limites previstos
TAXA DE BAIXO OU NENHUM FLUXO	Baixo nível no tanque de sucção	Reabasteça o tanque
	Válvula de pé bloqueada	Limpe e / ou substitua a válvula
	Filtro entupido	Limpe o filtro
	Pressão de sucção excessiva	Abaixe a bomba em relação ao nível do tanque ou aumente a seção transversal da tubulação
	Alta perda de cabeça no circuito (trabalhando com o by-pass aberto)	Use tubos mais curtos ou de maior diâmetro
	Válvula de desvio bloqueada	Desmonte a válvula, limpe e / ou substitua-a
	Entrada de ar na bomba ou na tubulação de sucção	Verifique os selos das conexões
	Um estreitamento no tubo de sucção	Use tubulação adequada para trabalhar sob pressão de sucção
	Baixa velocidade de rotação	Verifique a tensão na bomba. Ajuste a tensão e / ou use cabos de maior seção transversal
	O tubo de sucção está apoiado no fundo do tanque	Levante o tubo
AUMENTO DE RUÍDO NA BOMBA	Cavitação ocorrendo	Reduzir a pressão de sucção
	Funcionamento irregular do by-pass	Dispense até que o ar seja purgado do circuito
FUGA DO CORPO DA BOMBA	Ar presente no combustível diesel	Verifique as conexões de sucção
	Selo danificado	Verifique e substitua o selo mecânico
A BOMBA NÃO PRIME O LÍQUIDO	Circuito de sucção bloqueado	Remova o bloqueio do circuito de sucção
	Mau funcionamento da válvula de pé instalada no circuito de sucção	Substitua a válvula de pé
	As câmaras de sucção estão secas	Adicione líquido do lado de entrega da bomba
	As câmaras da bomba estão sujas ou bloqueadas	Remova os bloqueios das válvulas de sucção e entrega

DEMOLIÇÃO E ELIMINAÇÃO

Prefácio

Se o sistema precisar ser descartado, como partes que devem ser fornecidas a empresas armazenadas em reciclagem e descarte de resíduos industriais, em especial:

Eliminação de materiais de embalagem

A embalagem consiste em papelão biodegradável que pode ser entregue às empresas para reciclagem normal de celulose.

Eliminação de peças metálicas

Peças de metal, com acabamento em tinta ou em aço inoxidável, podem ser enviadas para coletores de sucata.

Descarte de componentes elétricos e eletrônicos

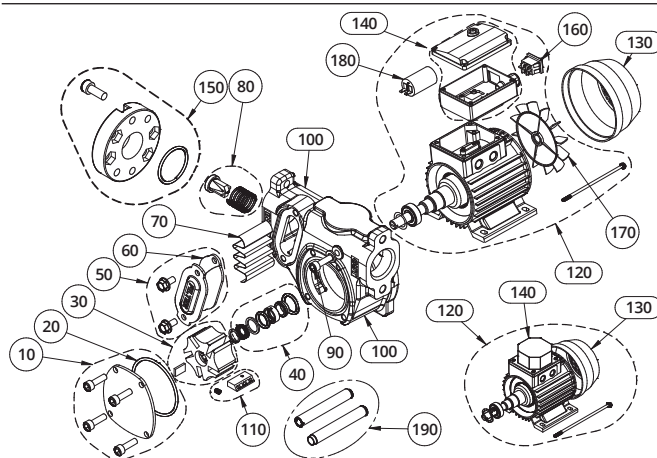
Estes devem ser descartados por empresas especializadas no descarte de componentes eletrônicos, de acordo com as indicações da diretiva 2012/19 / UE (consulte o texto da diretiva abaixo).

É estritamente proibido o descarte de equipamentos RAEE como resíduos domésticos. Tais resíduos devem ser descartados separadamente. Quaisquer substâncias perigosas nos aparelhos elétricos e eletrônicos e / ou uso inadequado de aparelhos de sucessão podem ter consequências potencialmente graves para o meio ambiente e a saúde humana. No caso de disposição ilegal desses resíduos, as multas serão aplicadas conforme definido pelas leis em vigor.

Descarte de peças diversas

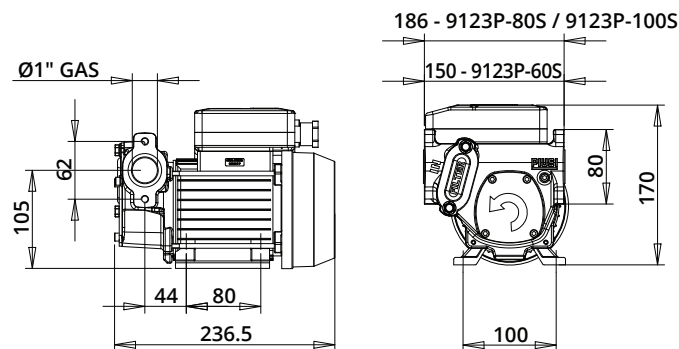
Outros componentes, como tubos, juntas de borracha, peças plásticas e fios, devem ser descartados por empresas especializadas no descarte de resíduos industriais.

VISTAS EXPLODIDAS

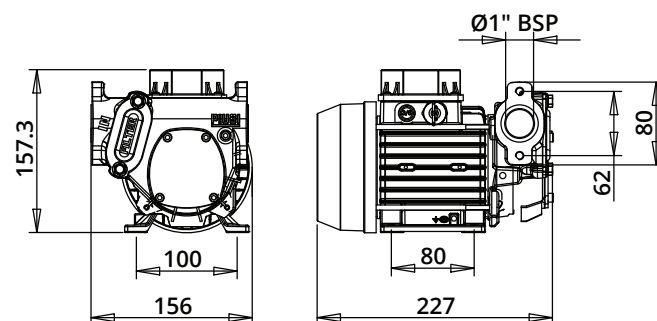


DIMENSÕES TOTAIS

MONOFASE - ÚNICA



TRIFASE - TRÊS FASES



SOLICITE SEU ORÇAMENTO

(17) 3525-5110

www.lubmix.com.br