



5252 East 36th Street North
Wichita, KS USA 67220-3205
TEL: 316-686-7361
FAX: 316-686-6746

GREAT PLAINS INDUSTRIES, INC.

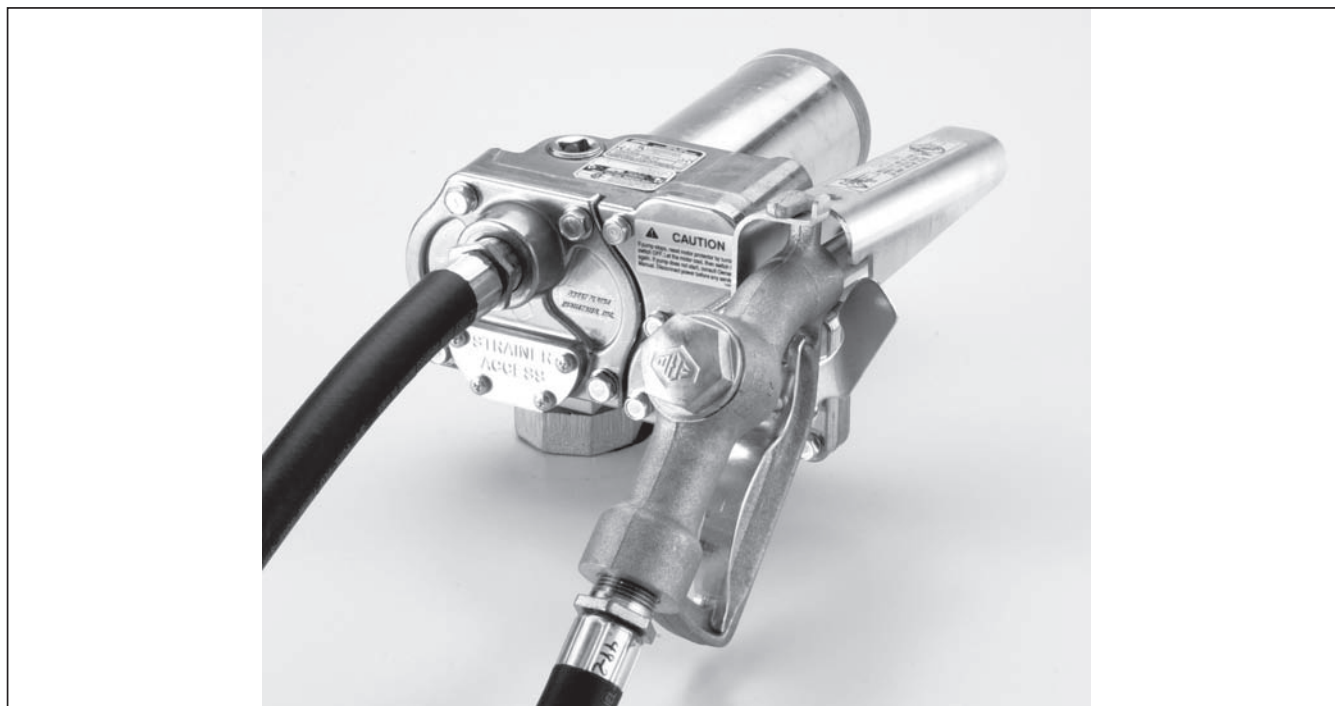
"A Great Plains Ventures Subsidiary"

www.gpipumps.net

1-800-835-0113

MLP-9141-S Bomba para Abastecimento

Manual do proprietário



ÍNDICE

Informação geral	2
Instruções de segurança	2
Instalação	2
Operação	3
Manutenção	4
Reparar	4
Solução de problemas	8
Desenho ilustrado de peças	9
Especificações	10
Peças e Serviços	10



SOLICITE SEU ORÇAMENTO:

(17) 3525-5110

WWW.LUBMIX.COM.BR

INFORMAÇÃO GERAL

O objetivo deste manual é ajudá-lo a instalar, operar e manter sua bomba GPI. Este manual cobre a bomba de engrenagem elétrica CA de 120 volts, modelo M-1115S-Metanol. A bomba deve ser conectada a uma fonte de energia CA de 120 volts.



Uma válvula de desvio automática evita o aumento da pressão quando a bomba está ligada com o bico fechado. Para evitar danos, não opere a bomba por mais de 10 minutos com o bico fechado.

O ciclo de trabalho desta bomba é 30 minutos LIGADO e 30 minutos DESLIGADO. Deixe a bomba esfriar por 30 minutos. Esta bomba foi projetada especificamente para uso com metanol e etanol. A bomba também é compatível com gasolina, diesel (até 20% de misturas de biodiesel, como B20) e querosene.

Não use esta bomba para dispensar outros fluidos além daqueles para os quais foi projetada. Isso pode danificar os componentes da bomba e anular a garantia. A bomba foi projetada para operar com a tensão CA apropriada nos cabos do motor e as classificações são determinadas nessa tensão. Não deixe o sistema funcionando com líquidos. O funcionamento a seco pode danificar a bomba. Não bombeie o tanque completamente seco, pois contaminantes do fundo do tanque podem entrar na bomba.

INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA



Os seguintes símbolos de alerta de segurança são usados neste manual.

⚠ PERIGO

PERIGO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, resultará em morte ou ferimentos graves.

⚠ ATENÇÃO

AVISO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá resultar em morte ou ferimentos graves.

⚠ CUIDADO

CUIDADO indica uma situação perigosa que, se não for evitada, poderá resultar em ferimentos leves ou moderados.

É sua responsabilidade:

- Conhecer e seguir os códigos de segurança nacionais, estaduais e locais aplicáveis relativos à instalação e operação de equipamentos elétricos para uso com líquidos inflamáveis.

- Conheça e siga todas as precauções de segurança ao manusear combustíveis de petróleo.
- Garanta que todos os operadores de equipamentos tenham acesso a instruções adequadas sobre procedimentos seguros de operação e manutenção.

Após qualquer serviço ou procedimento de reparo. Para sua segurança, reserve um momento para revisar os avisos abaixo.

Para evitar ferimentos, observe as precauções contra incêndio ou explosão ao distribuir combustível. Não opere o sistema na presença de qualquer fonte de ignição, incluindo motores em funcionamento ou quentes, cigarros acesos ou aquecedores a gás ou elétricos.

Observe as precauções contra choque elétrico ao operar o sistema. Choques graves ou fatais podem resultar da operação de equipamentos elétricos em locais úmidos ou molhados.

Inspecione a fiação externa da bomba regularmente para garantir que esteja em boas condições. Para evitar choque elétrico, tenha cuidado extra ao conectar a bomba à energia.

Evite contato prolongado da pele com combustíveis de petróleo. Use óculos de proteção, luvas e aventais em caso de respingos ou derramamentos. Troque as roupas saturadas e lave a pele imediatamente com água e sabão.

Observe as precauções contra choque elétrico ao fazer manutenção na bomba. Sempre desconecte a energia antes de reparar ou fazer a manutenção. Nunca aplique energia elétrica ao sistema quando qualquer uma das placas de cobertura for removida.

Se estiver usando solvente para limpar os componentes ou o tanque da bomba, observe as recomendações do fabricante do solvente para uso e descarte seguros.

INSTALAÇÃO

Esta bomba foi projetada para auto-ferrar com engrenagens secas. Espere elevação de sucção da seguinte maneira:

Bico manual: 1,7 m) com diesel
2,1 m com gasolina

Bico automático: 1,5 m com diesel
1,8 m com gasolina

Se você precisar de uma altura inicial mais alta, cubra as engrenagens com fluido removendo o bujão na parte superior da bomba e despeje uma pequena quantidade de óleo do motor na cavidade da engrenagem. Substitua o plugue e tente novamente. Pode ser necessária uma válvula de pé com alívio de pressão para manter o prime.

Instale o adaptador e o tubo de sucção

Verifique se todas as conexões de combustível rosqueadas estão envolvidas com três a quatro voltas de fita de rosca ou um selante de tubo aprovado para uso com combustíveis de petróleo.

- Aperte o adaptador da tampa com firmeza no tanque de combustível.
- Coloque a junta do anel de união no encaixe de entrada na parte inferior da bomba.
- Rosqueie o tubo de sucção no encaixe de entrada e aperte até ficar firme.

Instale a bomba no tanque

- Limpe o interior do tanque de toda a sujeira e material estranho.
- Estenda o tubo de sucção em todo o seu comprimento e insira na abertura do tanque. (Figura 1)

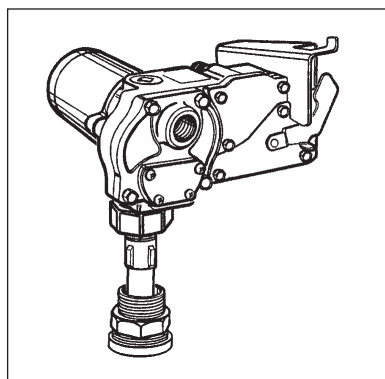


Figura 1

O tubo de sucção se ajustará ao comprimento necessário para descansar no fundo do tanque.

- Coloque a bomba no adaptador da bata e aperte o anel de união firmemente com uma chave de tubo. Verifique se o anel de união não está com rosca cruzada.

NOTA: Para evitar o acúmulo de pressão e possíveis vazamentos de combustível através do bico, verifique se o tanque está ventilado. Recomenda-se uma tampa de ventilação classificada em 3 psi ou menos.

Instalar conexões elétricas

Esta bomba foi projetada para uso com energia de 120 volts. Não tente instalar em fontes de energia de 12 volts, 24 volts ou 230 volts.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar ferimentos, estas instruções devem ser seguidas.

É importante ter mais do que um cuidado comum com instalação e manutenção elétricas. O não cumprimento destas instruções de conexão elétrica pode resultar em morte ou ferimentos graves por choque, incêndio ou explosão.

A fiação e as conexões elétricas devem ser feitas apenas por um eletricitista licenciado, de acordo com os códigos elétricos nacionais, estaduais e locais referentes aos requisitos da Classe I, Divisão 1, bem como aos códigos 70 e 30 da NFPA. Outros códigos podem ser aplicáveis.

Instale um conduto de metal rígido, certificado pela UL e um fio resistente a óleo e gasolina especificado em código com o fio terra da caixa de interruptores para a caixa elétrica da bomba e use vedações adequadas.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar ferimentos, verifique se a energia está desconectada antes de remover as placas de cobertura.

- Remova a tampa elétrica. (Figura 2) Cuidado para não danificar a junta.

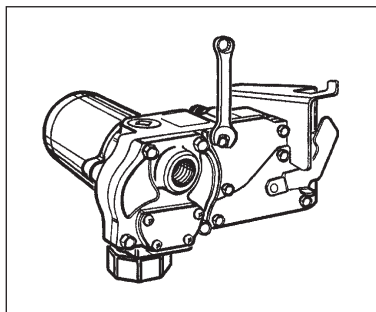


Figura 2

- Encaminhe a fiação e o conduto para a bomba.
- Prenda o fio terra no fio verde da bomba.

⚠ ATENÇÃO

Para evitar ferimentos, a bomba deve estar adequadamente aterrada.

- Conecte a fiação aos fios da bomba.
- Posicione todos os fios dentro da cavidade elétrica da bomba.
- Substitua a tampa elétrica.

Instale a mangueira e o bico

NOTA: Se estiver instalando acessórios como medidores de vazão ou filtros, faça-o agora, seguindo as instruções do fabricante.

Após selar as rosas, aperte a mangueira na saída da bomba e o bico na mangueira. O bico pode ser colocado no suporte do bico somente quando a bomba está desligada.

NOTA: O suporte do bico permite que a bomba seja travada quando o bico estiver no lugar.

OPERAÇÃO

SEMPRE SIGA AS PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA AO OPERAR ESTE EQUIPAMENTO. REVISAR AS INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA. Antes de cada uso, repare os vazamentos nas vedações ou conexões. Verifique se as mangueiras estão em boas condições e as conexões estão apertadas. Verifique se a área de trabalho está seca. Verifique se a bomba está adequadamente aterrada. Repare qualquer fiação corroída ou danificada antes de usar. Verifique se o tanque contém combustível suficiente. Verifique se o combustível não está contaminado com detritos.

Dispensar combustível

Ligue a bomba removendo o bico do seu suporte e empurrando a alavanca do interruptor. Insira o bico no tanque de recebimento e aperte a alça para iniciar o fluxo de combustível. Quando terminar, solte a alça do bico, desligue a bomba e retorne o bico ao seu suporte.

Esta bomba foi projetada para ser auto-aspirante. Se o combustível não for entregue em 15 a 20 segundos, desligue a bomba e consulte as informações de preparação na seção de solução de problemas. Uma válvula de desvio automática evita o acúmulo de pressão quando a bomba está ligada com o bico fechado. Para evitar danos à bomba, não opere a bomba por mais de 10 minutos com o bico fechado.

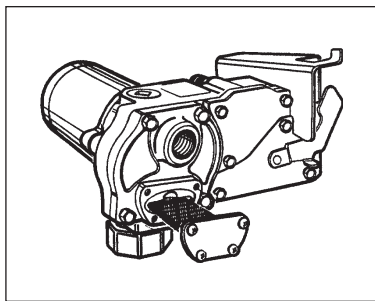


Figura 3

Dispositivo auxiliar de limitação de temperatura

O motor é fornecido com um dispositivo auxiliar interno de limitação de temperatura. O calor excessivo do motor pode desarmar o dispositivo. Ele é redefinido automaticamente depois que o motor esfria aproximadamente 30 minutos.

Disjuntor

O disjuntor magnético dispara automaticamente quando o motor usa mais de 2,5 amperes. Esse recurso fornece proteção adicional contra danos ao motor e deve ser redefinido manualmente. Quando o disjuntor disparar, desligue a fonte antes de tentar qualquer reparo. Inspeção a bomba completamente e limpe ou repare-a conforme necessário.

⚠ CUIDADO

Verifique se o interruptor da bomba está na posição desligada antes de restaurar a energia.

Reinicie o disjuntor após a conclusão dos reparos. Para redefinir, desligue a bomba e ligue-a novamente.

MANUTENÇÃO

Esta bomba foi projetada para manutenção mínima. Os rolamentos do motor são vedados e não requerem lubrificação. Inspeção a bomba e os componentes regularmente quanto a vazamentos de combustível e verifique se a mangueira e o cabo de alimentação estão em boas condições. Mantenha o exterior da bomba limpo para ajudar a identificar vazamentos. Não use esta bomba para água, produtos químicos ou herbicidas. Distribuir qualquer outro fluido que não os listados neste manual danificará a bomba. O uso da bomba com líquidos não autorizados anulará a garantia.

Para limpar ou substituir o filtro

Desligue a bomba e desconecte-a da energia. Remova a tampa do filtro (Figura 3). Remova o filtro de entrada e verifique se há danos ou obstruções. Limpe o filtro com uma escova de cerdas macias e solvente. Se o filtro estiver muito sujo, pode ser usado ar comprimido. Se estiver danificado, substitua o filtro.

Coloque o filtro na cavidade. Limpe a placa de cobertura e o anel de vedação. Revista o O-ring levemente com graxa. Verifique se o O-ring da placa de cobertura está encaixado corretamente e aperte a placa do filtro.

REPARAR

Inspeção cuidadosamente todas as peças quanto a desgaste ou danos. Substitua os componentes, conforme necessário. A lista de peças ilustradas fornece informações sobre peças e kits de reposição. Leia as instruções de segurança antes de continuar.

⚠ ATENÇÃO

Observe as precauções contra choque elétrico ao fazer manutenção na bomba. Sempre desconecte a energia antes de reparar ou fazer a manutenção. Nunca aplique energia elétrica ao sistema quando qualquer uma das placas de cobertura for removida.

⚠ ATENÇÃO

Evite contato prolongado da pele com combustíveis de petróleo. Use óculos de proteção, luvas e aventais em caso de respingos ou derramamentos. Troque as roupas saturadas e lave a pele imediatamente com água e sabão.

Remova a bomba do tanque

- Desligue a bomba e desconecte-a da energia.
- Gire o anel de união no sentido anti-horário para liberar o encaixe de entrada.
- Levante a bomba e o tubo de sucção do adaptador da tampa.
- Eleve o bico e a mangueira para permitir que o excesso de combustível seja drenado para o tanque.
- Limpe todo o sistema com um pano limpo.

Anéis de vedação de serviço

Um kit de vedação úmida contém todas as vedações da sua bomba e deve estar disponível ao executar reparos. Os selos antigos podem ser substituídos por novos, pois os selos são acessíveis.

Em geral, ao inspecionar os O-rings, procure por quebras, desgaste e sinais de deterioração, como inchaço. Substitua, conforme necessário.

Antes de sentar, cubra os O-rings com graxa leve.

Substituir engrenagens e chave da unidade

- Desligue a bomba e desconecte-a da energia.
- Retire a tampa da engrenagem. (Figura 4)

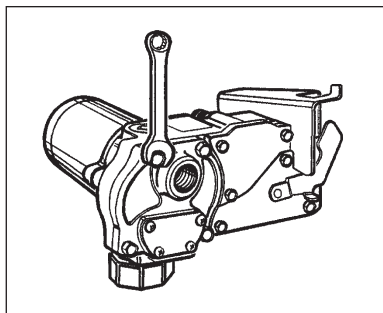


Figura 4

- Levante a chave de transmissão e as engrenagens da bomba. (Figura 5)

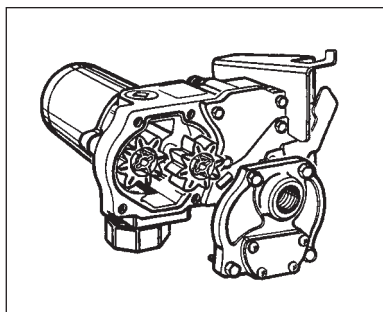


Figura 5

- Inspeccione as engrenagens e a chave quanto a desgaste e danos. Substitua, conforme necessário.
- Limpe a cavidade da engrenagem com um pano limpo.
- Substitua as engrenagens. Certifique-se de que giram livremente.
- Substitua a chave da unidade
- Verifique se o Anel-O da tampa da engrenagem está bem encaixado. Aperte a tampa na carcaça.

Limpe ou substitua a válvula de desvio

- Desligue a bomba e desconecte-a da energia.
- Usando uma catraca ou extensão de unidade, remova o plugue do tubo da porta de saída superior. (Figura 6)

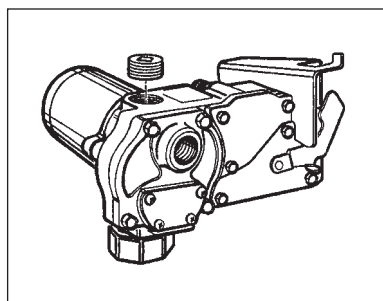


Figura 6

- Remova a placa da tampa da engrenagem e o O-ring da carcaça da bomba.
- Levante a chave de acionamento e duas engrenagens da bomba.

- Para limpar o gatilho de desvio:
 - Com um pano limpo, limpe a cavidade do gatilho pela porta de saída superior.
 - Empurre o gatilho para baixo até que o anel em O fique exposto dentro do alojamento. (Figura 7)

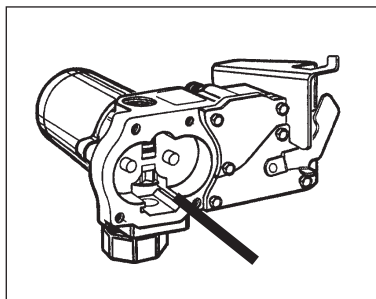


Figura 7

- Usando um pano limpo, gire o gatilho e limpe-o bem.
- Para remover ou substituir o gatilho de desvio:
 - Como acima, empurre o gatilho para baixo até o anel de vedação ficar exposto.
 - Remova o anel de vedação com uma pequena chave de fenda ou ferramenta semelhante. Tome cuidado para não danificar o boneca ou o anel de vedação. (Figura 8)

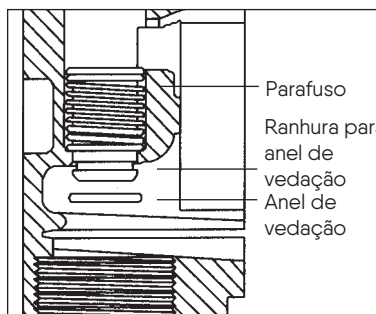


Figura 8

- De dentro da caixa, use uma pequena chave de fenda para empurrar o gatilho e saltar pela porta de saída superior. (Figura 9)

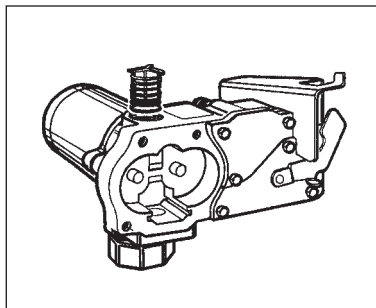


Figura 9

- Limpe as cavidades do gatilho e da engrenagem com um pano limpo.
- Substitua o gatilho, o anel de vedação e a mola, conforme necessário.

NOTA: Substitua o anel de vedação se estiver danificado, inchado ou com folga.

- Para montar, coloque a mola e o gatilho na cavidade do gatilho pela porta de saída superior. Comprima o gatilho na carcaça. Revista o anel de vedação levemente com graxa e deslize sobre a cabeça do gatilho. Verifique se o anel de vedação está bem encaixado.
- Empurre o gatilho pela porta de saída superior para garantir que ele se mova livremente.
- Instale o bujão do tubo novamente.
- Substitua as engrenagens e a chave de acionamento. Certifique-se de que as engrenagens giram livremente com a chave removida.
- Verifique se o anel de vedação da tampa da engrenagem está no lugar. Aperte a placa de cobertura na carcaça da bomba.

Fiação do motor de serviço

- Desligue a bomba e desconecte-a da energia.
- Remova a placa de cobertura elétrica do compartimento da bomba. (Figura 10) Avalie a condição da junta. Substitua conforme necessário.

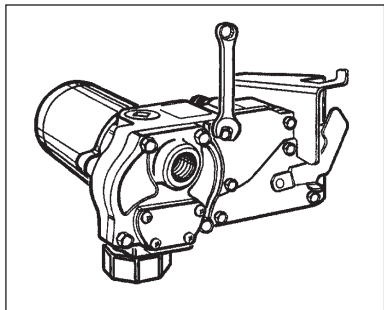


Figura 10

- Inspeccione as conexões de fiação e a cavidade.

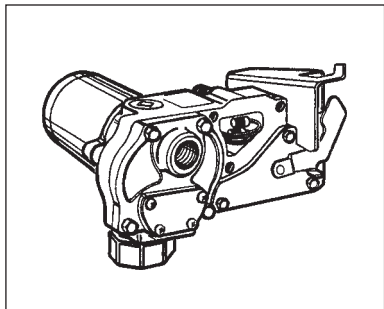


Figura 11

NOTA: Se a fiação permanente estiver danificada ou corroída, a bomba deverá ser devolvida à fábrica para substituição dos fios.

- Monte novamente. Verifique se o anel de vedação está no lugar e a tampa está bem apertada.

Substituir o interruptor e o disjuntor

- Desligue a bomba e desconecte-a da energia.
- Remova a tampa do interruptor da carcaça da bomba. (Figura 12)

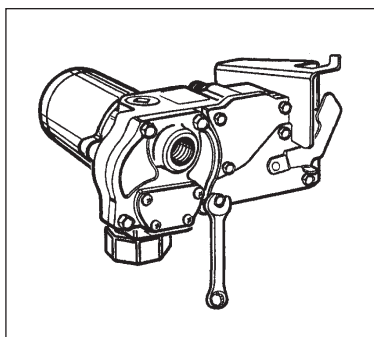


Figura 12

- Remova o parafuso da cabeça torx no conjunto do interruptor e remova o interruptor.
- Prenda os fios pretos ao interruptor. Corte os fios próximos à porca do fio, deixando o comprimento máximo possível para a bomba.
- Solte a porca sextavada na placa de montagem da chave e a porca sextavada na placa de montagem da chave e remova a chave com defeito.
- Retire aproximadamente 0,6 cm dos fios pretos da bomba e conecte-os aos fios da chave de substituição. Não há requisitos de polaridade.
- Reinstale o novo comutador invertendo o procedimento acima. Guie o interruptor para dentro da cavidade da carcaça, empurrando os fios pretos antes do interruptor. Use o slot da caixa para segurar o interruptor no lugar.
- Os fios da placa de montagem do interruptor devem limpar a tampa e não devem estar presos. Verifique se o anel de vedação está encaixado corretamente antes de apertar a tampa do interruptor.

Substitua a alavanca do interruptor ou o O-ring do eixo da alavanca do interruptor

- Desligue a bomba e desconecte-a da energia.
- Remova a tampa do interruptor da carcaça da bomba.
- Retire o parafuso que liga o interruptor veio à placa de cobertura.
- Remova a came e a alavanca do interruptor
- Substitua a alavanca do interruptor ou o anel de vedação do eixo da alavanca, conforme necessário.
- Remonte revertendo o procedimento acima. Verifique se o anel de vedação está encaixado corretamente antes de apertar a tampa.

Substitua a vedação do eixo do motor

- Desligue a bomba e desconecte-a da energia.
- Remova a placa da tampa da engrenagem, as engrenagens e a chave de acionamento, conforme descrito nas instruções de substituição de engrenagem.
- Retire o motor da carcaça da bomba.
- Remova a vedação do eixo do motor retirando com uma pequena vedação do eixo do motor removendo com uma pequena chave de fenda. (Figura 13)

Figura 13



- Lubrifique o eixo da engrenagem com WD-40® ou um óleo penetrante semelhante.
- Pressione uma nova vedação do eixo do motor uniformemente no compartimento da bomba até encaixar. Lubrifique a vedação com um óleo de motor leve.
- Deslize delicadamente o eixo através da vedação até o motor bater contra o alojamento da bomba.
- Aperte o motor na carcaça da bomba. Verifique a instalação correta, trabalhando com um medidor .0015 ao redor da flange do motor. O medidor não deve caber entre a flange e a carcaça.
- Instale as engrenagens e a chave de acionamento, conforme descrito nas instruções de substituição da engrenagem.

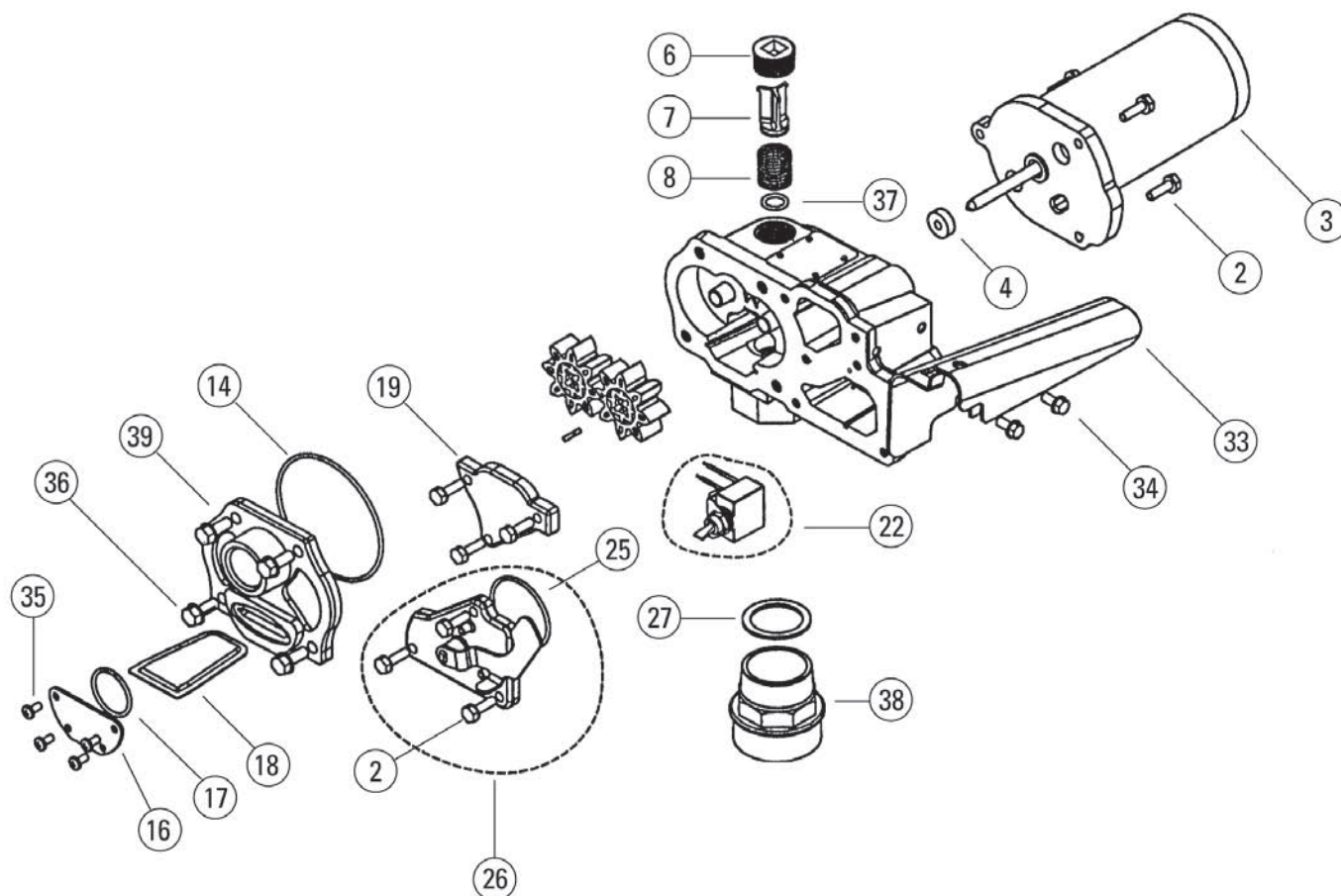
Substitua o Motor

NOTA: Para preservar a Lista UL para segurança da bomba, devolva toda a bomba à fábrica para reparo ou substituição do motor. Para produtos atendidos fora da fábrica, as placas de identificação da UL devem ser apagadas para indicar que o equipamento pode não atender mais aos requisitos da Lista da UL. Isso não se aplica a produtos atendidos fora da fábrica sob o programa UL para motores reconstruídos para uso em locais perigosos.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SINTOMA	CAUSA PROVÁVEL	AÇÃO CORRETIVA
A. O MOTOR NÃO FUNCIONA	- Dispositivo de limitação de temperatura axial disparado - Disjuntor do interruptor disparado - Interruptor com defeito - Motor queimado	Desligue a bomba. Deixe o motor esfriar aproximadamente 30 minutos. O dispositivo é redefinido automaticamente. Tente novamente. Desligue a fonte. Determine a fonte de consumo alto do amplificador. Problema correto. Verifique se o interruptor da bomba está na posição desligada antes de restaurar a energia. Restaure a energia da bomba. O disjuntor é redefinido manualmente, ligando e desligando o interruptor da bomba. Remova a tampa do interruptor e inspecione o interruptor. Substitua, se necessário. Substitua o motor conforme descrito na seção de reparo.
B. O MOTOR FUNCIONA, MAS NÃO BOMBEIA O FLUIDO	- Chave da unidade quebrada - Tubo de sucção entupido, danificado ou ausente - Tampa da engrenagem ou anel O danificado - Filtro entupido ou com defeito - Anel de vedação da válvula de desvio usado ou ausente - Anel de vedação do anel de vedação sujo - Vazamento de ar do sistema - Bloqueio de ar do sistema - Conexões ruins ou baixa tensão - Nível de combustível baixo - Gatilho ligação com desvio ou estragado	Remova a placa da tampa da engrenagem e substitua a chave da unidade. Certifique-se de que as engrenagens giram livremente com a chave removida. Remova a bomba do tanque. Inspeção o tubo de sucção. Limpe ou Substitua, conforme necessário. Remova e inspecione a placa de cobertura e o anel de vedação. Substitua, conforme necessário. Consulte a seção de reparo em anéis de vedação de manutenção. Remova a tampa do filtro. Remova e limpe o filtro. Instale novamente. Inspeção o anel de vedação, seguindo as instruções na seção Reparação. Substitua, se necessário. Remova o conjunto do gatilho e limpe o gatilho e a cavidade. Aperte todos os ajustes e conexões da bomba. Inspeção o tubo de sucção quanto a vazamentos ou danos. Isso pode ocorrer se estiver sendo usado filtro externo, medidores ou bico automático de prateleira. Para corrigir, remova o bujão do tubo na porta de saída superior e encha a cavidade da engrenagem com combustível. Recomenda-se o uso de um bico automático fornecido de fábrica. Verifique se as conexões elétricas estão seguras. Verifique a fonte de energia. Verifique se as conexões elétricas estão seguras. Verifique a fonte de energia. Remova o gatilho de derivação, a mola e o anel de vedação. Cavidade limpa. Inspeção e Remova o gatilho de derivação, a mola e o anel de vedação. cavidade limpa. Inspeção e substitua os componentes, conforme necessário.
C. TAXA DE FLUXO BAIXA	- Conexões ruins ou baixa tensão - Filtro parcialmente entupido - Tubo de sucção entupido ou danificado - Depósito de combustível vazio - Usando o bico automático pronto para uso - Vazamento de ar do sistema - Tubo de sucção muito perto do fundo do tanque - Mola de escape fraca - Mangueira de descarga muito longa	Verifique se as conexões elétricas estão seguras. Verifique também a fonte de energia. Retire a placa de cobertura do filtro. Remova e limpe o filtro. Instale novamente. Retire a bomba do tanque. Inspeção o tubo de sucção. Limpe ou substitua, conforme necessário. Encha o tanque. Recomenda-se um bico automático fornecido de fábrica. Aperte todos os ajustes e conexões da bomba. Inspeção o tubo de sucção quanto a vazamentos ou danos. Substitua, conforme necessário. O tubo de sucção deve ter pelo menos 0,6 cm de folga do fundo do tanque. Remova o gatilho de desvio e inspecione a mola. Substitua, se necessário. Mangueiras longas reduzem a taxa de vazão. Encurte a mangueira.
D. O MOTOR PARA AO OPERAR NO MODO BYPASS	- Executando muito tempo no modo bypass - Engrenagens gastas - Fiação defeituosa - Gatilho ligação com desvio ou estragado - Motor com defeito	Limite a operação de desvio a 10 minutos. Remova a placa da tampa da engrenagem e inspecione as engrenagens e a chave de transmissão. Certifique-se de que as engrenagens giram livremente com a chave removida. Substitua, se estiver desgastado. Use as instruções de fiação na seção Instalação para garantir as conexões adequadas. Remova o gatilho de derivação, a mola e o anel de vedação. Cavidade limpa. Inspeção os componentes e substitua, conforme necessário. Substitua o motor conforme descrito na seção de reparo.
E. MOTOR SUPERA-QUECENDO RÁPIDO	- Ciclo de trabalho muito longo - Filtro entupido - Tubo de sucção entupido ou danificado - Engrenagens gastas - Nível de combustível baixo - Executando muito tempo no modo bypass	A operação da bomba não deve exceder o ciclo de trabalho padrão de 30 minutos LIGADO e 30 minutos DESLIGADO. Deixe a bomba esfriar por 30 minutos. Remova a tampa do filtro. Remova e limpe o filtro. Instale novamente. Retire a bomba do tanque. Inspeção o tubo de sucção. Limpe ou substitua, conforme necessário. Remova a tampa da engrenagem e inspecione as engrenagens e a chave de acionamento. Certifique-se de que as engrenagens giram livremente com a chave removida. Substitua, se necessário. Encha o tanque. Limite a operação de desvio a 10 minutos.

ILLUSTRATED PARTS DRAWING



Item No.	Part No.	Descrição	Nº
2	904002-23	Parafuso Sems, 1 / 4-20 x 3/4 pol.	9
3	119008-1	Motor, 120 volts CA com placa de circuito ...	1
4	110025-1	Vedação do eixo do motor	1
6	90400770	Bujão para tubo, 3/4 de polegada	1
7	110010-1	Bypass Poppet	1
8	110131-2	Bypass Poppet Spring	1
14	110026-1	Anel de vedação da placa de cobertura da engrenagem	1
16	11040201	Placa de cobertura, filtro	1
17	110026-4	O-Ring da placa de cobertura do filtro	1
18	110009-1	Filtro de entrada	1
19	110195-02	Placa de cobertura elétrica	1
	110285-01	Junta da tampa elétrica	1
22	119096-4	Conjunto de interruptor e disjuntor	1
25	110026-6	O-Ring da placa da tampa do interruptor.....	1
26	110276-02	Conjunto da placa de cobertura do interruptor	1
27	110032-1	União anel de vedação	1
33	110360-01	Tampa, Bocal	1
34	904006-86	Parafuso, tocando	2
35	904002-22	Parafuso Sems	4
36	904002-24	Parafuso Sems	4
37	90100399	O-Ring, NBR	1
38	110037-1	Bucha do tanque de adaptador de batoque.....	1
39	11040301	Gear Coverplate, ENP	1

ESPECIFICAÇÕES

Aplicação:

Esta bomba foi projetada especificamente para uso com metanol e etanol. A bomba também é compatível com gasolina, diesel (até 20% de misturas de biodiesel, como B20) e querosene. A bomba foi projetada para montagem permanente em tanques de armazenamento ventilados. CHUVA PARA uso externo.

Carcaça da bomba:

Corpo em alumínio fundido leve, resistente à corrosão, banhado a níquel, anel de união conveniente para fácil instalação.

Performance:

Taxa da bomba:	Até 12 GPM (45 LPM)
Ciclo de trabalho:	30 min.ON, 30 min. OFF
Elevador de Sucção:	
Bico Manual:	Até 5,5 pés (1,7 m)
Bico automático:	Até 4,8 pés (1,5 m)

Temperatura de operação:

-29 ° C a + 52 ° C (-20 ° F a + 125 ° F)

Pressão de operação:

15 PSI

Especificações elétricas:

Entrada:	120 volt AC
Motor:	1400 RPM, 1/8 HP (93 Watts)
Aprovação do motor:	UL Listed

Proteção do motor:

Disjuntor de 2,5 A e dispositivo limitador de temperatura axilar.

Conexões mecânicas:

Batoque:	2 pol. NPT
Entrada:	1 pol. NPT
Saída:	3/4 pol. NPT

Peso:

Remessa: 6.8kg (15 lbs.)

PEÇAS E SERVIÇO

Para preservar a Listagem UL do motor, não tente reparar o motor. Para produtos atendidos fora da fábrica, a placa de identificação da UL deve ser desfigurada para indicar que o equipamento pode não atender mais aos requisitos da Lista da UL. Isso não se aplica a produtos atendidos fora da fábrica sob o programa UL para motores reconstruídos para uso em locais perigosos.

Para preservar a Listagem UL do motor, não tente reparar o motor. Para produtos atendidos fora da fábrica, a placa de identificação da UL deve ser desfigurada para indicar que o equipamento pode não atender mais aos requisitos da Lista da UL. Isso não se aplica a produtos atendidos fora da fábrica sob o programa UL para motores reconstruídos para uso em locais perigosos.

Para obter um serviço rápido e eficiente, sempre esteja preparado com as seguintes informações:

1. O número do modelo da sua bomba.
2. O número de série ou o código da data de fabricação da sua bomba.
3. Descrições e números de peças.

Informações sobre peças podem ser obtidas na Lista de peças ilustradas.

Para o trabalho em garantia, sempre esteja preparado com o recibo de venda original ou outra evidência da data da compra.

Entre em contato com a GPI antes de devolver qualquer peça. Pode ser possível diagnosticar o problema e identificar as peças necessárias em uma chamada telefônica. A GPI também pode informá-lo sobre quaisquer requisitos especiais que você precisará seguir para enviar o equipamento de distribuição de combustível.

CUIDADO

Não devolva a bomba ou as peças sem autorização do Departamento de Atendimento ao Cliente. Devido a regulamentos governamentais rigorosos, o GPI não pode aceitar peças, a menos que tenham sido drenadas e limpas.



5252 East 36th Street North
Wichita, KS USA 67220-3205
TEL: 316-686-7361
FAX: 316-686-6746

GREAT PLAINS INDUSTRIES, INC.

"A Great Plains Ventures Subsidiary"

www.gpipumps.net

1-800-835-0113

GPI and the electric gear pump are registered trademarks of
Great Plains Industries, Inc.

© 2010 GREAT PLAINS INDUSTRIES, INC., Wichita, KS
Printed in U.S.A.

02/10

Rev. - 92149901