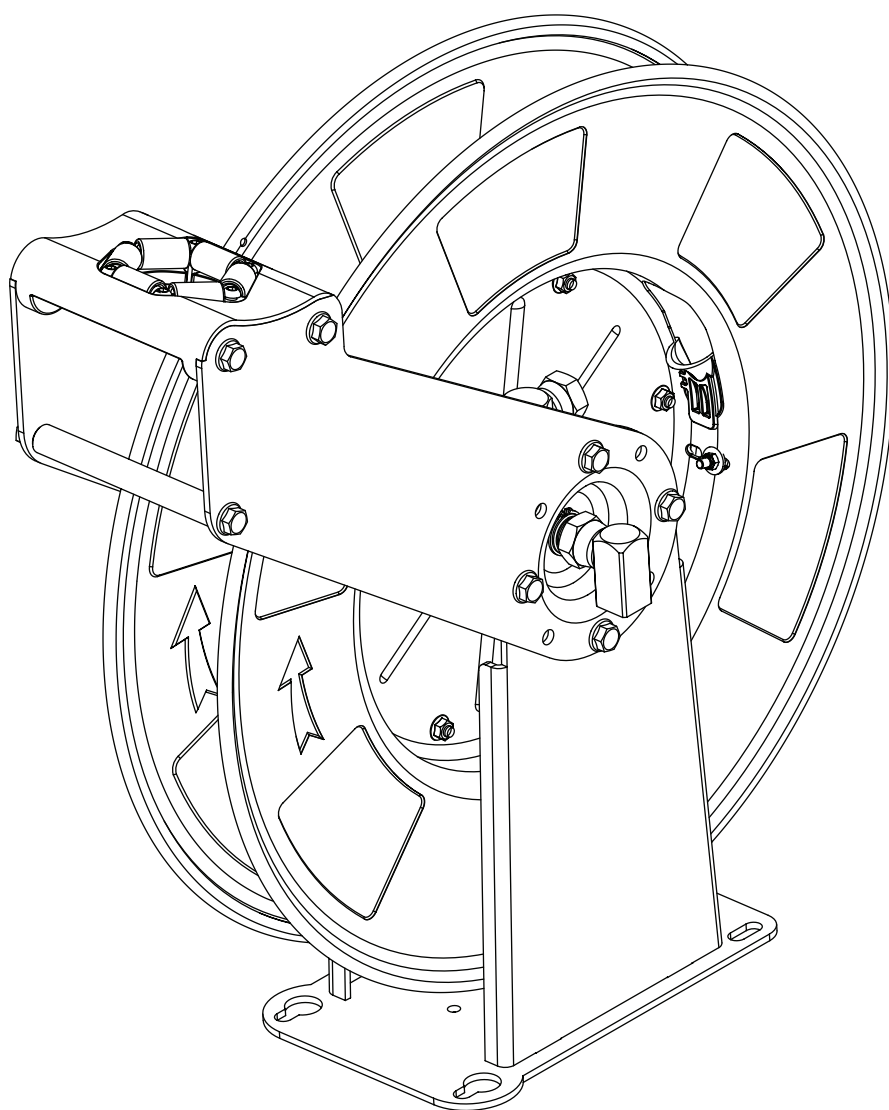




Carretel Automático Base Simples

MANUAL DO PROPIETÁRIO

Instalação, operação e manutenção



• **MLP-3023-M10**

Descrição

Carretel Automático Base Simples para ar, água (pressão alta ou baixa), óleo, dependendo do modelo. Desenrole a mangueira até o comprimento desejado. Pode ser bloqueado por meio do mecanismo de trava. Puxando suavemente a mangueira, a trava é liberada e a mangueira é recolocada automaticamente.



ATENÇÃO: Dispositivo de alta pressão apenas para uso profissional. Mantenha o corpo afastado do bico e da mangueira. Ferimentos graves podem ocorrer. Não exceda o máx. W.P. e temperatura do componente do sistema com classificação mais baixa. Desconecte o ar e libere a pressão no sistema antes de fazer a manutenção.

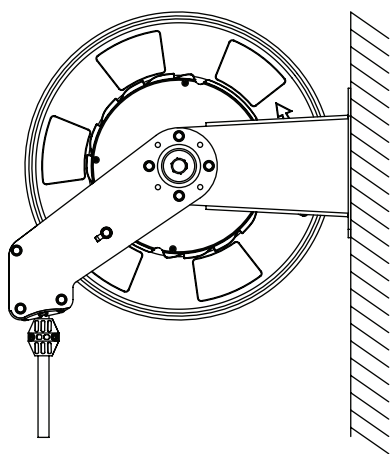
Instalação

Carretel é montado na parede ou no teto, diretamente ou usando um suporte pivotante (Ref. 360 111) ou um suporte especial para a instalação de vários carretéis (ref.: 360 115, 360 117, 360 118).

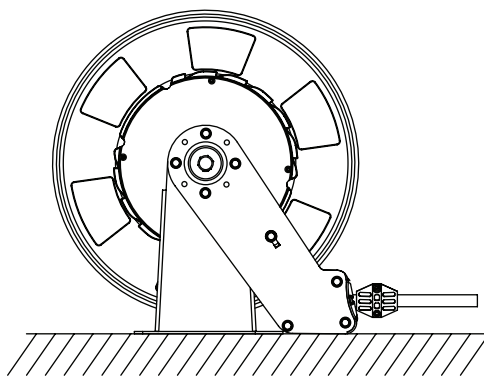


AVISO: Antes de manter e/ou reparar o carretel e/ou qualquer parte do sistema, você deve desconectar o ar da bomba e abrir a válvula de distribuição até que a pressão seja aliviada. A mola está sempre sob grande tensão e pode ser impulsionada a partir da caixa com força suficiente para causar lesões corporais graves. Tente não operar a mola elétrica dentro do enrolador de mangueira.

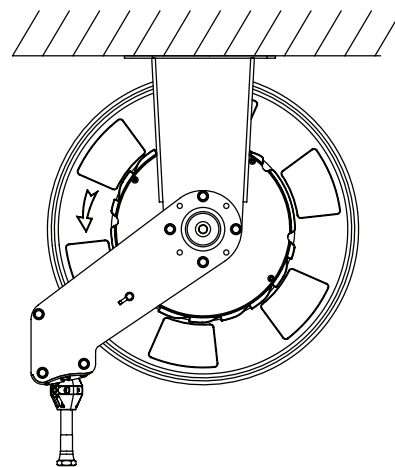
Para operação suave e vida útil mais longa, posicione os braços-guia da mangueira conforme a figura 2. Dessa maneira, a mangueira é sempre puxada tangencialmente ao enrolador de mangueira.



CARREGAMENTO PERPENDICULAR



CARREGAMENTO LATERAL



CARREGAMENTO TANGENCIAL

Fig. 2

Para mover os braços-guia da mangueira e a boca de saída da mangueira, é necessário remover os parafusos (1) (fig. 3). O carretel e os braços guia da mangueira serão liberados da base. Coloque os braços-guia na posição desejada e substitua os parafusos.

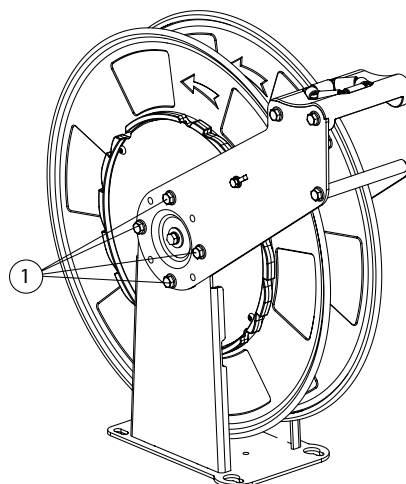
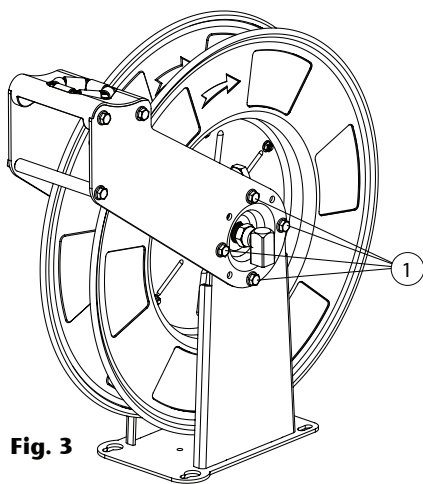


Fig. 3

INSTALAÇÃO

INSTALAÇÃO DA MANGUEIRA

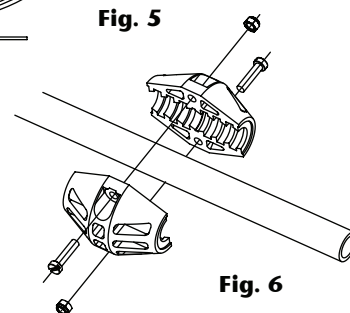
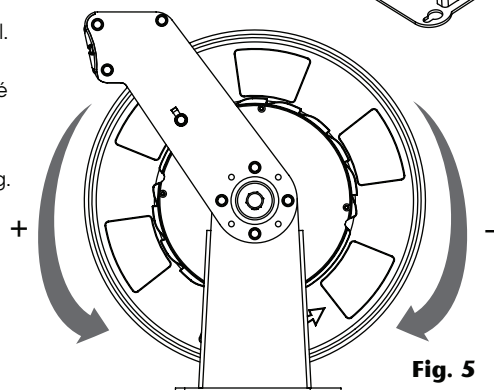
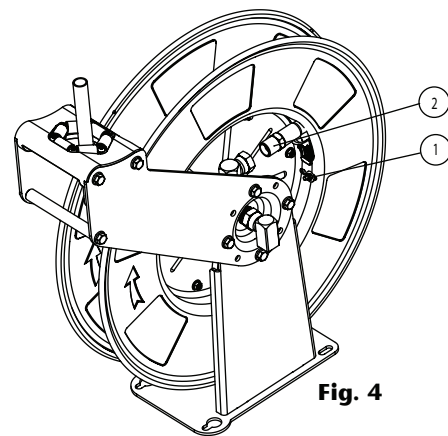
1. Para instalar a mangueira pela primeira vez, verifique se a mola elétrica está relaxada, sem tensão, de modo que o carretel não tente girar (a catraca deve estar destravada).
2. Conecte a nova mangueira ao suporte giratório (2) (fig. 4), certificando-se de que a mangueira esteja colocada na peça de plástico e, em seguida, segure firmemente a mangueira na bobina usando o P-Clip (1). Não é recomendável exercer alta força sobre a articulação, por esse motivo a mangueira deve permanecer relaxada entre o grampo P e a articulação, mostrando uma curva gradual.

OBSERVAÇÃO: Para enroladores de mangueira de ar / água, a conexão da mangueira ao manipulador giratório deve ser feita segurando a mangueira no encaixe da manivela giratória por meio do clipe de acionamento helicoidal.

3. Comece a rebobinar a mangueira, girando a bobina manualmente até que ela fique completamente enrolada em volta da bobina (a mola elétrica ainda estará sem tensão). Aplique a pré-tensão à mola elétrica, girando a bobina na direção positiva, como mostrado na (fig. 5). Não aplique mais voltas de pré-tensão do que as mostradas na tabela 1, pois a mola elétrica pode ser danificada.

Tabela 1 Pretensão de Voltas		
Mangueira	Comprimento da mangueira	Pretensão de Voltas
Ar/Água 1/2"	15 m	5
Água quente 3/8"	15 m	5

4. Passe a extremidade da mangueira pela saída do rolete até o comprimento desejado, trave o carretel com a catraca na posição mais próxima e coloque a tampa da mangueira (fig. 6).
5. Desenrole e rebobine totalmente a mangueira para garantir que a mola de força esteja corretamente esticada.



SUBSTITUIÇÃO DA MANGUEIRA

1. Verifique se o carretel está firmemente preso. Retire completamente a mangueira e deixe o carretel bloqueado pelo mecanismo da catraca.

NOTA: Cuidado com o carretel para se soltar e começar a girar livremente. Remova o grampo P (1) (fig. 4) e desconecte a mangueira da articulação (2) (fig. 4).

2. Retire o clipe P (1) (fig. 4) e desconecte a mangueira da articulação (2) (fig. 4).
3. Retire a mangueira da bobina e remova a mangueira.
4. Conecte a nova mangueira à articulação (2) (fig. 4), certificando-se de que a mangueira está colocada na peça de plástico e, em seguida, segure firmemente a mangueira na bobina usando o P-Clip (1). Não é recomendável exercer alta força sobre a articulação, por esse motivo a mangueira deve permanecer relaxada entre o grampo P e a articulação, mostrando uma curva gradual.

5. Deixe a mangueira enrolar lentamente no carretel e termine com toda a mangueira dentro do carretel e a mola de força sem tensão (de modo que o carretel não tente girar).
6. Aplique a pré-tensão à mola de força, como mostrado na tabela 1, girando o carretel na direção positiva, como mostrado na (fig. 5). Não aplique mais voltas de pré-tensão do que as mostradas na tabela 1, pois a mola elétrica pode ser danificada.
7. Passe a extremidade da mangueira pela saída do rolete até o comprimento desejado, trave o carretel com a catraca na posição mais próxima e coloque a tampa da mangueira (fig. 6).
8. Desenrole e rebobine totalmente a mangueira para garantir que a mola de força esteja corretamente esticada.

AJUSTE DA CARGA DA MOLA

1. Se você deseja aumentar ou diminuir a tensão da mola de força:
2. Puxe a mangueira para fora até a primeira posição de travamento da catraca. Retire a tampa da mangueira e puxe a mangueira para destravar a catraca.
3. Deixe a mangueira enrolar completamente no carretel, aplicando alguma força contrária para evitar que o carretel gire livremente.

NOTA: Cuidado, o carretel pode se soltar e começar a girar livremente.

4. Gire o carretel para aumentar ou diminuir a mola elétrica (fig. 5).

NOTA: Não aplique mais voltas de pré-tensão do que as mostradas na tabela 1, pois a mola elétrica poderá ser danificada.

5. Passe novamente a extremidade da mangueira pela saída do rolo e coloque a tampa da mangueira na posição desejada.
6. Desenrole-se adequadamente. Caso contrário, repita as etapas anteriores até isso acontecer.

SUBSTITUIÇÃO DA TRAVA

1. Com a mangueira totalmente enrolada no carretel e o batente da mangueira tocando nos rolos, remova os parafusos (1) (fig. 7) que prendem a porca (2) (fig. 7). Em seguida, remova o conjunto da catraca.
2. Limpe as peças ou substitua-as, se necessário.
3. Monte o conjunto da catraca novamente na ordem inversa.
4. Verifique se o conjunto da catraca funciona corretamente.

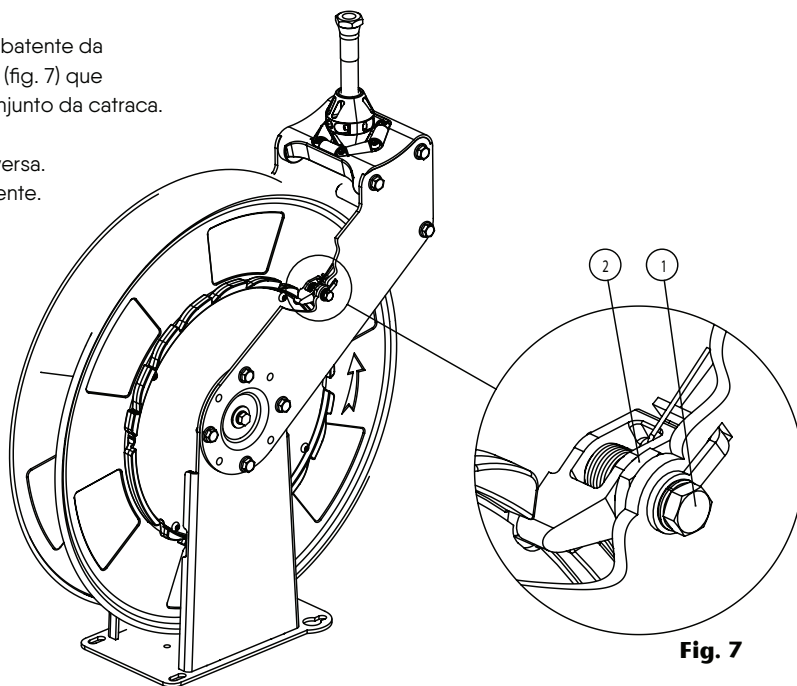


Fig. 7

SUBSTITUIÇÃO DO GIRO



AVISO: Antes de manter e / ou reparar o enrolador de mangueira e / ou qualquer parte do sistema, você deve desconectar o ar da bomba e abrir a válvula de distribuição até que a pressão seja aliviada.

1. Desconecte a mangueira da articulação (6) (fig. 8).
2. Desconecte a mangueira de entrada que solta o encaixe de entrada (1) (fig. 8) e afaste o anel de retenção (2) (fig. 8).

NOTA: Para enroladores de mangueira de ar / água, a desconexão da mangueira deve girar afrouxando o clipe de acionamento helicoidal e extraindo a mangueira do encaixe da haste giratória.

3. Solte os parafusos (3) (fig. 8), para poder remover o braço (4).
4. Puxe o conjunto giratório (5) (fig. 8) e substitua as vedações (6) (fig. 9).
5. Lubrifique o interior da articulação e coloque-a cuidadosamente de volta no eixo até tocar o rolamento na bobina.
6. Coloque a parte superior do braço e o restante das peças na ordem inversa.

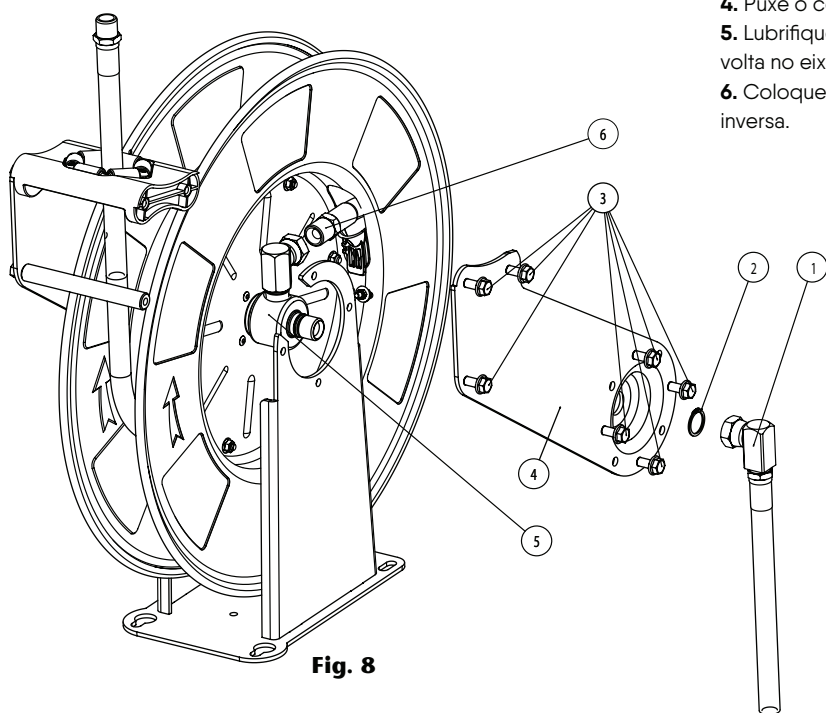


Fig. 8

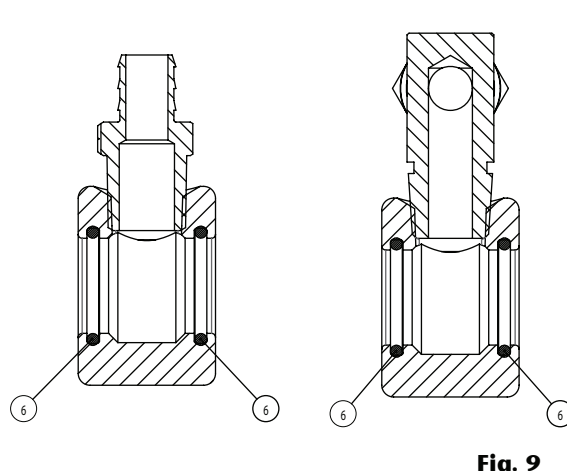


Fig. 9

SUBSTITUIÇÃO DA MOLA DE POTÊNCIA

1. Certifique-se de desconectar o ar da bomba e abrir a válvula de distribuição até que a pressão seja aliviada.
2. Desconecte a mangueira de entrada. Remova o carretel da bancada e prenda-o com segurança.
3. Retire completamente a mangueira e deixe o carretel bloqueado pelo mecanismo da catraca. Retire o P-Clip (1) (fig. 4) e desconecte a mangueira da articulação (2) (fig. 4).

NOTA: Cuidado, o carretel pode se soltar e começar a girar livremente.

4. Usando luvas de couro pesadas, segure firmemente a borda externa do carretel com as duas mãos. Destrave o carretel e deixe-o girar lentamente entre suas mãos até que o carretel pare. Quando o carretel parar, a tensão da mola será liberada.
5. Remova o braço (4) (fig. 8), removendo o anel de retenção (2) (fig. 8) e afrouxando os parafusos (3) (fig. 8).
6. Remova o braço (9) (fig. 10) desapertando o parafuso (7) (fig. 10). O carretel será desconectado do quadro. Em seguida, afrouxe os parafusos (8) (fig. 10) e remova o braço.
7. Com a bobina plana, remova o anel de retenção (12) (fig. 11) do eixo. Em seguida, afrouxe os parafusos (13). Levante cuidadosamente a tampa da mola de força (14) que sairá com o rolamento, todas juntas. Desmonte o disco do silenciador (15) e finalmente desmonte a mola de força (16). Tenha cuidado para evitar remover a fixação da mola (19) que pode ser levemente presa à mola de força.

AVISO: Cuidado extremo ao manusear a mola elétrica. A mola está sempre sob grande tensão e pode ser impulsionada a partir da caixa com força suficiente para causar lesões corporais graves. Verifique se o carretel está deitado e levante cuidadosamente a tampa para expor a mola elétrica.

8. Proteja suas mãos com luvas de couro pesadas. Antes de remover a mola de força, garanta-a com braçadeiras, ajudando-se com um alicate do tipo trava para comprimir e manter várias linhas da mola de força juntas (fig. 12). Em seguida, remova cuidadosamente a mola elétrica.
9. Aplique uma leve camada de graxa dentro da caixa e da tampa da mola. Instale cuidadosamente a nova mola de força. Verifique se os ganchos da mola de força estão alinhados com os ganchos do carretel (20) (fig. 11) e de fixação da mola (19) (fig. 14).
10. Uma vez montado o enrolador de mangueira, é necessário fazer o ajuste da carga da mola e a instalação da mangueira. Para fazer isso, siga as etapas mostradas na seção “Instalação da mangueira”.

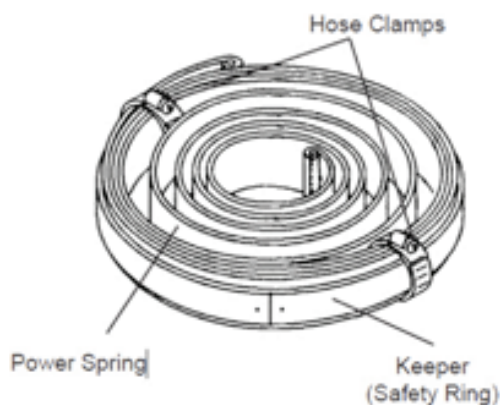


Fig. 12

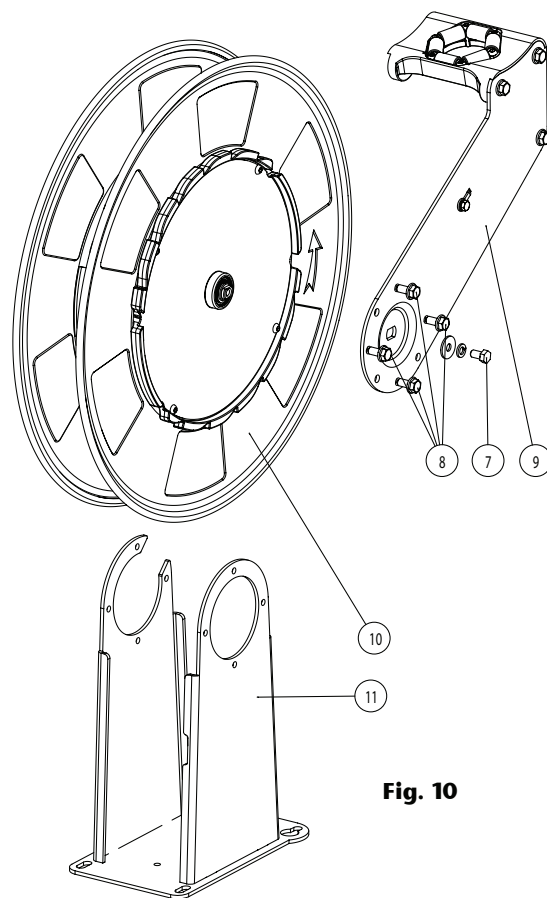


Fig. 10

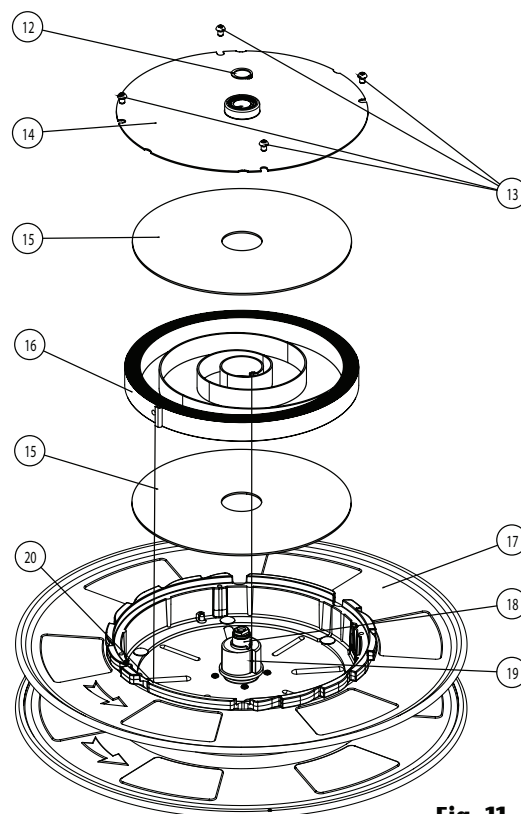
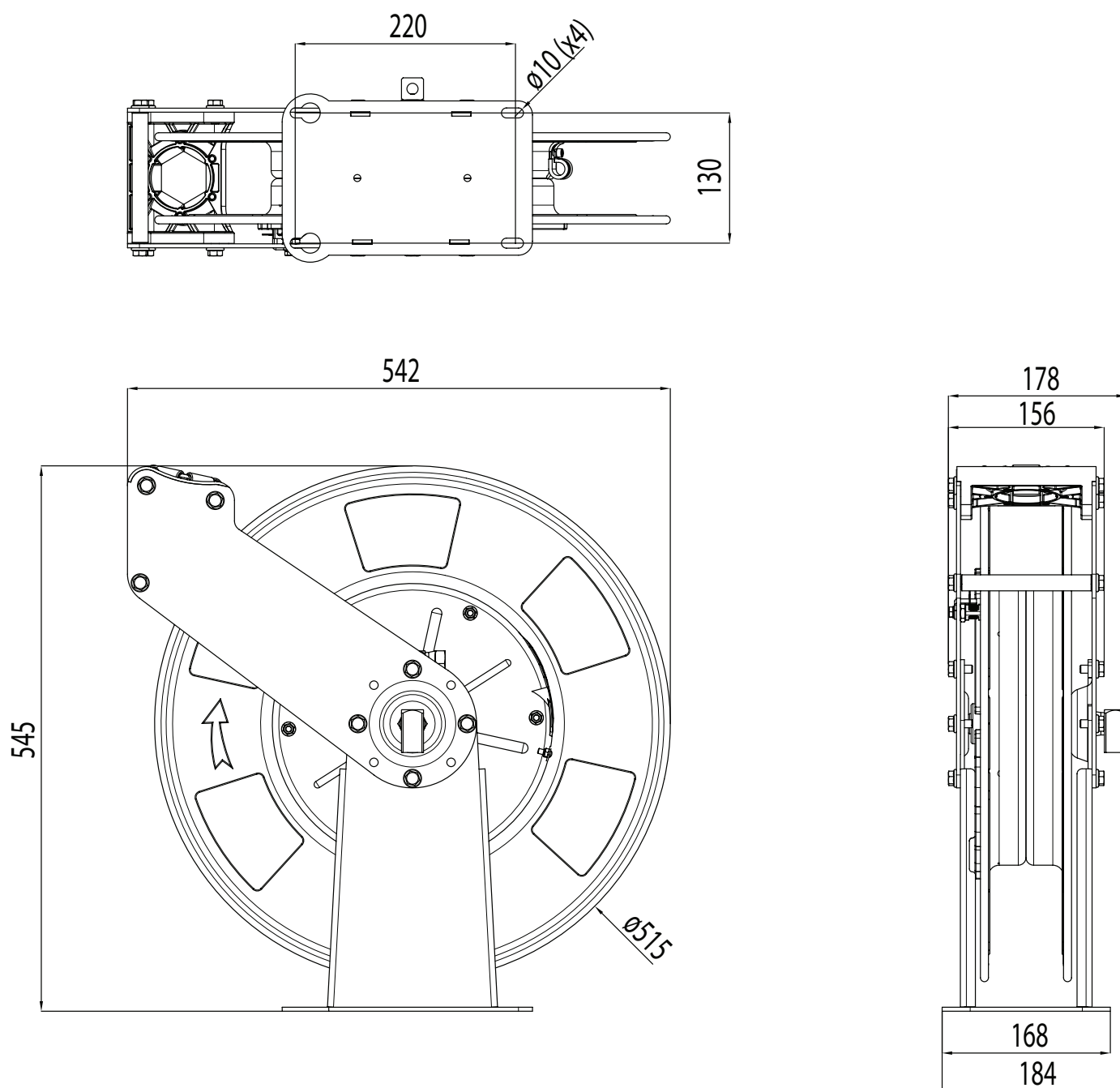


Fig. 11

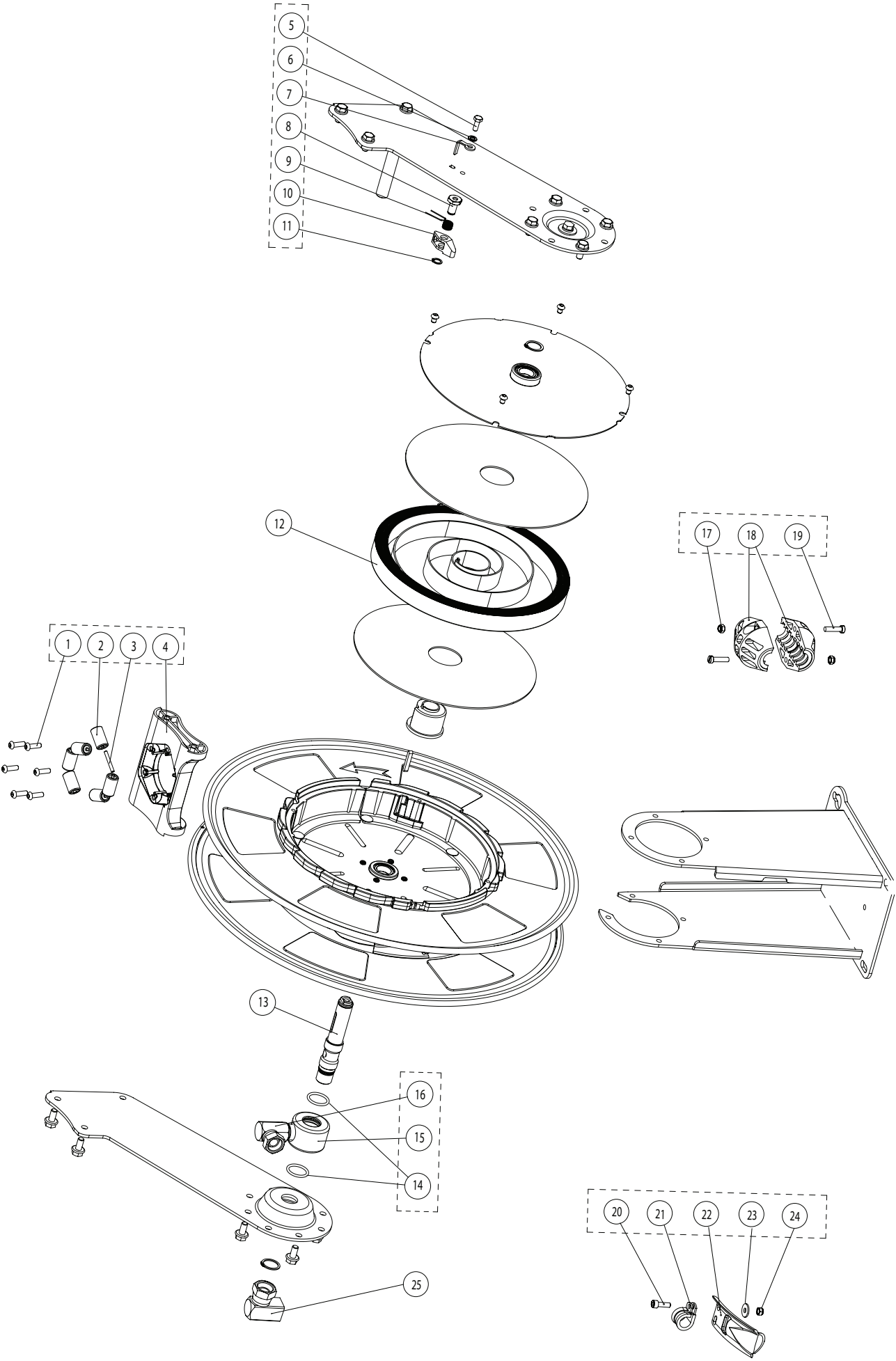
SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

SINTOMA	CAUSAS POSSÍVEIS	SOLUÇÃO
A mangueira não retrocede	A mola não está tensionada o suficiente	Aumentar a tensão da mola
Carretel da mangueira com vazamento	A mangueira está com um orifício ou está danificada	Substitua a mangueira
Giratória com vazamento	Anéis giratórios danificados	Substitua os anéis giratórios
A mangueira não se estende tanto quanto necessário	A mola está muito tensionada	Diminuir a tensão da mola
O carretel da mangueira não trava	Catraca danificada	Substitua a catraca
	Catraca não montada	Monte a catraca corretamente
	Catraca de mola danificada	Mude a mola da catraca

Dimensões

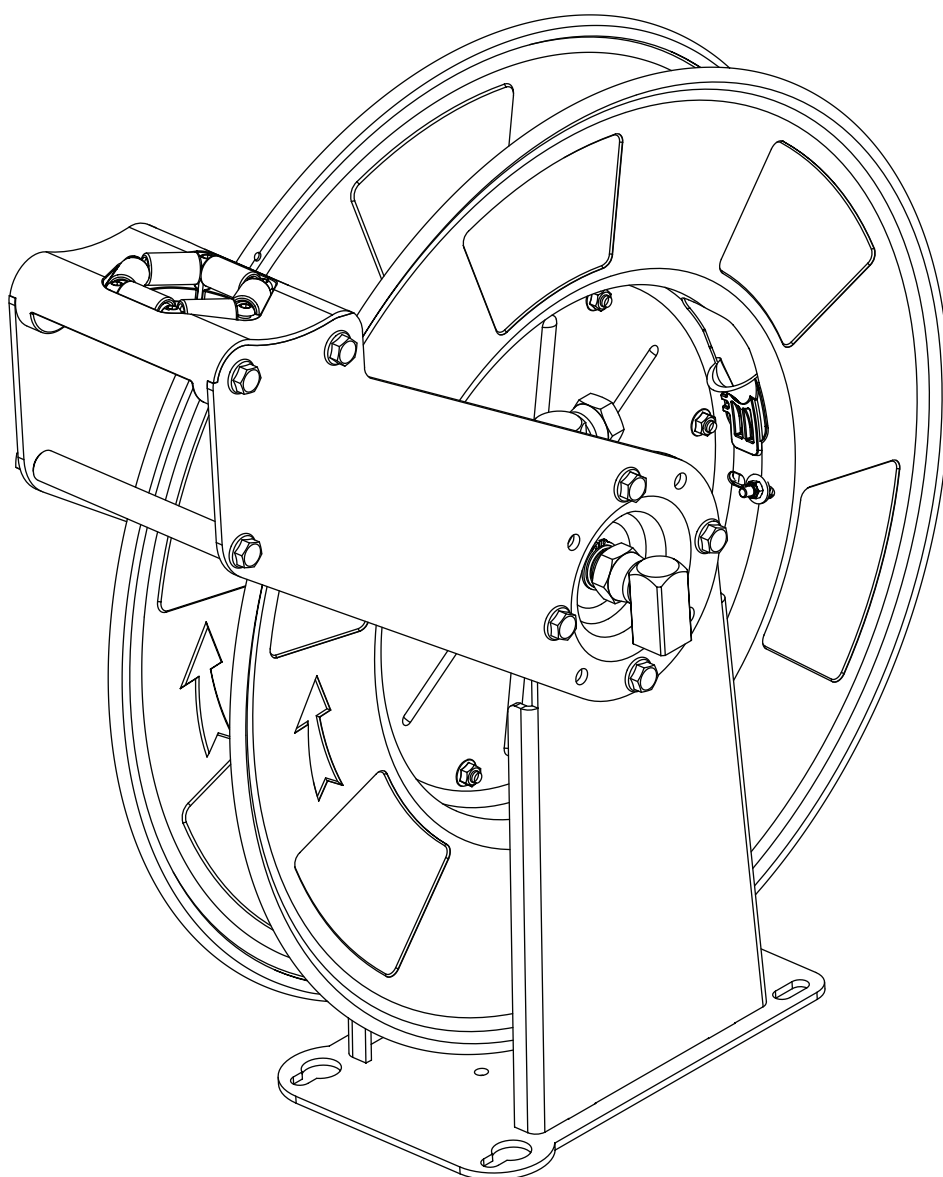


Lista de Partes



NOTAS

[illegible]



Carretel Automático Base Simples

MANUAL DO PROPRIETÁRIO