

**MANUAL DE APRESENTAÇÃO
INSTALAÇÃO, OPERAÇÃO E SEGURANÇA**

FILL-RITE®

A MARCA MAIS CONFIÁVEL EM BOMBAS E MEDIDORES

FLUXO SUPER ALTO

**ESTAÇÃO DE ABASTECIMENTO
DUAL-AC 115/230-VOLT**

MLP-9145A



ESPECIFICAMENTE PROJETADO PARA ABASTECIMENTO RÁPIDO DE DIESEL

Apresentando as novas bombas Fill-Rite MLP-9145A, projetadas especificamente para a rápida transferência de óleo diesel para veículos e máquinas utilizadas na agricultura e construção.

O MLP-9145A é na verdade um híbrido, uma combinação vencedora que inclui nossa Bomba FR311V testada pelo tempo, nosso novo medidor digital 900D de alto desempenho e alto desempenho e nosso novo bico exclusivo de fluxo ultra-alto da Fill-Rite. Também adicionamos uma mangueira de 5 metros para facilitar o abastecimento em praticamente qualquer situação.

O bico fornece um abastecimento de 100 litros por minuto. Alguns fabricantes podem anunciar suas taxas de descarga aberta como taxas de fluxo do bico, mas com o MLP-9145A, você obtém 100 L/min completos no bico - quando e onde você precisar. Você vai se abastecer rápido e voltar ao trabalho.

O medidor digital 900D é uma maravilha por si só, fornecendo medição e confiabilidade mais precisas com menos peças mecânicas. O bico de fluxo ultra-alto foi projetado para proporcionar melhor equilíbrio, menos desgaste na mangueira e mais espaço para as mãos ou luvas.

Como em todos os produtos Fill-Rite, o 319VB é feito para durar e ter desempenho nas condições mais difíceis.



**AGRICULTORES
CONSTRUÇÕES
TRANSPORTADORAS
SERVIÇOS GERAIS**

CARACTERÍSTICAS PADRÃO

- Bomba de diesel e gasolina de fluxo super alto compatível até B20
- Grau para serviços pesados
- 100 L/min no bico
- Vazão Livre de 130 L/min.
- 115/230 volts CA
- Bico automático exclusivo de fluxo ultra-alto da Fill-Rite
- garantia de dois anos
- Mangueira de 1"x 18" com fio estático
- Medidor digital 900D
 - Precisão: +/- 1,25%
 - Grande display LCD
 - Totalizador reinicializável de sete dígitos
- Medidas em:
 - Galões - Quartos - Pints
 - Onças - Litros - Unidades definidas pelo usuário

Índice

Índice	2
Obrigado!	2
Sobre este manual	2
Informação de Segurança	3
Instalação	3
Dispositivo Anti-sifão	7
Instalação de inicialização do bico	7
Fiação elétrica	8
Procedimento de fiação	8
Instruções de operação	9
Travamento	9
Solução de problemas	9
Acessórios	11
Aprovações de teste de segurança	11
Informações sobre peças de reposição	11
Compatibilidade com fluidos	14
Informações / especificações técnicas	15
Informações sobre o modelo	16

Obrigado!

Obrigado por adquirir a bomba Fill-Rite série 300V! Seu produto Fill-Rite possui mais de 50 anos de experiência na fabricação de bombas, fornecendo o valor que vem com desempenho superior, design fácil de usar, longa vida útil e engenharia sólida e simples. Experiência que lhe dá tranquilidade.

Excelência no Trabalho. Excelência na vida.

Sobre este manual

Desde o conceito inicial e o design até a produção final, sua bomba Fill-Rite foi construída para oferecer anos de uso sem problemas. Para garantir que ele ofereça esse serviço, é essencial que você leia este manual inteiro antes de tentar instalar ou operar sua nova bomba. Familiarize-se com os termos e diagramas e preste muita atenção às áreas destacadas com os seguintes rótulos:



AVISO! Enfatiza uma área em que ferimentos pessoais ou mesmo a morte podem resultar do não cumprimento adequado das instruções. Danos mecânicos também podem ocorrer.



IMPORTANTE! Essas caixas contêm informações que ilustram um ponto que pode economizar tempo ou pode ser essencial para a operação adequada ou esclarecer uma etapa.



CUIDADO! A inobservância de um "Cuidado" pode causar danos ao equipamento.

Na Lubmix, sua satisfação com nossos produtos é fundamental para nós. Se você tiver dúvidas ou precisar de assistência com o seu produto, entre em contato conosco pelo telefone (17) 3525-5110.

Informação de Segurança



AVISO! A fiação elétrica deve ser realizada SOMENTE por um electricista licenciado, em conformidade com o código elétrico local, estadual e nacional NEC / ANSI / NFPA 70, NFPA30 e NFPA 30A, conforme apropriado para o uso pretendido da bomba. Conduíte rígido rosqueado, conexões vedadas e vedação do condutor devem ser usados. A bomba deve estar adequadamente aterrada. A instalação ou uso inadequado desta bomba pode resultar em lesões corporais graves ou morte!



AVISO! Para garantir a operação segura e adequada do seu equipamento, é essencial ler e aderir a todos os seguintes avisos e precauções de segurança. A instalação ou uso inadequado deste produto pode causar lesões corporais graves ou morte!

1. NUNCA fume perto da bomba ou use a bomba perto de chamas ao bombear um líquido inflamável! Fogo pode resultar!

2. Um filtro Fill-Rite deve ser usado na saída da bomba para garantir que nenhum material estranho seja transferido para o tanque de combustível.

3. As juntas e conexões do tubo rosqueado devem ser vedadas com o selante ou fita vedante apropriada para minimizar a possibilidade de vazamentos.

4. Os tanques de armazenamento devem ser firmemente ancorados para evitar mudanças ou tombamentos quando cheios ou vazios.

5. Para minimizar o acúmulo de eletricidade estática, use apenas mangueiras condutoras de fio estático ao bombear fluidos inflamáveis e mantenha o bico de abastecimento em contato com o recipiente que está sendo enchido durante o processo de enchimento.

6. O motor da bomba está equipado com proteção contra sobrecarga térmica; se superaquecido, o motor será desligado para evitar danos aos enrolamentos. Se isso acontecer, DESLIGUE A BOMBA! Quando o motor esfriar, ele será reiniciado sem aviso se a energia estiver ligada.



AVISO! Este produto não deve ser usado para transferir fluidos para qualquer tipo de aeronave.



AVISO! Este produto não é adequado para uso com fluidos destinados ao consumo humano ou com água.

Instalação

A bomba Fill-Rite série 300V foi projetada para oferecer várias configurações de montagem diferentes. Ele pode ser montado em um tanque de derrapagem usando o adaptador do tanque fornecido com a bomba (ver diagramas anexados), montado diretamente na parte superior de um tanque subterrâneo ou montado em uma ilha de concreto usando um adaptador de pedestal opcional (disponível no Fill-Rite distribuidor). Independentemente do estilo de montagem, todos os tanques devem ser ventilados adequadamente, e as instalações dos tanques antiderrapantes devem empregar um dispositivo anti-sifão.

A bomba da série 300V possui uma válvula de retenção embutida com alívio de pressão para reduzir o excesso de pressão inseguro da expansão térmica do fluido. Também possui uma válvula de derivação integral para ajudar a minimizar o desgaste quando a bomba está operando com o bico fechado.



AVISO! Nas aplicações “Skid Tank”, verifique se o tanque está bem preso para que ele não possa se deslocar ou se mover quando o tanque estiver vazio ou cheio.



AVISO! As instalações devem obedecer a todos os códigos de incêndio locais, estaduais e nacionais, conforme apropriado para o uso pretendido da bomba.



CUIDADO! Uma tampa de enchimento de retenção de pressão pode ser usada para reduzir a perda de combustível por evaporação, mas observe que isso pode reduzir a taxa de fluxo.



CUIDADO! Não use válvulas de retenção adicionais ou válvulas de pé, a menos que tenham uma válvula de alívio de pressão adequada embutida nelas. Observe que válvulas de retenção adicionais reduzirão a taxa de fluxo.

Instalação típica do tanque de skid



AVISO! As juntas e conexões do tubo rosqueado devem ser vedadas com o selante ou fita vedante apropriada para minimizar a possibilidade de vazamentos.

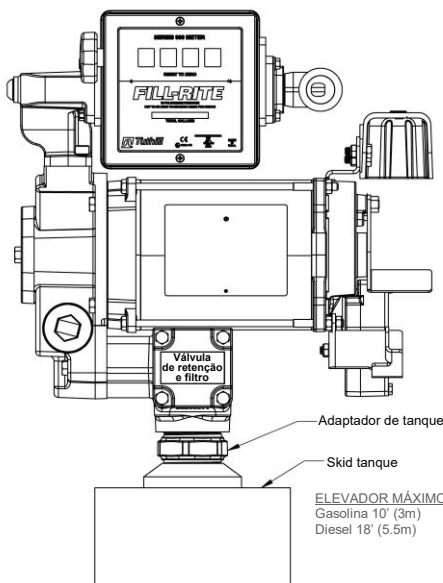
Materiais:

- Corte de tubo de 1-1/4 "até um comprimento que termine pelo menos 3" a partir da parte inferior do tanque quando instalado no adaptador do tanque com o adaptador instalado no flange do tanque (consulte o diagrama INSTALAÇÃO DO SKID TANK).
- Vedante de junta de tubo rosqueado apropriado para aplicação.

Procedimento de instalação:

- 1) Rosqueie o tubo de 1-1/4" no adaptador do tanque. Vede as roscas firmemente com um selante de roscas apropriado.
- 2) Instale o adaptador do tanque no flange do tanque; vedar as roscas com firmeza e com vedante de roscas apropriado.
- 3) Monte a bomba no adaptador; vedar as roscas com firmeza e com vedante de roscas apropriado.
- 4) A Fill-Rite recomenda a instalação do nosso dispositivo anti-sifão (consulte a página 7 para obter informações detalhadas).

Instalação do tanque de skid



ELEVADOR MÁXIMO
Gasolina 10' (3m)
Diesel 18' (5.5m)

Especificações adicionais na página 15.

AVISO! As juntas e conexões do tubo rosqueado devem ser vedadas com o selante ou fita vedante apropriada para minimizar a possibilidade de vazamentos.

Materials:

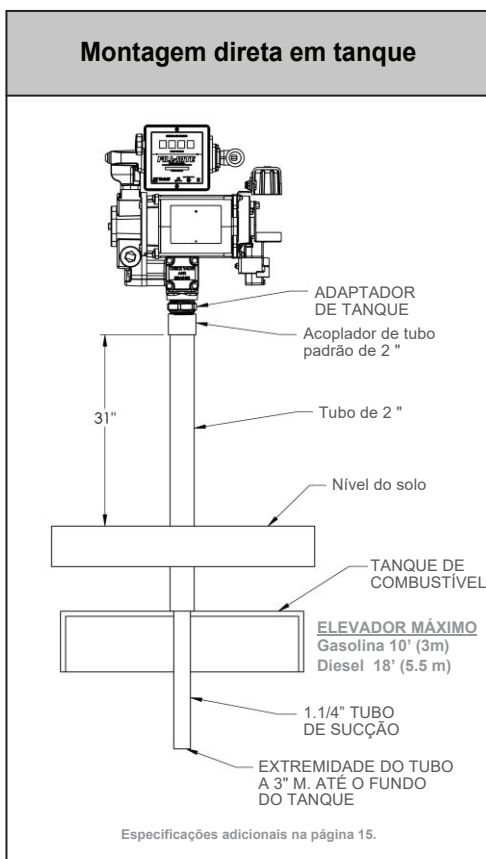
Tubo de 2" cortado no comprimento e rosqueado nas duas extremidades que se estenderá aproximadamente 31" acima do solo quando instalado no flange do tanque.

Corte de tubo de 1.1/4 "até um comprimento que termina pelo menos 3" a partir da parte inferior do tanque quando instalado no adaptador do tanque com o adaptador instalado no acoplador de tubo de 2 "(consulte o diagrama INSTALAÇÃO DE MONTAGEM DIRETA).

Vedante de junta de tubo rosqueado apropriado para aplicação.

Procedimento de instalação:

- 1) Instale o tubo de 2" no flange do tanque; vedar as roscas com firmeza e com vedante apropriado.
- 2) Enrosque um acoplamento de 2" na parte superior do tubo; vedar as roscas com firmeza e com vedante apropriado.
- 3) Instale o tubo de 1.1/4" no adaptador do tanque. Vedar as roscas com firmeza e com selante apropriado.
- 4) Instale o adaptador do tanque no acoplamento de 2" ; vedar as roscas com firmeza e com vedante apropriado.
- 5) Monte a bomba no adaptador do tanque; vedar as roscas com firmeza e com vedante apropriado.



Instalação típica “pedestal / ilha”



AVISO! As juntas e conexões do tubo rosqueado devem ser vedadas com o selante ou fita vedante apropriada para minimizar a possibilidade de vazamentos.

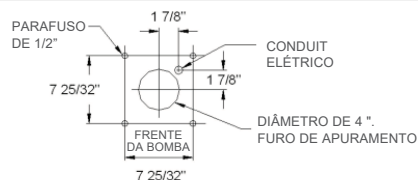
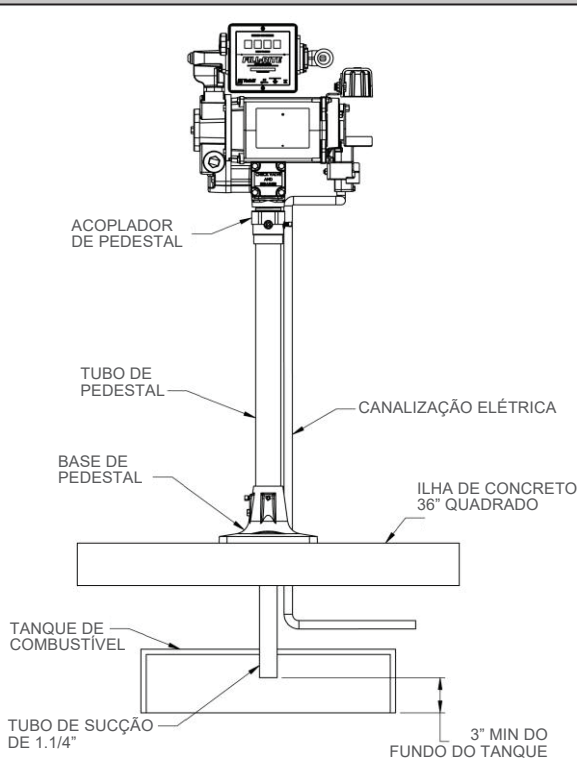
Materiais:

- Tubo de sucção com rosca de 1.1/4", cortado para estender 32-1 / 2" acima da ilha.
- Kit de pedestal FRPA125 (inclui tubo, base e acoplador de pedestal).
- Selante de junta de tubo rosqueado apropriado para aplicação.

Procedimento de instalação:

- 1) Remova o acoplador do tubo do pedestal desapertando os parafusos de ajuste.
- 2) Deslize o conjunto do tubo pedestal / base da bomba sobre o tubo de sucção de 1-1 / 4".
- 3) Solte os parafusos na base do pedestal para permitir que o tubo do pedestal deslize para baixo, expondo a extremidade do tubo de sucção.
- 4) Enrosque o acoplador no tubo de sucção; vedar as roscas com firmeza e com vedante de roscas apropriado
- 5) Deslize o tubo do pedestal no acoplador e aperte os parafusos de ajuste.
- 6) Aperte os parafusos na base do pedestal.
- 7) Monte a bomba no acoplador e vede as roscas com firmeza ao líquido com vedante de rosca apropriado.

Instalação do tanque de skid

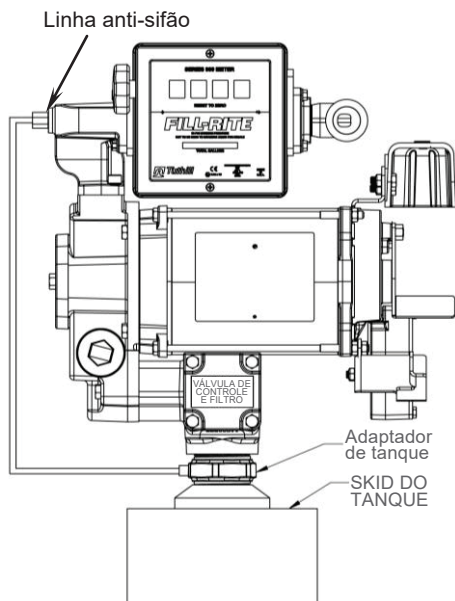


LAYOUT DOS PARAFUSOS DE FIXAÇÃO DA BASE

Especificações adicionais na página 15.

Dispositivo anti-sifão

Sua bomba de série 300V vem de fábrica pronta para instalar um tubo anti-sifão no tanque. Um dispositivo anti-sifão (também conhecido como disjuntor a vácuo) é importante porque interrompe um sifão de líquido se houver um bico aberto ou uma mangueira com vazamento abaixo do nível do fluido no tanque quando a bomba for desligada. A Fill-Rite recomenda que o kit anti-sifão # KIT700AS seja instalado da saída da bomba de volta ao espaço de vapor no tanque.

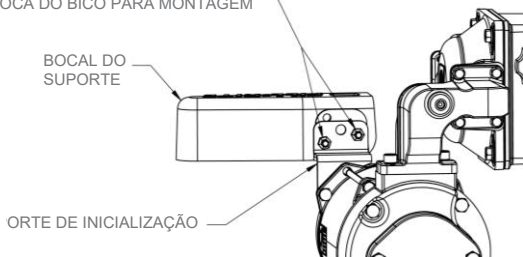


A Fill-Rite oferece o kit anti-sifão # KIT700AS (disponível no seu distribuidor Fill-Rite). Este kit contém os acessórios e tubos necessários para concluir a instalação, conforme mostrado nesta seção. **NOTA:** Este kit é necessário APENAS para instalações da parte superior do tanque.



AVISO! As juntas e conexões do tubo rosqueado devem ser vedadas com o selante ou fita vedante apropriada para minimizar a possibilidade de vazamentos.

UTILIZE DOIS FUROS INFERIORES NA BOCA DO BICO PARA MONTAGEM



INSTALAÇÃO DO BICO

O bico é instalado usando os dois orifícios dos parafusos inferiores na lateral do suporte. Use o hardware de conexão fornecido para instalar a inicialização do bico.

Quando o bico é montado corretamente, ele fica na posição horizontal.

Fiação elétrica



AVISO! A fiação elétrica deve ser realizada **SOMENTE** por um eletricitista licenciado, em conformidade com o código elétrico local, estadual e nacional NEC / ANSI / NFPA 70, NFPA30 e NFPA 30A, conforme apropriado para o uso pretendido da bomba. Conduíte rígido rosqueado, conexões vedadas e vedação do condutor devem ser usados. A bomba deve estar adequadamente aterrada. A instalação ou uso inadequado desta bomba pode resultar em lesões corporais graves ou morte!



CUIDADO! Todas as bombas devem ser operadas na tensão nominal da placa de identificação. A energia deve ser fornecida à bomba a partir de um disjuntor dedicado de 30 A. Nenhum outro equipamento deve ser alimentado por este circuito. A fiação deve ser de tamanho suficiente para transportar a corrente correta para a bomba. A queda de tensão varia com a distância da bomba e o tamanho do fio; consulte o Código Elétrico Nacional (NEC), ou códigos locais, para compensação de queda de tensão, para ter certeza de que está usando o fio de tamanho correto para a sua aplicação.

Procedimento de fiação



AVISO! O fio "AUX". É UM FIO AO VIVO quando o interruptor está ligado! O fio "AUX" é isolado e fechado quando enviado. **NÃO** conecte este fio sem antes verificar a tensão da linha "ON" do fio para verificar a compatibilidade com o equipamento a ser instalado. A amperagem máxima neste fio é de 1 amp. O fio "AUX" deve ser isolado e fechado na caixa de junção, se não for usado.

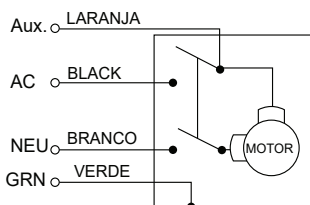
1) Remova a tampa da caixa de junção e endireite os fios para garantir que as extremidades do fio descarnado estejam acessíveis fora da caixa de junção.

2) Conecte os fios da bomba às linhas de alimentação de acordo com o diagrama. Certifique-se de isolar adequadamente as conexões com as porcas de fio ou outros conectores apropriados. Observe que o fio terra **DEVE** estar conectado.

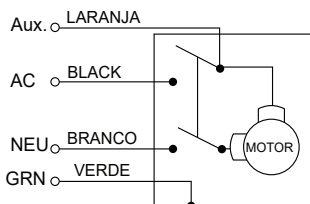
3) Dobre os fios de volta à caixa de junção e recoloque a tampa, certificando-se de que a junta da tampa esteja no lugar.

Use o interruptor seletor de voltagem na extremidade da bomba para selecionar a tensão de entrada para a bomba. **NOTA:** A bomba vem da fábrica predefinida para a posição de 115 VCA (consulte o diagrama na parte superior da página 9).

**DIAGRAMA DO FIO DE 115 VOLTS
AUX LEAD CLASSIFICADO 1.0 AMP**



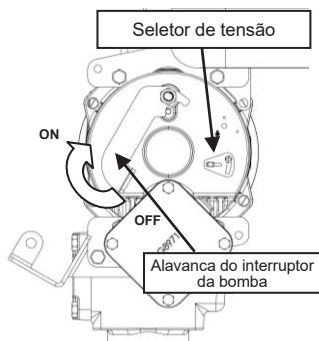
**DIAGRAMA DO FIO DE 230 VOLTS
AUX LEAD CLASSIFICADO 1.0 AMP**



IMPORTANTE! Verifique se a gaxeta da tampa está no lugar e os parafusos puxam a tampa firmemente sobre a caixa de junção. Não deve haver espaço entre a caixa de junção e sua tampa.

Instruções de operação

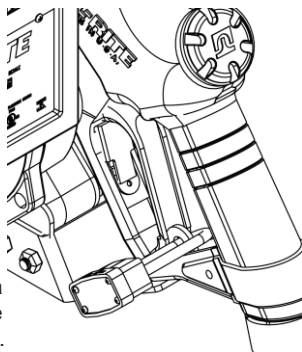
- 1) Redefina o medidor para "0" (se aplicável).
- 2) Remova o bico do suporte
- 3) Mova a alavanca do interruptor para a posição "ON" (LIGAR) para alimentar a bomba.
- 4) Insira o bico no recipiente a ser enchido.
- 5) Opere o bico para distribuir fluido; solte o bico quando a quantidade desejada de fluido tiver sido dispensada.
- 6) Mova a alavanca do interruptor para a posição "OFF" para parar a bomba.
- 7) Remova o bico do recipiente e guarde-o no suporte do bico.



CUIDADO! Sempre mantenha o bico em contato com o recipiente que está sendo enchido durante o processo de enchimento para minimizar a possibilidade de acúmulo de eletricidade estática.

Bloqueio

O bico da bomba Fill-Rite pode ser bloqueado para maior segurança. Com a bomba desligada e o bico na posição armazenada, uma trava pode ser inserida através do descanso do bico e da abertura da alça do bico. Essa configuração evita que o bico seja removido da tampa do bico.



Solução de problemas

O seguinte guia de solução de problemas é fornecido para oferecer assistência básica de diagnóstico no caso de você encontrar um serviço anormal do seu produto Tuthill.



AVISO! NÃO abra nem tente reparar o motor na sua bomba. Devolva-o ao local da compra para manutenção. A abertura da caixa do motor pode comprometer a integridade da construção à prova de explosão e anulará qualquer garantia e certificação existente (lista UL).

Se você tiver dúvidas sobre a instalação, operação ou manutenção do seu produto, entre em contato com o Departamento de vendas de seu distribuidor local.



AVISO! Certifique-se de que toda a energia da bomba esteja desligada antes de executar qualquer serviço ou manutenção.

Solução de problemas (continuação)

Problema	Causa	Solução
A bomba não funciona	1. Problema na linha de sucção.	Verifique se há vazamentos na linha de sucção.
	2. Válvula de derivação aberta.	Remova e inspecione a válvula; deve se mover livremente e estar livre de detritos.
	3. Palhetas aderindo.	Verifique as palhetas e as ranhuras quanto a cortes, rebarbas e desgaste. *
	4. Desgaste excessivo do rotor ou palheta.	Inspecione rotor e palhetas quanto a desgaste ou danos excessivos; substitua se necessário.*
	5. Saída bloqueada.	Verifique a saída da bomba, a mangueira, o bico e o filtro quanto a obstruções.
	6. Bloqueio de Vapor	Reduza a distância vertical e horizontal da bomba para o líquido; remova o bico automático.
Baixa capacidade.	1. Sujeira excessiva na tela.	Remova e limpe a tela.
	2. Problema na linha de sucção.	Verifique a linha de sucção quanto a vazamentos ou restrições; pode ser muito pequeno, muito longo ou não hermético.
	3. Válvula de derivação colada.	Remova e inspecione a válvula; deve se mover livremente e estar livre de detritos.
	4. Palhetas lentas.	Verifique as pás e as ranhuras quanto a desgaste.*
	5. Desgaste excessivo do rotor ou palheta.	Inspecione rotor e palhetas quanto a desgaste ou danos excessivos; substitua se necessário.*
	6. Danos na mangueira ou no bico.	Substitua a mangueira ou o bico.
	7. Filtro conectado.	Substitua o filtro.
	8. Baixo nível de fluido.	Encha o tanque.
A bomba funciona lentamente.	1. Tensão incorreta.	Verifique a tensão da linha de entrada enquanto a bomba estiver funcionando.
	2. Palhetas lentas.	Inspecione palhetas e fendas quanto a cortes, rebarbas e desgaste. *
	3. Problema na fiação.	Verifique se há conexões soltas.
	4. Problema no motor.	Retorno ao local da compra.
O motor parou	1. Válvula de derivação colada.	Remova e inspecione a válvula; deve se mover livremente e estar livre de detritos.
	2. Baixa voltagem.	Verifique a tensão da linha de entrada enquanto a bomba estiver funcionando.
	3. Desgaste excessivo do rotor ou palheta.	Verifique o rotor e as pás quanto a desgaste ou danos excessivos. *
	4. Detritos na cavidade da bomba.	Limpe os detritos da cavidade da bomba.
Superaquecimento do motor (sobrecarga térmica disparada).	1. Bombeamento de fluidos de alta viscosidade.	Esses fluidos podem ser bombeados apenas por curtos períodos de tempo (ciclo de trabalho inferior a 30 minutos).
	2. Tela entupida.	Remova e limpe a tela.
	3. Tubo de sucção restrito.	Remova e limpe o tubo.
	4. Falha no motor.	Retorno ao local da compra.
	5. Bloqueio do rotor da bomba.	Limpe e verifique o rotor e as pás da bomba.*
Motor inoperante.	1. Sem energia	Verifique a energia recebida.
	2. Falha no interruptor.	Retorno ao local da compra.
	3. Falha no motor.	Retorno ao local da compra.
	4. Falha no protetor térmico.	Retorno ao local da compra.
	5. Fiação incorreta / solta.	Verifique a fiação.

Solução de problemas (continuação)

Problema	Causa	Solução
Vazamento de fluido.	1. Junta defeituosa do O-ring.	Verifique todas as juntas do o-ring.
	2. Vedação suja do eixo.	Limpe a vedação e a cavidade da vedação.
	3. Má vedação do eixo.	Substitua a vedação
	4. Fluido incompatível.	Consulte a lista de peças molhadas no fabricante do fluido (consulte a página 14).
	5. Fixadores frouxos.	Aperte os elementos de fixação.
Pump hums but will not operate.	1. Sujeira na cavidade da bomba.	Limpe a cavidade da bomba.
	2. Falha no motor.	Retorno ao local da compra.
	3. Inserto do rotor quebrado.	Remova todos os detritos e substitua o inserto.

O texto em negrito indica reparos que não podem ser reparados pelo proprietário; a bomba deve ser devolvida ao ponto de compra para reparos.

* Os reparos marcados com um asterisco (*) exigirão o Kit de reparo # 300KTF7794. Este kit inclui um rotor de reposição e novas palhetas, além de vários outros selos e componentes importantes para concluir o reparo. Os detalhes deste kit estão na página 13.

Acessórios

Uma ampla variedade de acessórios está disponível para ajudá-lo a maximizar o desempenho da sua bomba Fill-Rite. Listados abaixo estão os acessórios disponíveis aplicáveis ao seu produto específico.

Entre em contato com seu distribuidor autorizado Fill-Rite para adquirir os acessórios necessários.

Número da peça	Descrição
F4010PM0	Kit de filtro de 1" (particulado de 10 microns)
F4030M0	Kit de filtro de 1" (particulado de 30 microns)
700ACCF7017	Cabeça de filtro de 1"
FRPA125	Kit de suporte de ilha
KIT700AS	Kit anti-sifão
FRH10012	Mangueira de 1" (12')
FRH10014	Mangueira de 1" (14')
FRHA10020	Mangueira de serviço ártico de 1" (20')
FRHMN100S	Kit de bico de 1", bico com chumbo manual
N100DAU13	Bico automático de 1" (diesel de fluxo ultra alto)
N100DAU10	Bico Automático de 1" (Diesel de Alto Fluxo)
FRNA100DAU00	Bico Automático de 1" (Serviço Ártico - Diesel)
S100H315	Giro multi-plano de 1"

Aprovações de teste de segurança

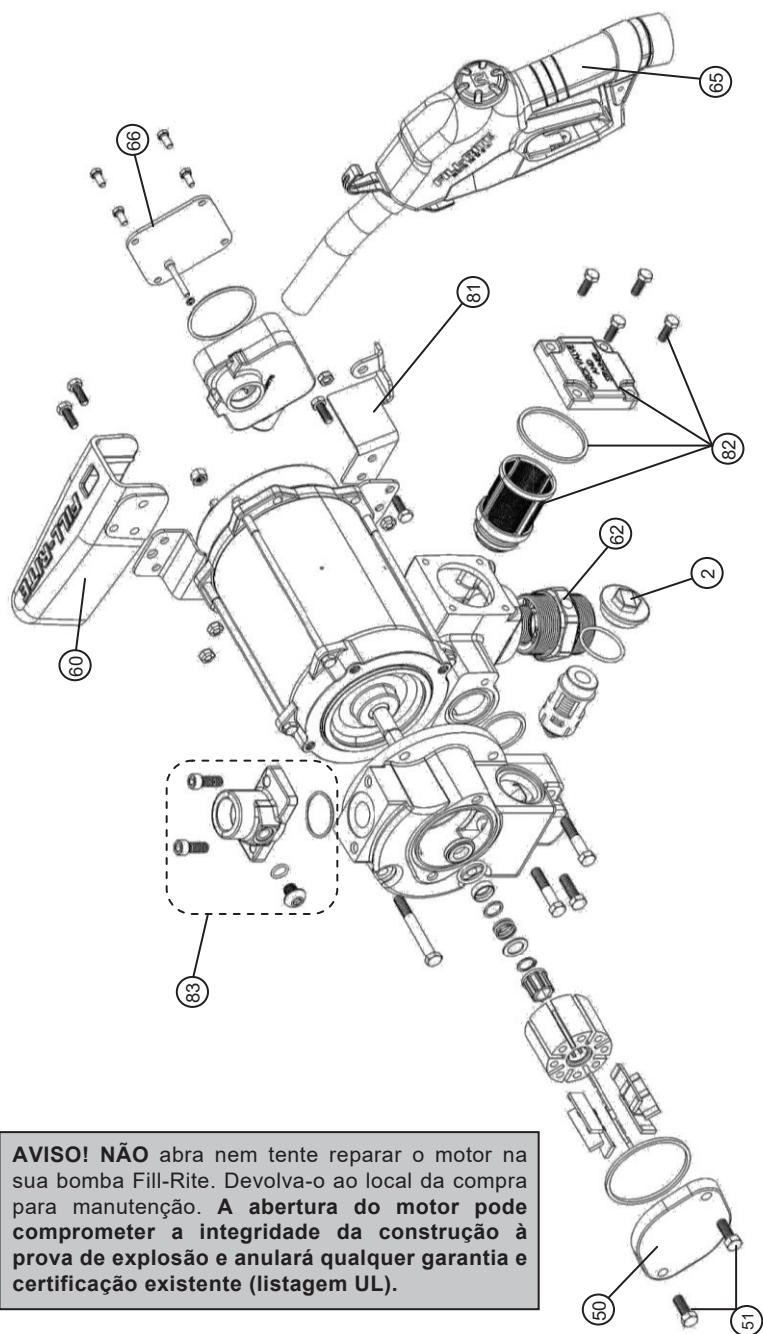
A linha de bombas Fill-Rite foi testada com segurança quanto à conformidade com os padrões estabelecidos pelos Laboratórios UL (NOTA: Motor apenas no modelo de biodiesel BD310V).



Informações sobre peças de reposição

Para reparos ou manutenção de rotina, a Fill-Rite oferece as peças necessárias. O diagrama e a lista de peças a seguir abordam todas as peças aplicáveis ao seu produto Fill-Rite. Essas peças podem ser obtidas em qualquer revendedor autorizado Fill-Rite. Certifique-se de usar apenas peças de reposição originais Fill-Rite para suas necessidades de serviço e manutenção. Para obter uma lista de revendedores autorizados, visite nosso site em "www.fillrite.com".

FR310V Lista de peça



AVISO! NÃO abra nem tente reparar o motor na sua bomba Fill-Rite. Devolva-o ao local da compra para manutenção. **A abertura do motor pode comprometer a integridade da construção à prova de explosão e anulará qualquer garantia e certificação existente (listagem UL).**

FR300V Lista de peças

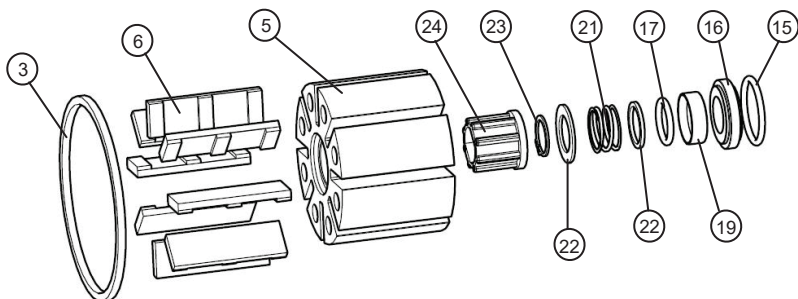
Nº	Peça / Kit #	Descrição	Kit #	Qtd.
2	KIT300BV	Kit de derivação (inclui tampa, válvula e junta)		1
3	Kit de reparação 300KTF7794**	Gaxeta, corte do torno, nitrilo		1
5		Rotor da bomba, usinado		1
6		Palhetas impregnadas com epóxi-carbono		8
11		O-Ring, Fluorocarbono, -131		1
15		O-Ring, Fluorocarbono, -120		1
16		Selo interno, carbono		1
17		O-Ring, Fluorocarbono, -114		1
19		Anel de vedação		1
21		Mola, Vedação		1
22		Arruela, eixo		1
23		Anel de retenção, externo 5/8		1
24		Inserção do rotor		1
28		Gaxeta, corte do torno, nitrilo		1
30		Bypass Assembly		1
33		Gaxeta, corte do torno, nitrilo		1
50		Tampa do rotor		1
51		Parafusos de fixação		2
60	KIT120NB	Bota de bico padrão, fundida		1
62	KIT700BG	Adaptador usinado para tanque AST 2 x		1
65	N100DAU13	Bico automático de 1 "(bico de diesel para caminhão)		1
66	KIT300JC	Tampa da caixa de junção (inclui hardware e junta)		1
80	KIT300MA	Flange do medidor (inclui ferragens e juntas)		1
81	KIT300NR	Retentor do bico (inclui hardware)		1
82	KIT300SG	Tampa da válvula de retenção / filtro		1
N/S	KIT300BD	Kit de conversão de biodiesel		1
N/S	KIT700AS	Kit anti-sifão	See page 7	1
83	KIT300OT	Flange de saída reta (inclui ferragens e juntas)		1
N/S	KIT300SW	Alavanca do interruptor (inclui porca de fixação)		1

* A tampa do rotor (50) e os parafusos (51) estão incluídos no 300KTF7794

** Use BD300KTH0712 para o modelo BD310V

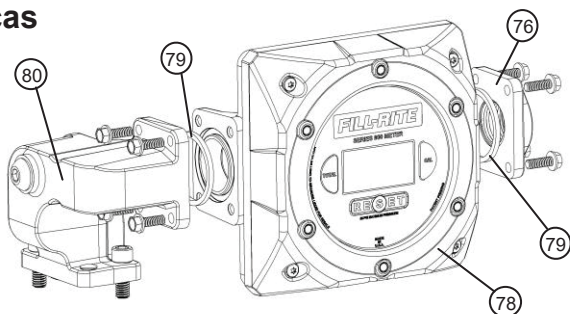
N / S = Não mostrado em nenhum diagrama

Kit de reparo 300KTF7794 e kit de vedação KIT700SL



FR319V Lista de peças

A configuração do FR319V inclui um medidor digital das séries 900DB ou 900DP, flange do medidor de entrada, flange do medidor de saída, o hardware de conexão associado e juntas. Este pacote está disponível na configuração pulsante ou não pulsante.

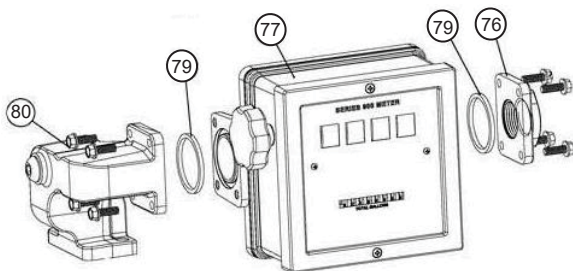


Nº.	FR319VB (Medidor sem pulsação, pkg.)	Descrição	FR319VBP (Medidor de pulsação pkg.)	Qty
78	Medidor digital 900DB (sem pulsador) FR319VB	Medidor de 900DB (apenas)	FR900DP	1
76		Flange do medidor	Medidor 900DP (com pulsador integral) FR319VBP	1
79		Junta do medidor		2
80		Encaixe de 1"		1
78	FR900DB	Medidor 900DP (apenas)		1
N/S		Barreira Intrínseca de Segurança*	KIT900DPBA	1

* Para uso apenas com medidor pulsante 900DP

FR311V Parts List

A configuração do FR311V inclui um medidor digital das séries 900DB ou 900DP, flange do medidor de entrada, flange do medidor de saída, o hardware de conexão associado e juntas. Este pacote está disponível na configuração pulsante ou não pulsante.



Nº.	Número do kit de galão	Descrição	Número do kit de litros	Qty
77	901	900 metros (apenas) (galões)		1
76	900 metros (galão) Kit # 901MK300V	Flange do medidor	900 metro (litro) Kit # 901LMK300V	1
79		Junta do medidor		2
80		Encaixe de 1 "		1
77		900 metros (apenas) (litros)	901L	1

Compatibilidade com fluidos

Diesel Gasolina Querosene Aguarrás Mineral
Heptane Bio-Diesel (B20 max.) *Bio-Diesel (B21 – B100)



IMPORTANTE! Em caso de dúvida sobre a compatibilidade de um fluido específico, entre em contato com o fornecedor do fluido para verificar se há reações adversas aos seguintes materiais úmidos: ferro fundido; aço; aço galvanizado; Aço inoxidável série 300; bronze; carbono; cerâmica; poliéster; fibra; fluorocarboneto; buna; Aço inoxidável série 400; alumínio.

*Modelo BD310V **ONLY**

Informações / especificações técnicas

Características de design

- Entrada: Batoque: 2 "NPT macho; Tubo de sucção - NPT fêmea de 1-1 / 4 ".
- Saída: 1 "NPT ou 1" BSPT (BSPT nos modelos FR310VEMN e FR311VELMN).
- Carcaça da bomba de ferro fundido: rotor de ferro (composto) e palhetas de carbono (composto).
- Segurança: Bomba equipada para cadeado (consulte a página 9 para detalhes).
- Proteção contra sobrecarga térmica.
- Chave de serviço pesado.
- Ciclo de trabalho de 30 minutos.
- Motor à prova de explosão listado na UL com rolamentos vedados que não requerem manutenção.
- A válvula de retenção integral com alívio de pressão no lado da entrada evita o aumento da pressão e melhora a elevação vertical.
- Filtro de fácil acesso.
- Válvula de desvio automático.
- Base rosqueada de 2 "para aberturas de tanque.
- Consumo constante de amp (fator de serviço de 1,0):
 - o 115VAC 60Hz - 9,8 amperes
 - o 230VAC 60Hz - 4,9 amperes

Dimensões Totais:

Modelo 310V: 17,12 "de largura x 15" de altura x 14,9 "de profundidade.

Modelo 311V: 17,12 "de largura x 19,25" de altura x 14,9 "de profundidade.

Modelo 319V: 17,12 "de largura x 19,4" de altura x 14,9 "de profundidade.

Peso:

FR310V: 80 libras. / FR311V: 91 libras. / FR319V: 92 libras.

Acessórios:

Consulte a página 11 para obter uma lista completa dos acessórios disponíveis.

Atuação:

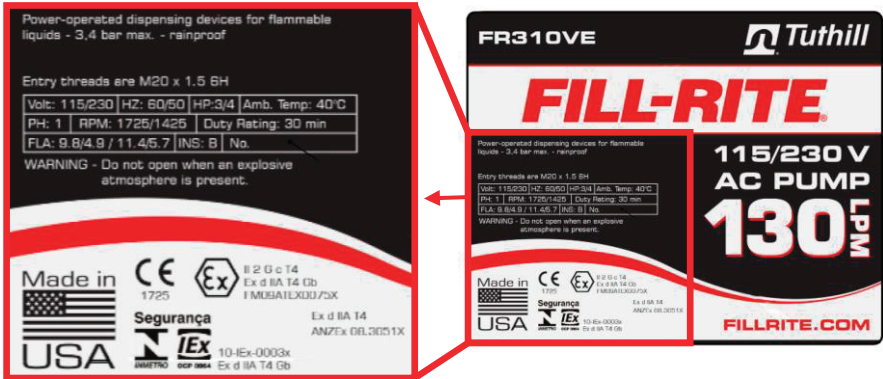
- Pressão máxima de 26 psi (1,79 bar) na saída da bomba.
- Até 32,2 galões (121,9 litros) por minuto.
- Viscosidade máxima do fluido bombeado: combustível diesel nº 2.
- Temperatura operacional máxima da bomba: 150 graus F (66 graus C).
- Temperatura operacional mínima da bomba: menos 20 graus F (menos 29 graus C) (observe que a operação a menos 20 graus requer o "Arctic Nozzle" e "Arctic Hose" na seção de acessórios na página 11).
- Elevação máxima de sucção: 10 '(3 m) para gasolina; 18 '(5,5 m) para o combustível diesel nº 2 (a elevação em pés é igual à distância vertical da superfície do fluido no tanque até a entrada da bomba, MENOS perdas de fricção pelas tubulações verticais e horizontais, cotovelos e outros acessórios O sistema deve ser configurado para exigir uma quantidade mínima de elevação de sucção).



IMPORTANTE! Todas as conexões rosqueadas nas bombas e medidores de modelo com sufixo "M" da série 300 são roscas padrão **BSPT**, **NÃO roscas padrão NPT**, conforme descrito em outras partes deste manual. Verifique a etiqueta do modelo afixada no motor para ter certeza de qual modelo de bomba você possui.

ATENÇÃO!

As informações a seguir são para bombas e medidores com sufixo “E” (projetados para uso na Europa, Austrália, Brasil e Nova Zelândia)! Consulte o rótulo de informações aplicado à sua bomba para ver se é aplicável.



Materiais de Construção

Os materiais de construção da superfície externa da unidade são: aço pintado; ferro fundido pintado; alumínio pintado; aço galvanizado.

Os materiais ou a construção das partes internas são: ferro fundido; aço zincado; Aço inoxidável série 300; bronze; carbono; cerâmica; poliéster; fibra; fluorocarboneto; buna; Aço inoxidável série 400; alumínio.

Reparo e Manutenção

Entre em contato com o local da compra para reparo e manutenção com garantia.

Condições especiais para uso seguro

Os elementos de fixação M8 utilizados para fixar o alojamento do estator devem ser da Classe 10.9. Os elementos de fixação M6 utilizados para fixar a tampa dos compartimentos dos terminais devem ser da Classe 8.8. uma mangueira e um bico eletricamente condutivos devem ser usados com líquidos inflamáveis. Para minimizar o acúmulo de eletricidade estática, mantenha o bico em contato com o recipiente que está sendo enchido.

Instalação

A bomba deve ser instalada em conformidade com a EN 60079-14.

Os certificados de conformidade de segurança foram obtidos para as seguintes agências para produtos vendidos fora dos EUA e Canadá. Consulte a etiqueta do seu produto em particular para obter os dados de conformidade específicos.



CENELEC standards



Informações sobre garantia estão disponíveis em www.fillrite.com.

FILL-RITE®

A MARCA MAIS CONFIÁVEL EM BOMBAS E MEDIDORES

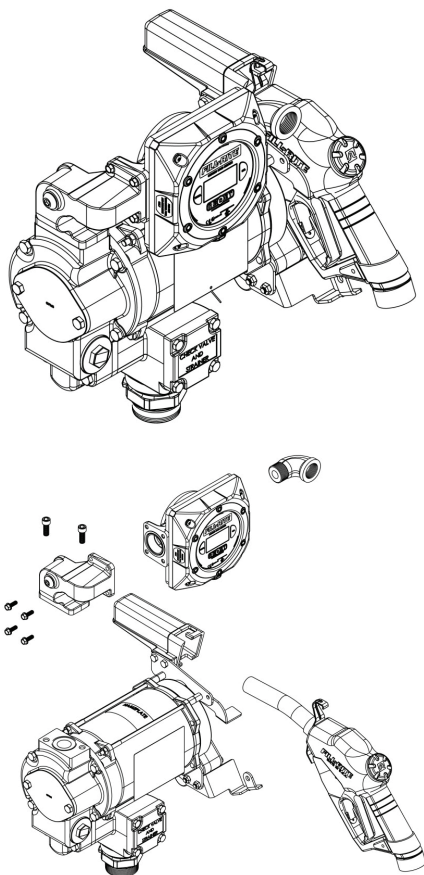
INFORMAÇÕES TÉCNICAS

Motor

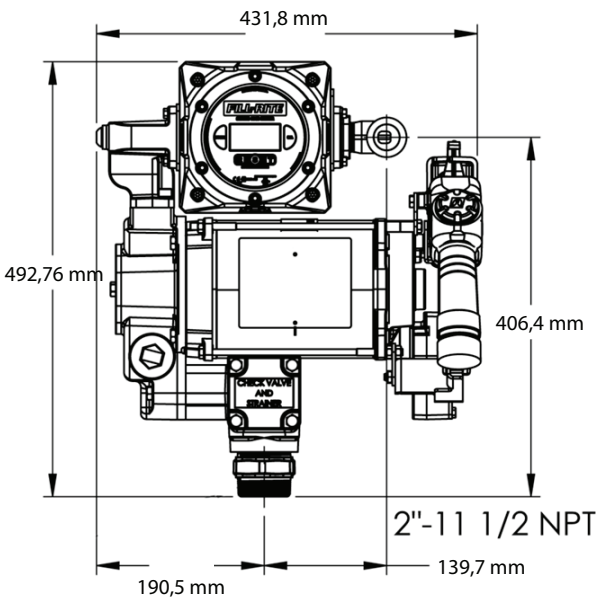
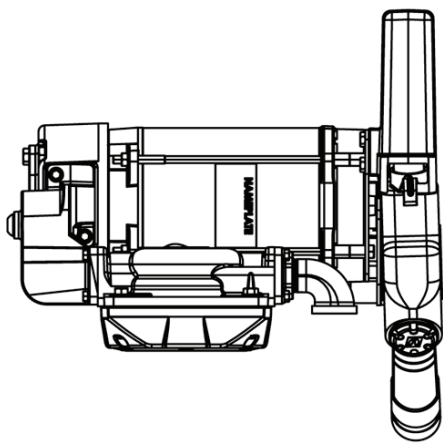
Potência - AC 115, 230, 115/230	115/230
HZ 50, 60, 50/60	50/60
Potência - CC 12, 24, 12/24	N/A
Classificação HP (cavalo-vapor)	¾
Comprimento do cabo de alimentação	N/A
Medidor de cabo de alimentação	N/A
Cabo de alimentação Conectores da bateria DC	N/A
Corrente	9.8/4.9 11.4/5.7
RPM	1725/1425
Fator de trabalho	30 min
Interruptor de proteção térmica	Sim
Fusível de proteção de circuito	Nenhum
Certificação	Nenhum

Bomba

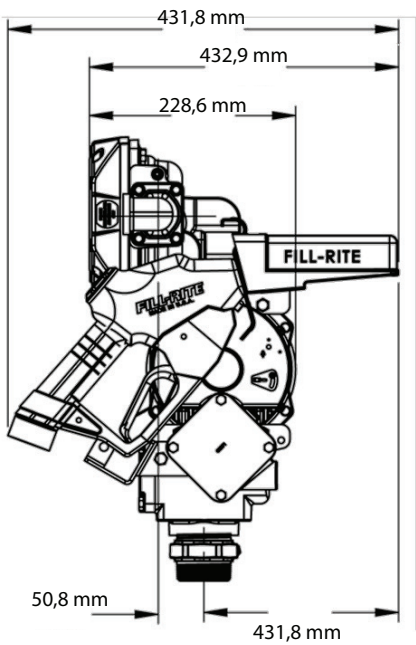
Tipo-rotativo, diafragma, engrenagem, palheta	Palheta
Vazão Livre no bico de abastecimento	100 L/min.
Vazão Livre	130 L/min.
Pressão máxima de trabalho (psi)	21
Vac seco (em Hg)	12
Cabeça - Max	N/A
Válvula anti-sifão	Optional
Entrada - Tamanho / Rosca	1.25" / NPT
Saída - Tamanho / Rosca	1" / NPT
Montagem	bung
Materiais de construção carcaça da bomba	Ferro fundido
Materiais de construção partes internas	Fluorocarbono / Buna
Rotor materiais de construção	Bronze
Material de construção do rotor	Carbono
Fluidos compatíveis	Combustível diesel, Querosene, Heptano, Hexano, Aguarrás Mineral
Tamanho da malha do filtro	.04"
Garantia (ano)	2 Anos



Informações dimensionais

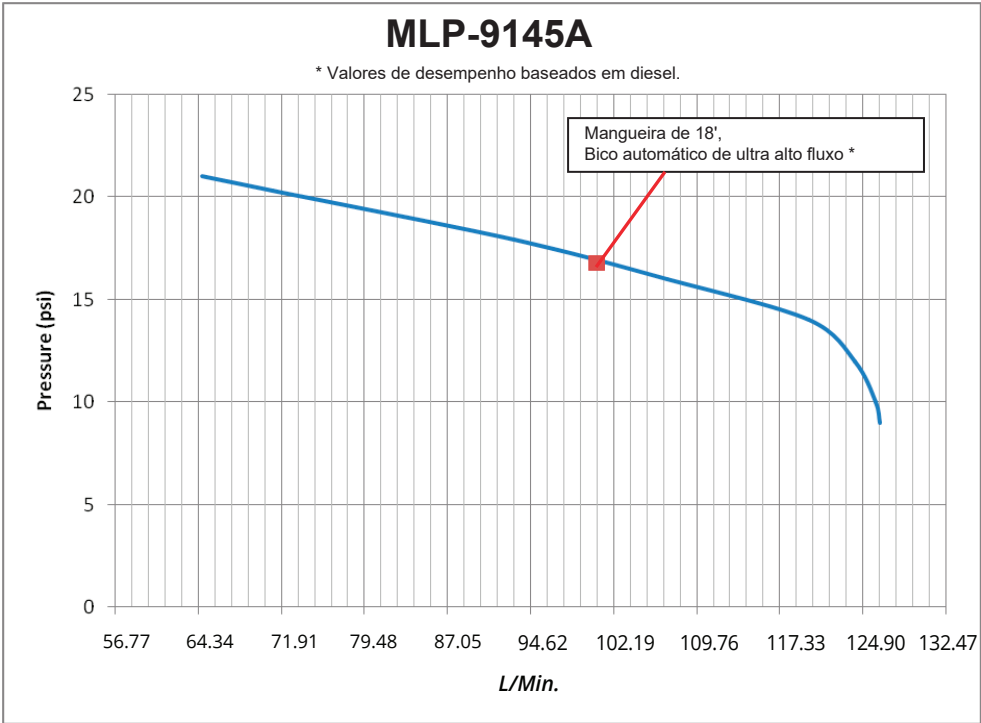


Medições	
Altura Geral	493 mm
Largura total	432 mm
Comprimento	432 mm
Linha do centro de admissão para descarregar a linha central	50,8 mm
Linha do centro de admissão na parte traseira do suporte do bico	215,9 mm
Peso	43 kg
Dimensões da caixa	533,4 mm (C)
	508 mm (L)
	457,2 mm (A)
Qtd por palete	8



Informações de desempenho

Pressão vs. LPM *			
psi	LPM	Amp	Notas
9	126,41	9.01	
10	126,04	9.1	
12	124.14	9.22	
14	119.98	9.37	
16	107.11	9.47	
18	93.11	9.48	
20	71.15	9.46	
21	64.72	9.57	
21	0	9.13	Desvio
16	104.84	9.48	Bico Manual de 18' x 1"
16.5	100.68	9.47	Bico de fluxo ultra alto de 18' x 1"
17	104.08	9.5	Bico Manual de 20' x 1"
17.5	99.54	9.51	Bico de fluxo ultra alto de 20' x 1"



Alterações de temperatura, viscosidade do fluido e acessórios do sistema podem alterar as curvas de desempenho.

Acessórios e kits

Acessórios	
Material do tubo de sucção	N/A
Comprimento do tubo de sucção - estendido / não estendido	N/A
Tamanho do bico	1" Ultra Alto Fluxo
Bico - manual / automático	Automatico
Compatibilidade de fluidos das mangueiras	Combustível diesel, Querosene, Heptano, Hexano, Aguarrás Mineral
Diâmetro da mangueira	1"
Comprimento da mangueira	5 metros
Fio estático da mangueira (S / N)	Sim

Kit #	Descrição
KIT300SW	Alavanca do interruptor, conectando o hardware
KIT300JC	Tampa da caixa de junção, anel de vedação, hardware de fixação
KIT300BV	Tampa de derivação, anel de vedação, corpo de derivação e gatilho, mola, acessórios de fixação
KIT700SL	Anel de Vedação, anel de retenção, vedações niqueladas, vedações de aço inoxidável e mola
KIT300RG	Rotor, palhetas, retentores e ferragens de fixação
KIT700BG	Adaptador de entrada, AST 2 x 1-1/4
KIT300SG	Válvula de alívio de pressão, vedações de anel em O, gaxeta, corpo da válvula de retenção, haste e inserto, hardware de fixação, tampa
KIT120NB	Inicialização do bico, conexão de hardware
KIT300BD	Juntas, anel de vedação, tampa de derivação, tampa do flange
KIT300NR	Retentor do bico, acessórios de fixação
KIT300OT	Flange de saída, anel de vedação, hardware de fixação
KIT700AS	Válvula anti-sifão, fita de Teflon, adaptador de cotovelo, mangueira trançada em aço inoxidável, material de fixação