



Bico Automático para Abastecimento

MLP-2100-ZZ

Manual Técnico

Ø 1.1/2"

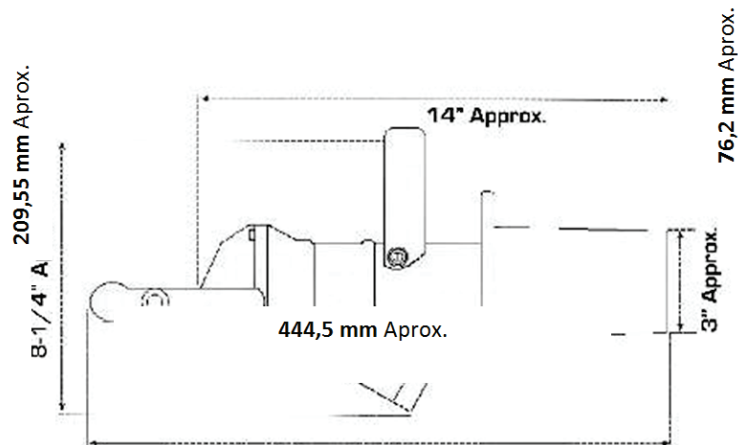


Conteúdo

Informações Geral do Bico MLP-2100-ZZ.....	02
Sistema de Abastecimento de Combustível Pressurizado.....	03
Sistema de Abastecimento de Combustível Sem Pressão.....	04
Cuidado e Manutenção.....	05
Solução de Problemas.....	06
Reparação do Bico.....	07



355,6 mm Aprox.

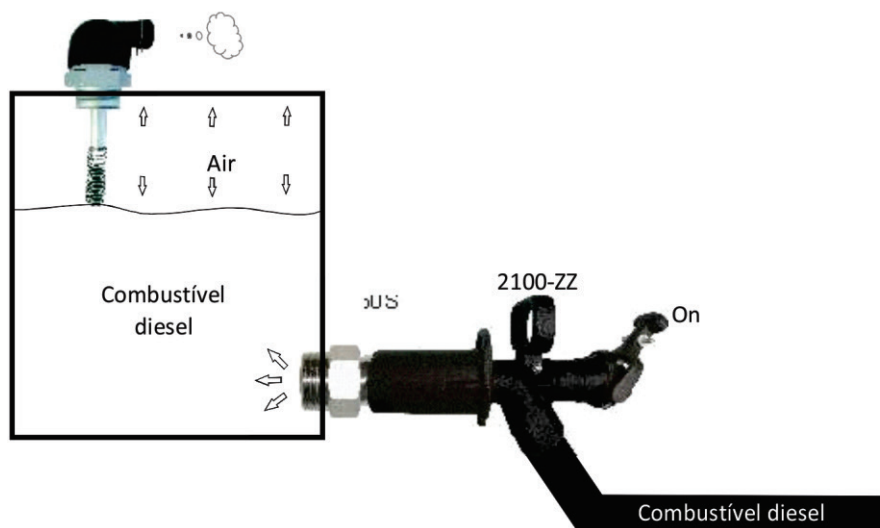


Código:	MLP-2100-ZZ
Vazão Máxima:	150 gpm/567 Lpm
Vazão Mínima:	25 gpm/94.5 Lpm
Pressão de Operação	Máx. 75 psig/5.17 Bar
Conexão de entrada de combustível:	1.1/2"
Peso:	6 lbs/ 8 oz./2.835 kg

COMPONENTES REQUERIDOS:

- 2" NPT abertura no topo do tanque de combustível
- 2" NPT abertura no fundo do tanque de combustível
- Respiro de Ventilação de combustível adequado
- Receptor de combustível diesel
- Bico de combustível diesel

Operação



Funcionamento

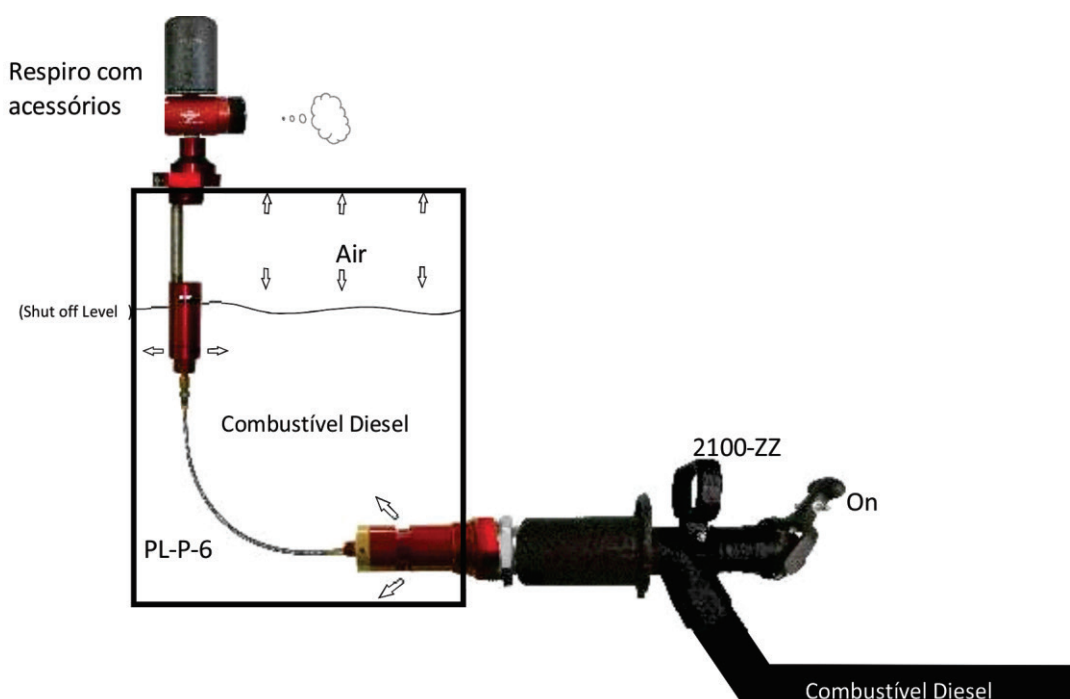
O sistema de abastecimento padrão funciona em um sistema de tanque selado. O bico de combustível está conectado ao receptor de combustível localizado na parte inferior do tanque. A alça do bico de combustível é então colocada na posição "on" e a bomba começa a bombear o diesel no tanque. O ar escapará através do respiro localizado na parte superior do tanque de combustível, à medida que o tanque continuar a ser abastecido. Quando o fluido atinge o nível desejado, o respiro (adequado) irá interromper a saída de ar do tanque. Quando isso acontece, a pressão sobe rapidamente dentro do tanque. O bico de combustível sentirá essa pressão e desligará automaticamente, interrompendo o fluxo de combustível para o tanque. Os bicos de combustível são calibrados para desligar entre 7-9 Psi.

COMPONENTES REQUERIDOS:

2" NPT abertura no topo do tanque de combustível

2" NPT abertura no fundo do tanque de combustível

Acessórios para respiros



Funcionamento

O sistema de abastecimento sem pressão, elimina a pressão do tanque. O bico de combustível está conectado ao receptor de combustível localizado na parte inferior do tanque de combustível. A alça do bico de combustível é então colocada na posição "on" e a bomba começa a bombear o combustível diesel no tanque. O ar escapará através do controlador de nível de ventilação localizado na parte superior do tanque de combustível, à medida que o tanque continuar a ser abastecido. Quando o combustível atingir o nível desejado, o flutuador no controlador de nível de ventilação irá selar o anel de vedação interno para que o combustível não possa escapar através da linha de saída de Ar. Quando isso acontece, a contrapressão se desenvolve rapidamente dentro da linha, fechando o diafragma na válvula de fechamento. O bico de combustível sentirá essa pressão e desligará automaticamente, interrompendo o fluxo de combustível para o tanque. Os bicos de combustível são calibrados para desligar entre 7-9 psi.

O cuidado é essencial para maximizar a vida útil dos bicos de combustível.

A sujeira é a principal causa de vazamentos nas vedações e falha prematura do bocal.

Encaixar um bico de combustível diesel a um receptor de combustível diesel que esteja sujo ou danificado de qualquer forma, pode danificar a vedação do limpador e fazer com que o bico do combustível escape.

Recomendamos a compra de tampas e capas para todos os bicos e receptores. Se as capas ou as tampas estiverem danificadas ou em falta, substitua o mais rápido possível.

LIMPEZA RECOMENDADA PARA BICOS DE COMBUSTÍVEL E RECEPTORES:
--

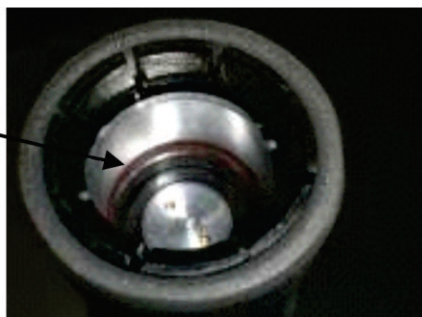
Água, Wd40, Combustível Diesel, etc. podem ser usados. Aplique produtos de limpeza com um pano de limpeza, e limpe sempre que necessário.

Os selos do limpador danificados, são as principais causas de vazamento de bicos de combustível.

SUBSTITUIÇÃO DE SELOS DO LIMPADOR

- 1) Coloque a alavanca aberto/fechado na posição "fechado".
- 2) Remova o antigo Selo de limpeza.
- 3) Lubrifique o novo selo com vaselina antes de instalar.
- 4) O lado plano da vedação está voltado para o receptor de combustível (o lado "V" está voltado para a alavanca aberto/fechado).
- 5) Passe o dedo ao redor do selo para certificar-se de que está devidamente encaixado.

Selo do Limpador



PROBLEMA: O bico do combustível fica vazado pela extremidade dianteira do bico durante o abastecimento e / ou quando desconectado e pressurizado.

POSSÍVEIS CAUSAS	SOLUÇÃO
1) O selo do limpador está danificado ou está faltando. 2) Excesso de sujeira ou detritos no receptor de combustível e / ou no bico de combustível. 3) O receptor de combustível está gasto. 4) O-ring dinâmico interno.	1) Substitua o selo do limpador. 2) Limpe o receptor de combustível e o bocal. 3) Substitua o receptor de combustível. 4) Substitua o bocal de combustível e mande para reparação.

PROBLEMA: O bico do combustível vaza pela extremidade traseira do bocal durante o abastecimento e / ou quando desconectado e pressurizado.

POSSÍVEIS CAUSAS	SOLUÇÃO
1) O pistão está danificado.	1) Substitua o bico de combustível e mande-o para reparação.

PROBLEMA: O bico de combustível não permanece conectado ao receptor de combustível.

POSSÍVEIS CAUSAS	SOLUÇÃO
1) Excesso de sujeira ou detritos na extremidade dianteira do bico de combustível. 2) O anel de atuação não está protegendo completamente o bocal de combustível ao receptor de combustível. 3) O receptor de combustível está gasto. 4) O-ring dinâmico interno.	1) Limpe o receptor de combustível e o bico de combustível. 2) Verifique se há sujeira ou detritos entre o anel de atuação e o bico de combustível. 3) Substitua o receptor de combustível.

PROBLEMA: O bico de combustível desliga-se antes de atingir o nível desejado de abastecimento.

POSSÍVEIS CAUSAS	SOLUÇÃO
1) O respiro está entupido ou bloqueado. 2) O receptor de combustível está montado remotamente. (A montagem remota pode causar um aumento na pressão como resultado de elevação ou tubulação adicional).	1) Verifique qualquer mangueira ou tubo que conduza da extremidade do respiro para qualquer bloqueio. Limpe e substitua os componentes do respiro ou ventilação conforme necessário. 2) Substitua o receptor de combustível por um que tenha uma mola mais leve. (Compensa por aumento da pressão) Verifique a aplicação com o distribuidor autorizado.

PROBLEMA: O bico de combustível diesel desliga-se com atraso, resultando em vazamento de combustível através do respiro.

POSSÍVEIS CAUSAS	SOLUÇÃO
1) O tanque de combustível não está completamente fechado. 2) Baixo fluxo de vazão. 3) O bico de combustível está gasto ou danificado.	1) Inspeção o tanque de combustível para possíveis vazamentos, ele deve ser completamente selado (exceto para um respiro de sistemas de enchimento rápido) para que o sistema funcione adequadamente. (Verifique a coloração no tanque de combustível causada pelo combustível ou pelo respiro do tanque de combustível). 2) O bico de combustível requer um mínimo de 95 L/min. para funcionar corretamente; Aumentar a vazão. 3) Substitua o bico de combustível e mande-o para reparação.

PROBLEMA: Bico de combustível não desarma; Resultando no excesso de combustível do tanque de combustível.

POSSÍVEIS CAUSAS	SOLUÇÃO
1) O tanque de combustível não está completamente fechado. 2) O selo de vedação da haste de ventilação está faltando ou está danificado. 3) O respiro com acessórios está danificado. 4) Quantidade inadequada de vazão. 5) A geometria do tanque de combustível e / ou a localização do respiro não permitem o bom funcionamento. 6) O bico de combustível está gasto ou danificado.	1) Inspeção o tanque de combustível para possíveis vazamentos, ele deve ser completamente selado (exceto a saída para um respiro de sistemas de enchimento rápido) para que o sistema funcione adequadamente. (Verifique as manchas no tanque de combustível causadas pelo combustível ou pelo ar que escapa do tanque de combustível). 2) Retire o respiro do tanque de combustível e inspecione O-ring no fundo da haste de ventilação. Substitua se estiver faltando ou danificado. 3) Limpe o respiro ou substitua. 4) Substitua o respiro da série padrão por um respiro com uma haste de ventilação prolongada. 5) Entre em contato com o fornecedor para obter orientações para instalação do respiro. 6) Substitua o bico de combustível e mande-o para reparação.

ATENÇÃO!

Somente pessoas certificadas e treinadas pela fábrica devem reparar este dispositivo.

O não cumprimento desses procedimentos anulará todas as garantias e poderá resultar em ferimentos pessoais graves ou danificar permanentemente o bico de combustível diesel.

· Os bicos de combustível contêm componentes de alta pressão com mola que podem causar lesões graves. É necessário um equipamento de segurança adequado e uma máscara facial de proteção durante o processo de reparação ou manutenção de qualquer bico de combustível.

SOLICITE SEU ORÇAMENTO:



Lubmix

+55 17 3525 5110

 **www.LUBMIX.com.br**

17 99621 6144

 **Venda**

17 99632 1886

 **Suporte**

 **Rua Goiânia, 172 - Vila Juca Pedro**  **15800-570 - Catanduva-SP**