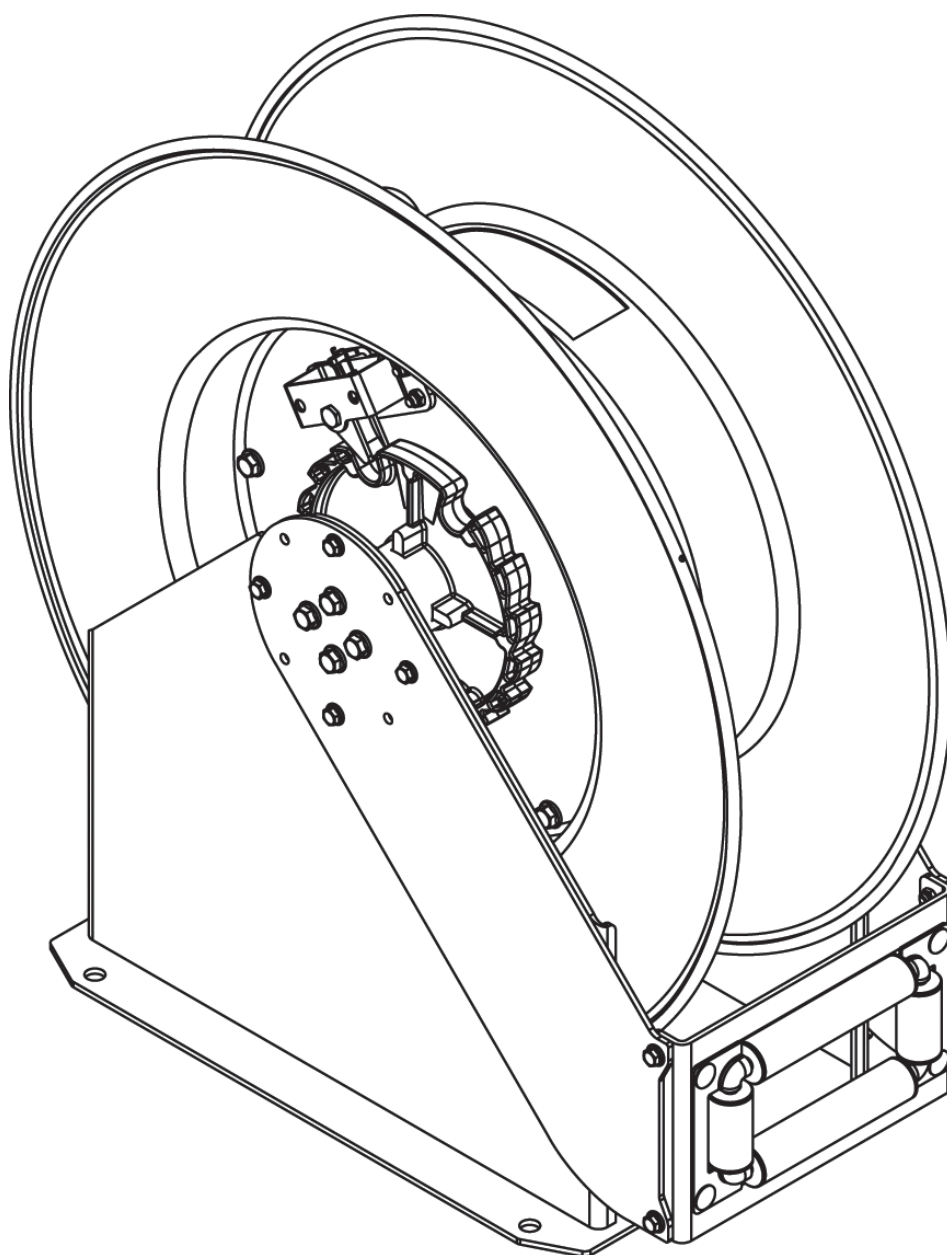




CARRETEL AUTOMÁTICO DE ALTA CAPACIDADE

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



DESCRIÇÃO

Carretel aberto com retração automática para mangueira, com construção muito robusta para grandes vazões de abastecimento ou aplicações com mangueiras de alta capacidade:

FLUIDOS	MÁXIMAS CAPACIDADES DE MANGUEIRA		
Água, óleo diesel e lubrificante e ar	1"	15 m	50'
	3/4"	20-25 m	65-75'
	1/2"	30 m	100'

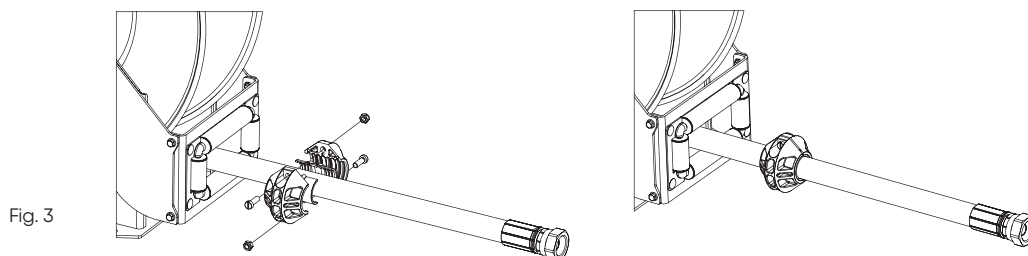
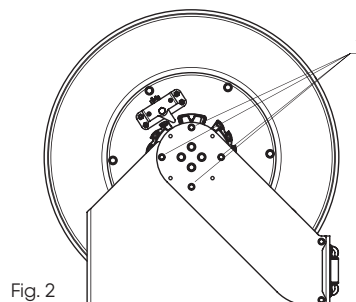
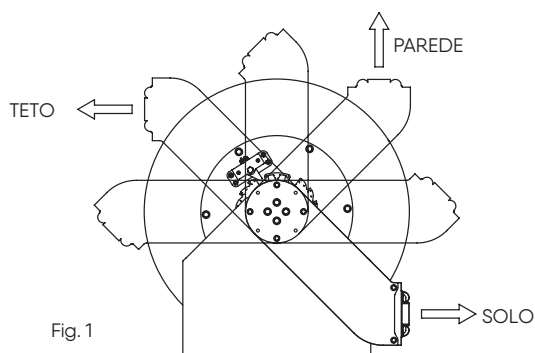
INSTALAÇÃO

O carretel pode ser montado em parede, teto ou solo. Para conseguir que a mangueira seja estendida sempre de maneira correta, as braços guia de mangueira podem ser montados em 6 posições diferentes (fig. 1).

IMPORTANTE: não tente trocar a posição dos braços guia da mangueira sem ter o carretel preso sobre uma superfície horizontal (solo ou bancada de trabalho).

Para posicionar os braços guia, é necessário afrouxar e retirar os parafusos (1) (fig. 2), de ambos os braços. Neste momento a roda e os braços guia estarão soltos da base neste momento. Então trocar os braços para posição desejada e voltar a fixar os braços com os mesmos parafusos.

Para posicionar a abraçadeira de parada da mangueira, desenrolar a mangueira até chegar na posição de bloqueio do trinquete mais próxima da distancia desejada. Afrouxar os parafusos da abraçadeira de parada, colocar a abraçadeira na posição desejada e apertar novamente os parafusos da abraçadeira (fig. 3).



MANUTENÇÃO



ATENÇÃO : Este equipamento é para uso profissional. Acompanhar sempre a trama da mangueira. Não ultrapassar a pressão de trabalho. Usar fluidos compatíveis com os materiais usados na construção do carretel, em contato com o fluido. Eliminar a pressão interior do fluido durante a manutenção. A mola está sempre em baixa tensão. Para reduzir o risco de danos:

- não remover a mola.
- não tentar trocar nem manusear a mola.

O uso com fluidos não indicados podem causar graves danos.

SUBSTITUIÇÃO DA MANGUEIRA

NOTA: Durante a instalação da mangueira, apertar o fixador somente até ter uma pequena deformação na mangueira. Evitar apertar muito o fixador que pode danificar a mangueira.

1. Certificar que o carretel está seguramente preso. Desenrolar totalmente a mangueira e deixar a roda travada pelo trinquete.

NOTA: Ter cuidado para que o trinquete não solte e o carretel comece a girar livremente.

2. Retirar o fixador, afrouxando as porcas (1) e desconectar a mangueira do giratório (2), usando duas chaves (figura 4).

3. Extrair a mangueira da roda e desmontar a abraçadeira de parada da mangueira, afrouxando os parafusos, para usa-la na mangueira nova.

4. Conectar a nova mangueira no giratório, usando duas chaves, colocar o fixador, prendendo a mangueira na roda firmemente, puxar para soltar o trinquete.

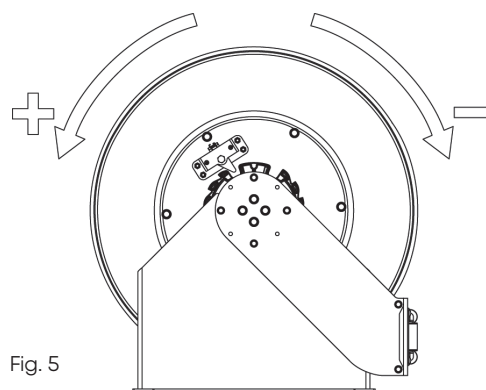
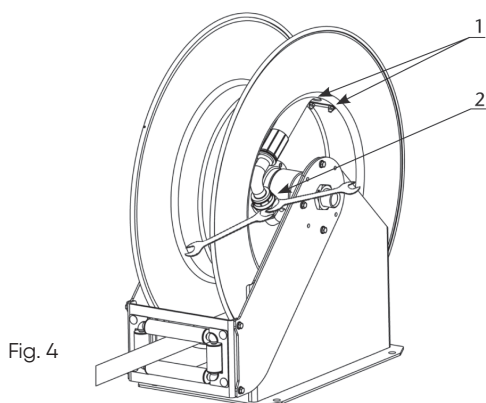
MANUTENÇÃO

5. Deixar a mangueira enrolar lentamente até que todo comprimento esteja dentro da roda. Certificar que toda a mangueira esteja enrolada e a esteja mola sem nenhuma tensão (deixando a roda neutra, para que ela não possa girar mais).
6. Aplicar a pré-tensão na mola, girando a roda no numero de voltas, indicados na tabela abaixo, indicada para cada comprimento de mangueira (fig. 5):

LONGITUD DE MANGUEIRA	RESORTE HIGH VOLUME	RESORTE HIGH CAPACITY
15 m		+7 vueltas
20 - 25 m		+5 vueltas
30 m		+1 vueltas

Não aplicar mais tensão na mola do que a indicada acima. O não cumprimento desta orientação pode danificar a mola.

7. Passar a extremidade da mangueira através da saída do guia dos rodilhos no comprimento desejado, deixar a roda travada na posição mais próxima de bloqueio e colocar a abraçadeira de parada.
8. Desenrolar e enrolar a mangueira totalmente para garantir que a mola está tensionada corretamente.



AJUSTE DA TENSÃO DA MOLA

Se desejar aumentar ou diminuir a tensão da mola, proceda da seguinte forma:

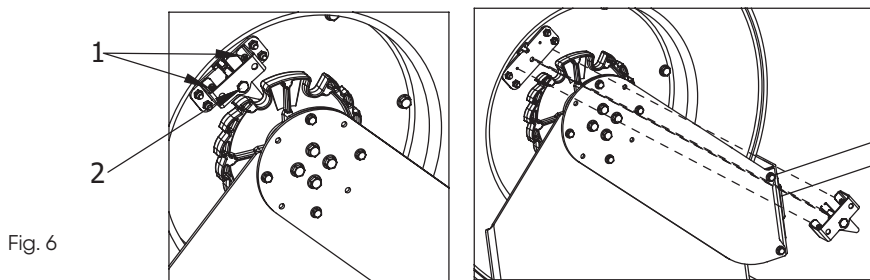
1. Desenrolar a mangueira até chegar na primeira posição de bloqueio do trinquete.
2. Retirar a abraçadeira de parada e tirar a mangueira para soltar o trinquete.
3. Permitir que a mangueira enrole totalmente na roda, tensionar o suficiente para que a roda gire livremente

NOTA : Ter cuidado para que roda não comece a girar sozinha.

4. Fazer a roda girar para aumentar ou diminuir a tensão da mola.
5. Voltar a passar a extremidade da mangueira através da saída dos rodilhos e colocar a abraçadeira de parada na posição desejada.
6. Assegurar que a mangueira desenrola e que enrole completamente. Se isto não ocorrer, repetir os procedimentos acima até que a mangueira enrole e desenrole completamente.

SUBSTITUIÇÃO DO TRINQUETE

1. Com a mangueira enrolada e a abraçadeira de parada apoiada nos rodilhos da saída, desrosquear os parafusos (1) (figura 6).
2. Desrosquear o eixo do trinquete (2), e retirar o conjunto do trinquete.
3. Limpar os componentes do trinquete ou substituí-los se necessário, voltar a montar na ordem contrária dos passos acima.
4. Assegurar que o trinquete funciona corretamente, ou seja faz os bloqueios da mangueira ao movimentar a mangueira.



SUBSTITUIÇÃO DO GIRATÓRIO

1. Desconectar a mangueira (1) presa ao giratório (2) (figura 7), utilizando duas chaves (figura 4) para que não danificar o eixo.
2. Afrouxar a porca de aperto (3) e desrosquear esta porca.

MANUTENÇÃO

- 3. Desrosquear os parafusos (4) e retirar o braço da roda do carretel (5).
- 4. Retirar o corpo do giratório e substituir por um giratório. Ou se for o caso substituir somente as vedações, colocando-as na posição correta. (fig. 8).
- 5. Lubrificar o interior do giratório e inserir de novo o giratório no eixo até que alcance o rolamento da roda.
- 6. Colocar os demais elementos, na ordem contrária dos passos descritos acima.

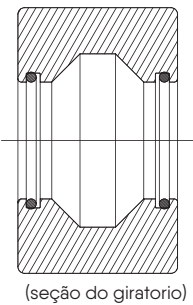
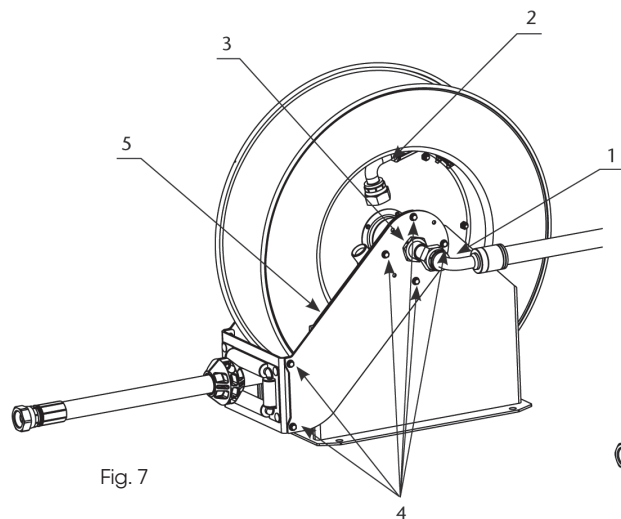
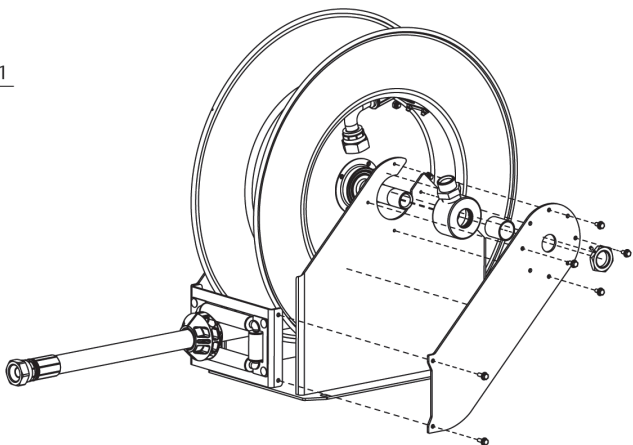


Fig. 8

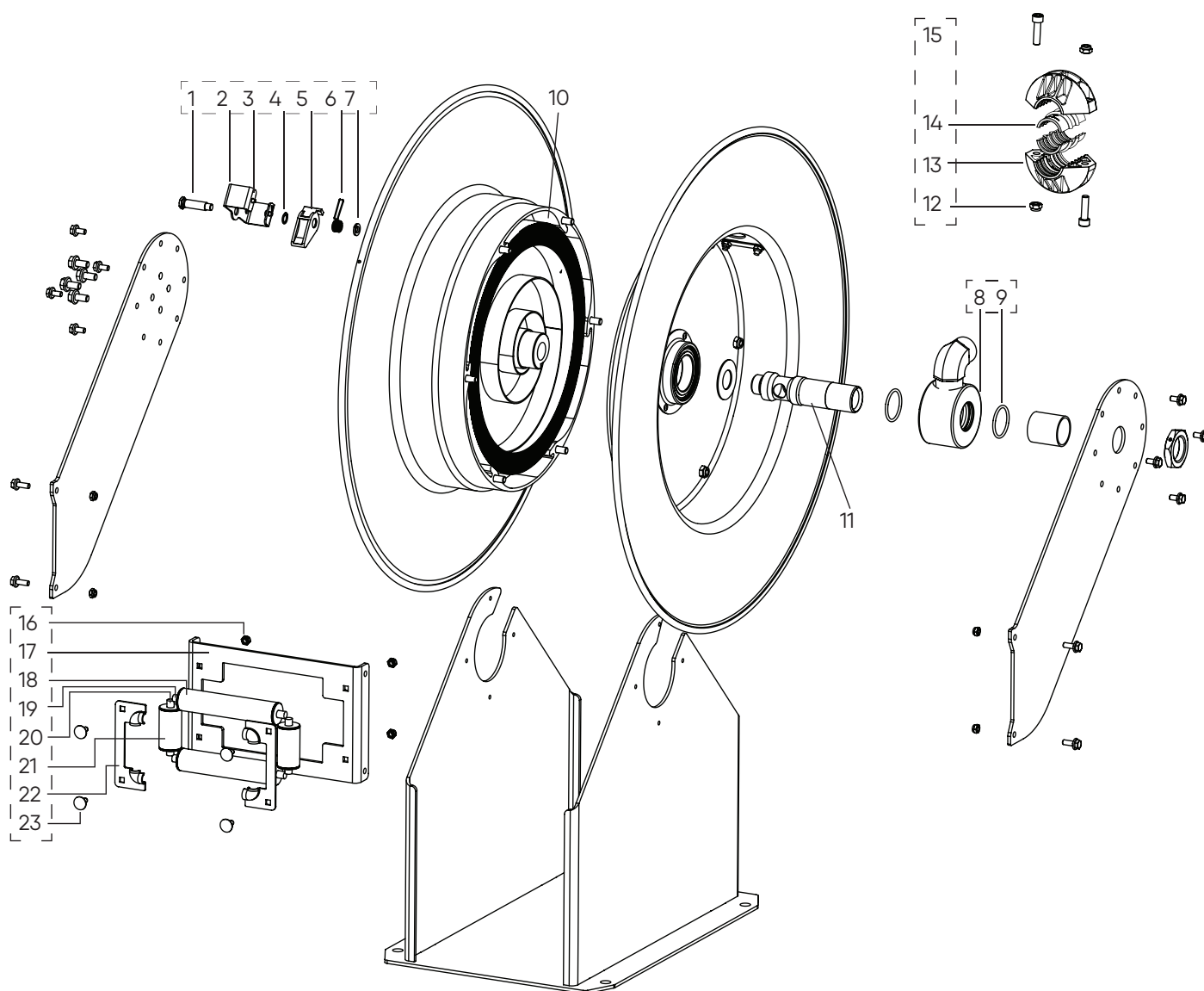


PROBLEMAS E SOLUÇÕES

PROBLEMA	CAUSAS POSSÍVEIS	SOLUÇÃO
A mola do carretel não se movimenta	A mola perdeu tensão ou se soltou	Dar tensão a mola ou recoloca-la no lugar correto
Há vazamento pela mangueira	Mangueira está furada ou danificada	Substituir a mangueira
Há perda de fluido pelo giratório	Giratório danificado	Substituir o giratório
A mangueira não desenrola totalmente	A mola está com muita tensão	Diminuir a tensão da mola
O carretel não trava	Trinquete danificado	Substituir o conjunto do trinquete
	Trinquete está fora do lugar	Ajustar o trinquete no lugar adequado
	Mola do trinquete está danificada	Substituir o conjunto do trinquete

DIMENSÕES E PEÇAS DE REPOSIÇÃO

PEÇAS DE REPOSIÇÃO, PÁGINA 20 E 22



CARRETEL AUTOMÁTICO DE ALTA CAPACIDADE

MANUAL DO PROPRIETÁRIO