

Informações de Segurança

Os seguintes símbolos de alerta são usados neste manual. Obedeça a todas as mensagens de segurança que acompanham este símbolo para evitar possíveis ferimentos.

⚠ PERIGO - Indica uma situação iminentemente perigosa que resultará em ferimentos graves se não for evitada.

⚠ ATENÇÃO - Indica uma situação potencialmente perigosa que resultará em ferimentos graves se não for evitada.

PERIGO - Esta bomba é projetada somente para combustível automotivo Diesel. A bomba não é adequada para transferência de substâncias alimentícias. O motor da bomba **não é à prova de explosão**. **NÃO USE** a bomba em ambientes com vapores inflamáveis **NÃO USE a bomba com gasolina ou outros líquidos**

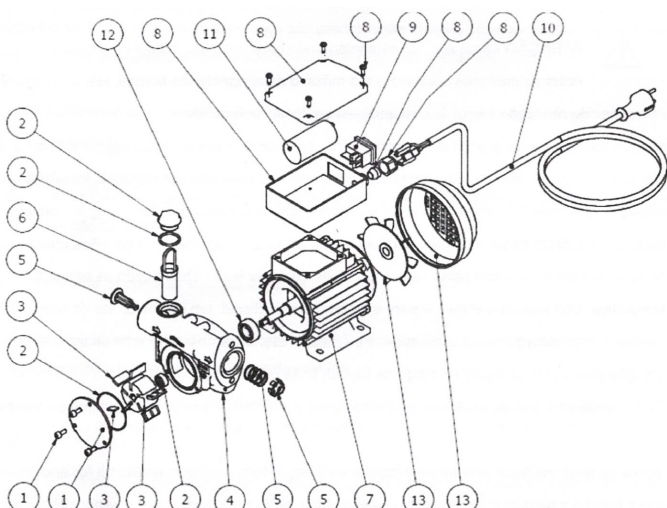
inflamáveis com o ponto de ebulição (fulgor) abaixo de 55°C (131°F), **NÃO** use esta bomba para transferir combustível diesel quando a temperatura ambiente exceder a temperatura do ponto de ebulição (fulgor) do Diesel 55°C (131°F). **NÃO** opere a bomba na presença de qualquer fonte de ignição, incluindo motores em funcionamento ou a quente, cigarros acesos ou aquecedores a gás ou elétricos. Para

operações seguras, o sistema de transferência de combustível diesel, deve estar devidamente aterrado, o que significa um contato contínuo de metal com metal entre os componentes, os tanques de suprimento, a bomba, a mangueira, o bico de metal e o tanque de recebimento. O não cumprimento das instruções acima mencionadas pode resultar em morte ou ferimentos graves por fogo ou explosão.

ATENÇÃO - Este manual está integrando parte com a bomba. Antes de começar, para obter os melhores resultados e o máximo desempenho na bomba, leia atentamente estas instruções de operação. Quando a bomba não estiver em uso e antes de qualquer manutenção, instalação ou inspeção, desconecte a bomba da fonte de alimentação. Para desconectar o plugue, não puxe o cabo, mas remova diretamente o plugue, não toque no plugue, interruptores com as mãos molhadas. É proibido modificar qualquer parte da bomba. Evite qualquer lesão observando as regras básicas de segurança. Recomenda-se o uso de óculos de proteção, luvas e aventais em caso de respingo ou espirros. Antes de usar, verifique sempre se a bomba está em ordem: se algum problema for encontrado, não a utilize, e resolva o problema ou entre em contato com o setor técnico.

Solução de Problemas

PROBLEMAS	POSSÍVEL CAUSA	AÇÃO CORRETIVA
Motor não funciona	Não há energia elétrica para bombear	Verifique as conexões elétricas, o cabo de extensão e o fusível. Verificar o possível bloqueio do eixo rotativo.
O motor funciona devagar e com baixo fluxo de combustível	Baixa voltagem na linha elétrica	Traga a tensão nos limites corretos Usando cabo de extensão, as seções de cabo devem ter no mínimo 2x4mmq. 5mt long máx.
Motor funciona, mas sem entrega de combustível	Nível do tanque baixo Linha de sucção entupida Vazamento de ar no sistema	Adicionar combustível ao tanque Linha de sucção limpa Verifique todas as articulações



Pos.	Qnt.	Descrição
1	1	Cobertura + kit de parafuso
2	1	Kit de juntas
3	1	Rotor + kits de palhetas
4	1	Corpo de bomba 60lt.
5	1	Kit válvula by-pass
6	1	Filtro
7	1	Motor 230v-50/60Hz
7	1	Kit de caixa elétrica
8	1	Interruptor
9	1	Kit de caixa elétrica
10	1	Cabo elétrico 3x0.75
11	1	Capacitador 12.5 uF
12	1	Rolamento 6201-12x32x10
13	1	Ventoinha + tampa

Garantia

O produto é garantido de acordo com as regulamentações estatutárias / especificadas do país, somente quando for utilizado para o propósito planejado. O período de garantia começará na data da compra com um recibo de venda original. A garantia é limitada a defeitos demonstráveis que podem ser atribuídos à mão-de-obra e/ ou material; o comprador pagará por todos os custos de transporte e assumirá qualquer responsabilidade por riscos de transporte. Falhas / defeitos resultantes de desgaste normal, uso incorreto e / ou inadequado, conexões errôneas do dispositivo, manutenções ou modificações (sem nossa autorização por escrito) não são cobertos pela garantia. O fabricante exclui qualquer responsabilidade adicional, em particular por danos subsequentes de mercadorias ou pessoas decorrentes do uso do produto.

Manutenção

ATENÇÃO – Observe as precauções contra choques elétricos ao fazer a manutenção da bomba! Sempre desconecte a energia elétrica antes de tentar qualquer serviço. Nunca aplique energia elétrica à bomba quando qualquer uma das placas de cobertura for removida. A bomba é projetada para manutenção mínima, recomenda-se observar as seguintes indicações:

Diariamente: Mantenha o exterior da bomba limpo para ajudar a identificar vazamentos, verifique a vedação das conexões/juntas e repare imediatamente qualquer vazamento, se necessário. Verifique as condições do cabo elétrico: se danos/cortes ou outros defeitos forem reconhecidos, é necessário substituir o cabo por um original, esta operação deve ser realizada por um técnico especializado. Verifique as condições das mangueiras de aspiração e descarga: se forem reconhecidas fissuras, cortes, protuberâncias ou

outros danos, é necessário substituir a mangueira por uma original.

Semanalmente ou a cada 5 horas de trabalho: Inspeção e/ou limpe o filtro integrado no corpo da bomba: um retentor entupido reduz o fluxo de combustível e a vida útil da bomba. Para desmontar o retentor, solte o botijão (2, pág.7) e retire o filtro da sua sede, limpe com jato de ar e remonte o filtro e o botijão.

A cada 2 anos, é recomendável substituir a mangueira de descarga.

Transporte: Desligue a bomba, desconecte a fiação elétrica, desconecte as linhas e esgote a bomba. Embale adequadamente o produto e tenha cuidado para evitar choques durante o transporte.

Eliminação de materiais contaminados Não descarte partes contaminadas no ambiente. Consulte as regulamentações locais para o descarte adequado do produto

Especificações Técnicas

Bomba autoaspirante de palhetas rotativas, equipada com válvula de by-pass e filtro integrado no corpo da

bomba, acionada por um motor 230Vac 50 / 60Hz, na classe de proteção IP54, projetada para a transferência de óleo diesel. O motor é fornecido com uma chave de proteção térmica automática que desliga a bomba em condições de sobrecarga. A proteção térmica é ligada automaticamente após alguns minutos e, se a chave principal da bomba ainda estiver ligada, o motor será reiniciado espontaneamente: por esse motivo, é recomendável

sempre desligar a bomba após uma parada inesperada do motor e contate imediatamente o serviço técnico. A bomba é projetada para um uso contínuo.

Bomba MIX-EA656: 230Vac 50/60Hz, com cabo de alimentação, interruptor e instalação de fixação.

NÍVEL DE RUÍDO

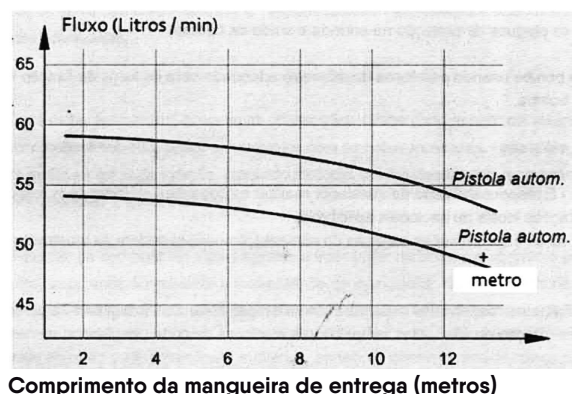
Sob condições normais de trabalho, a emissão de ruído não excede o valor de 70dB na distância de 1 metro da bomba.

Tipo	V-Hz (v +/- 5%) (Hz +/- 2%)	Força Max W	Corrente Nom. A	Proteção térmica	Porta	Peso Kg
FLC 60-230	230-50	460	1.5/1.95	•	1"	6,5

Fluxo de combustível Diesel

Para obter a vazão máxima da bomba, é necessário:

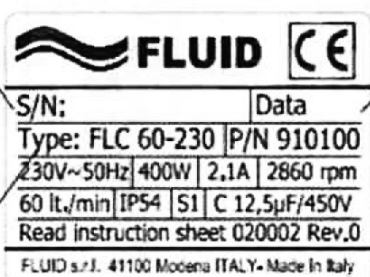
-) Minimizar o comprimento das linhas de sucção e descarga;
-) Evite, se possível, cotovelos e estrangulamento ao longo da linha;
-) Use tubulação com diâmetro igual ou maior que 3/4";
-) Mantenha limpo o filtro regularmente;
-) Use o cabo de extensão somente se necessário (seção mínima 3x2,5 mm² x 5m)



Identificação do Produto:

Número de série

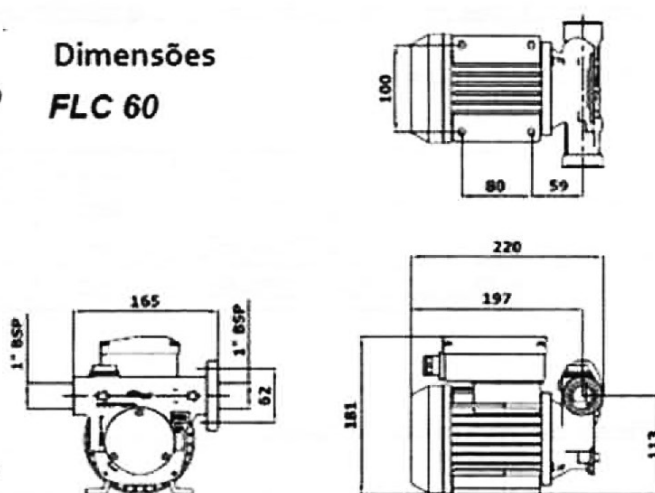
Data de Produção



Descrição do Produto

Dados técnicos

Dimensões
FLC 60



Instalação

PERIGO – Se a aplicação for para gasolina, petróleo ou fluidos que exijam um produto à prova de explosão, **NÃO INSTALE ESTA BOMBA ELÉTRICA**.

Operações preliminares:

-) Verifique se o produto não sofreu qualquer dano durante o transporte ou armazenamento, em caso de danos ou peças em falta, entre em contato imediatamente com o revendedor.
-) Remova os plugues de proteção na entrada e saída da bomba;
-) Prenda a bomba usando parafusos de diâmetro adequado para os furos de fixação fornecidos no suporte da bomba.

Conexões Elétricas

ATENÇÃO: É responsabilidade do instalador realizar as conexões elétricas com respeito às regulamentações locais ou nacionais aplicáveis.

-) Verifique se as especificações elétricas correspondentes correspondem aquelas mostradas na placa.

PERIGO: Falha no respeito das especificações

elétricas pode danificar a bomba. Preserve o cabo de alimentação do óleo, altas temperaturas e arestas de corte. Inspeção sempre o cabo de alimentação contra danos: em caso de danos, substitua o cabo de alimentação por um original. Evite que os cabos, tomadas elétricas, grampos e chaves tenham contato com água ou fluidos inflamáveis e evitem ambientes com alta umidade para a bomba. Se necessário, use cabo de extensão de 5 metros de comprimento com seção mínima de 3 x 2,5mm², desenrolando completamente o cabo de extensão. Todas as partes metálicas devem estar sempre aterradas.

Conexão da tubulação

Antes da conexão, certifique-se de que a tubulação, a entrada e a saída da bomba e o tanque de sucção não estejam entupidos e sem sujeira, ferrugem, etc., que possam danificar a bomba e/ou entupir o retentor. As conexões roscadas devem ser do tipo BSP de 1" (não use juntas roscadas cônicas que possam danificar os orifícios da bomba rosqueada), as conexões dos tubos devem ser à prova de vazamentos, para evitar vazamento de ar ou combustível e problemas na bomba.

Quando as mangueiras não são fornecidas, é orientado minimizar o comprimento das mangueiras de sucção e descarga, usar mangueiras com características adequadas para combustível diesel, antiestático, com diâmetro igual ou maior que 3/4" e a pressão de trabalho igual ou maior que 10 bar (145 psi), além disso a mangueira de sucção deve ser adequada para funcionar sob pressão de sucção. Ligue a bomba, observando o fluxo de combustível se está na direção correta, como indicado pelas setas no corpo da bomba.

ATENÇÃO – O uso de tubulação inadequada para o uso com combustível diesel pode danificar a bomba, ferir pessoas e produzir poluição, devido a respingos/derramamentos de óleo diesel. A mangueira de descarga e os acessórios (bocal, medidor, etc.) devem ser aterrados (para dissipar as correntes eletrostáticas). É responsabilidade do instalador usar tubos com características adequadas.

USO

PERIGO – Para evitar ferimentos, observe as precauções contra choque elétrico, incêndio ou explosão ao dispensar combustível. Não opere o interruptor com as mãos molhadas. Não opere a bomba na presença de qualquer fonte de ignição, incluindo motores em funcionamento ou a quente, cigarros acesos ou aquecedores a gás ou elétricos.

Inicie a distribuição de combustível diesel ligando o interruptor na bomba e abrindo a o gatilho de abastecimento, segurando firmemente a extremidade da mangueira; No final da distribuição de combustível diesel, desligue o interruptor da bomba e desligue a fonte de alimentação principal.

ATENÇÃO – Opere a bomba em temperatura ambiente entre -15°C e +40°C . Choque grave ou fatal pode resultar do funcionamento de equipamentos elétricos em locais com água ou líquidos. Evite o contato prolongado com combustíveis de petróleo. Use óculos de proteção, luvas e aventais em caso de respingos ou derramamentos. Troque a roupa saturada e lave a pele imediatamente com sabão e água. Esta bomba é projetada para a transferência de combustível diesel com ponto de fulgor em ou acima de 55°C (131°F). NÃO USE esta bomba para outros tipos de fluidos. O uso desta bomba com outros tipos de fluido pode danificar os componentes e anulará a garantia. **A bomba não é adequada para fluidos alimentícios.**

Operação sem fluido

ATENÇÃO – NÃO DEIXEI a bomba funcionar sem combustível. O funcionamento a seco (mesmo durante alguns minutos apenas) pode danificar a bomba.

Operando em by-pass

A bomba está equipada com uma válvula de derivação automática. A bomba entrará em by-pass quando a linha de descarga estiver estancada. Para prolongar a vida útil da bomba minimize o tempo gasto no by-pass.

PERIGO – A operação com a linha de descarga em modo by-pass fechado é permitida por no máximo **3 minutos**. Uma bomba mais longa em modo de by-pass produz o aumento anormal da temperatura do combustível diesel, com todos os riscos de incêndio ou explosão conectados.



SOLICITE SEU ORÇAMENTO:

☎ (17) 3525-5110

📞 (17) 99792-7343